



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58
Juillet 2018 N° 59



EDITO

L'Automne est arrivé, les jours commencent à raccourcir mais le beau temps est toujours là.

La période estivale 2018 aura été sûrement la plus belle depuis de nombreuses années par sa météo propice pour nos sorties bateaux.



Avec Gérard nous avons navigué le long des cotes bretonnes sud et nord ainsi que celles de la Normandie. Seulement 3 jours de pluie entre le 1 juillet et le 22 août. Absolument exceptionnel. Nous avons parcouru plus de 1300 NM.

Le vendredi 31 août, 12 bateaux et 16 adhérents accompagnés de leurs épouses se sont retrouvés lors de notre sortie annuelle, Tous à Saint Denis d'Oléron.

Quel beau WE nous y avons passé. Merci à Sylvie, Ghislaine, Patrick et Paul pour leur investissement dans l'organisation des repas. Surtout celui du samedi soir lors duquel nous avons fêté le mariage de nos amis Martine et Jean Paul qui nous ont offerts cette soirée.

Le 18 septembre 4 bateaux ont appareillé en direction de la Charente pendant 5 jours.

Le Grand Pavois vient de fermer ses portes et il risque de nous amener quelques changements au niveau des bateaux de notre amicale. Pour 12 d'entre nous, nous nous sommes retrouvés le lundi au restaurant La Villa Blanche.

N'oubliez pas de bloquer également le samedi 01 décembre pour notre dîner de Fin d'Année.

Nous comptons sur votre présence lors de ces manifestations.

Thierry Villat

Membres du bureau
Thierry Villat
Président
Jean-Yves SELO
Vice-Président
Patrick ZOUBOVITCH
Trésorier
Vincent BAILLY
Secrétaire
Daniel PAGET
Consultant
Françoise THIERRY
Sorties terrestres
Maxime PUGLIERINI
Pêche

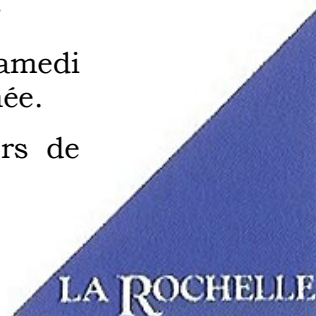
Contact
Tel: 06 08 41 86 78
Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT
Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO
Site web:
WWW.capalouest.club



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE



Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

Rituel oblige

Comme tous les ans depuis la création de notre Amicale, douze bateaux se sont retrouvés le vendredi matin au premier jour de septembre dans le port de saint Denis d'Oléron pour notre pèlerinage annuel.

Les accostages en rafales se sont passés en douceur grâce aux autorités portuaires qui étaient présentes pour nous accueillir, nous placer et éventuellement nous aider, toujours avec la même gentillesse et une grande compétence. Grand merci à tout le personnel de la capitainerie.



Après une journée de farniente, samedi ravitaillement au marché de Saint Denis. L'ambiance de ce marché m'a fait penser à Zola et à son livre intitulé « Le ventre de la terre » qui relate l'ambiance des marchés de Paris avec les odeurs, les couleurs et l'ambiance.



L'après-midi, nous avons installé les tivolis car ce soir-là était un jour de fête. Une fois les quarante convives arrivés, la soirée a débuté par un apéritif offert par l'association des plaisanciers de Saint Denis suivi d'un discours des deux Présidents, puis nos jeunes mariés, Martine et Jean-Paul nous ont offert un repas concocté par la joyeuse bande de Capalouest. L'ambiance était joyeuse, festive et chaleureuse.

Dimanche matin après une nuit de repos méritée, nous avons préparé la terrasse de l'école de voile qui domine le port et le large pour le pique-nique traditionnel entre copains. Le champagne était offert par Thierry qui fêtait son anniversaire.



Merci à Thierry pour cette belle organisation et bien entendu grand merci à l'accueil et les prestations qui nous ont été réservées aussi bien par le port que l'association des plaisanciers du port de Saint Denis d'Oléron.

Jean-Yves Selo



DAMIEN dans toute sa splendeur

Pour la septième année consécutive, le voilier DAMIEN a été exposé au Grand Pavois de La Rochelle. Les Visiteurs ont pu admirer l'effort qui a été déployé pour sa restauration depuis l'année dernière. Il a retrouvé enfin sa couleur et son aspect d'origine.

Jeudi 27 septembre, Gérard Janichon est venu en personne pour remettre sur le tableau arrière les lettres d'origine en bronze pour rebaptiser

le bateau de son premier nom « DAMIEN ». La foule était nombreuse pour assister à ce bel événement et on sentait une grande émotion sur le visage de Gérard Janichon et les bénévoles de l'association qui ont œuvré à la restauration du bateau.



Reste encore un petit problème ? Pour pouvoir finir cette magnifique restauration et faire naviguer ce bateau, Les Amis du Musée Maritime de La Rochelle ont encore besoin d'un peu d'argent alors si vous sentez l'âme d'un donateur, n'hésitez pas, vous ferez partie des sauveurs de Damien.

Jean-Yves Selo



Il était une fois : LES SAUCISSES

Quelle vie triste elles ont ces saucisses, bien sur, pas question pour elles de fréquenter les végans, pas même le milieu, elles seraient de suite rejetées. Racisme, racisme, toujours ce racis me.

Mais nous, on les aime bien : pourtant, on n'accepte pas et ne fréquentons pas n'importe qui, mais pour venir en aide à une SAUCISSE on crie

toujours présent.

Alors elles ont choisi de faire leur dernière soirée avec leurs amis de Capalouest qui eux savent les apprécier, pour cela elles avaient même invité à se joindre à elles des cousines du Sud, les MERGUEZ, la majorité du Club était présent, tout le monde les attendait, c'était leur soirée, on allait leur faire la Fête, il fallait seulement qu'elles passent par les mains des maquilleurs, des habilleurs, les Capalouestiens les appellent les « cuisiniers » et hop, vite fait sur le grill pour finir de les préparer et elles prenaient leur moment de plaisir à ce dorer la pilule avant de se faire déguster.



Soirée d'**ENFER** pour nos amis les SAUCISSES pour nous aussi d'ailleurs. Comme toutes les soirées CAPALOUESTIENNES

Ils sont fous ces Capalouestiens, tout est bon pour se retrouver, qu'il fasse bon ou mauvais, Anniversaires, Arrivée d'un nouveau bateau, Paëlla, Choucroute, Galette, Couscous, Moules partie, Départ en retraite, tout se Fête.

Capalouest, le club ami des saucisses

André DEWASMES

L'incontournable Grand Pavois 2018



Le Grand Pavois 2018 a vu passer cette année près de 82 000 visiteurs, en légère hausse par rapport à l'année dernière et 750 bateaux étaient présents ainsi que 800 marques internationales d'après les chiffres des

organisateurs.

Madagascar était le pays invité d'honneur. Cette île-continent a été appréciée de tous les visiteurs et c'est dommage que notre ami Gérard était en voyage car c'est un fervent de cette île principalement pour la pêche aux gros.

Cette année le beau temps était de la partie avec grand soleil et légère brise. Le Week-end, les pontons et les tivolis ont fait le plein de visiteurs.

Comme déjà plusieurs années, le marché reste orienté majoritairement sur les bateaux moteurs mais d'après les professionnels de la voile, ils tirent bien leur épingle du jeu.

Jean-Yves Selo

LA GRANDE CROISIERE D'ETE

Dimanche 1^{er} juillet « **ALBINA** » avec à la barre Gérard secondé de Albina pris la mer en direction de l'Île d'Yeu. Dès le lendemain **THIMARAR VI** se dépêcha de les rejoindre à vitesse soutenue, moins de 3 heures pour parcourir les 61 nm.

Nos grandes vacances sur l'eau étaient lancées.

1^{ere} semaine nous nous sommes arrêtés à Yeu, avec une soirée à l'Escadrille, Belle Ile, Le Crouesty où nous avons dégusté des homards et Vannes par une forte chaleur et une panne de frigo. Dépanné sous 2 jours par Franck de WYB à Concarneau.

Le dimanche nos équipages respectifs rentrèrent chez eux, nous nous retrouvions alors pour quelques jours tous les 4.

2^{ème} semaine, toujours sous le soleil et une mer d'huile nous sommes passés par Concarneau, Camaret, Roscoff.

A Camaret nous ne pouvons ravitailler en carburant car station en panne, nous prenons la décision d'aller jusqu'à Roscoff en sachant que nous aurons dépassé les 200nm depuis le dernier ravitaillement. Sur ALBINA, Gérard rencontra alors un problème pour utiliser son 3^{ème} réservoir. Grosse frayeur mais une fois de plus grâce à l'intervention téléphonique de Franck tout rentra dans l'ordre rapidement.

De Roscoff nous décidons d'aller à Perros-Guirec. Après réflexion je pris la décision de m'arrêter à Trébeurden car je trouvais l'écluse pour rentrer au port trop étroite (5,80m pour 4,79m) et je ne voulais prendre aucun risque. Gérard quand à lui garda cette destination. Cela ne nous a pas empêché de nous retrouver pour l'apéritif et le diner.

Durant la traversée nous rencontrons pour la 1^{ere} fois une otarie.

A Trébeurden nous retrouvons notre 2^{eme} équipage, Martine et Rémi.

3^{eme} semaine, Saint Cast, Saint Malo, Granville et Saint Helier (Jersey).

Direction Saint Cast (64nm) avec le passage du Cap Frehel. Tout est au top, soleil, mer calme, et puis Gerad qui naviguait le long des côtes se fait rattraper par le navire des douanes. Plus d'une heure de contrôle sans aucun problème mais avec de nombreuses anecdotes à raconter à l'arrivée à Saint Cast.

Petite nav le lendemain en direction de Saint Malo où nous resterons 3 nuits. Les bateaux sous les remparts, toujours une superbe escale.

Notre équipage, Martine et Rémy, nous quittent déjà pour aller récupérer leurs petits enfants.

Grace au Maître du port de Saint Malo qui effectua la réservation, nous découvrîmes ensuite Granville. Très belle escale, ville à découvrir.

A notre arrivée le nom de nos bateaux était accroché sur les pontons qui nous étaient réservés.

Dimanche 22 juillet direction l'Angleterre, ou plutôt les îles Anglo-normandes que sont Jersey et Guernesey.

L'arrivée au port de Saint Helier fut un peu compliquée surtout lorsque vous avez des personnes qui ne font aucun effort pour nous comprendre. De peur que se soit comme cela tous les jours nous décidons de ne pas traverser la Manche pour aller en Angleterre.



la capitainerie nous avait oublié.

4^{eme} semaine : Le 24/07 direction Cherbourg où Gérard fera faire la 1^{ere} révision de ALBINA. Nous retrouvons notre 3^{eme} équipage, Christine et Dominique, qui resteront avec nous jusqu'au 20 août.

Puis direction Deauville où nous resterons toute la semaine. Pour la 1^{ere} fois le temps change et nous avons 2 jours de pluie.

5^{eme} semaine : Deauville, Honfleur, Carentan, Saint Peter (Guernesey)

Nous quittons Deauville le mardi pour Honfleur où la capitainerie nous avait oublié. Après avoir attendu de 12H à 15H le maître de port nous proposa d'accoster dans le vieux port qui normalement est interdit aux bateaux de notre gabarit. Pour nous sûrement la plus belle étape de notre navigation, en plus nous avons retrouvé 2

personnes et leurs épouses avec qui j'avais travaillé pendant plusieurs années avant de prendre ma retraite.

Direction Carentan où nous passons avec nos bateaux au dessus de l'autoroute et où nous rencontrons pour la 2eme fois des otaries.

Le dimanche Guernesey et son joli port de Saint Peter. La plus longue navigation de nos vacances, 81nm à 18 kts de moyenne. La mer ressemblait à un lac. Après une 1ere nuit sur un ponton flottant à l'extérieur du port et une négociation en franglais nous passerons les 2 nuits suivantes dans le vieux port. Superbe étape.

6eme semaine : Le jour du départ nous passerons par Saint Sampson, 2nm au nord de Saint Peter pour ravitailler en gasoil nos bateaux à 0,56 livres/litres.

Saint Helier (Jersey), Saint Quay, Roscoff. A Roscoff le vent se leve et nous attendons une accalmie pour reprendre la mer. Visite de l'île de Batz en vélo.

7eme semaine : Brest, Benodet, Belon, Pornichet.

Nous nous faisons un peu chahuter au passage de Ouessant en passant trop au large. Gerard qui lui est resté en bordure de côte n'a pas eu ce problème.

Audierne ayant refusé de nous recevoir, THIMARAR VI trop grand !!!, nous décidons d'aller jusqu'à Benodet. Lors de cette étape nous dépassons les 1000 nm de nav depuis notre départ.

Ensuite la rivière de Belon où nous sommes amarrés à couple entre 2 tonnes, annexe obligatoire pour aller diner à terre, superbe étape.



Le dimanche matin nous nous quittons avec Albina et Gérard qui retournent dans le Golfe du Morbihan retrouver Anastasia la fille de Albina. Malheureusement en voulant protéger son bateau à l'île aux Moines, la main d'Albina se trouva coincée entre son bateau et celui qui voulait se mettre à couple. Pompiers, urgences, direction Vannes, Albina s'est retrouvée avec de nombreux points sur 3 doigts.

Pour nous direction Pornichet. Le port étant en rupture de GO nous nous voyons contraint de faire une halte à L'Herbaudiere où nous avons été très bien accueilli. Petit port, acces à la station service difficile avec de nombreux bateaux dans le port. Très bon accueil par la capitainerie qui nous aida en bloquant les autres plaisanciers pour que nous puissions passer.

8eme et dernière semaine : Saint Martin et La Rochelle.

Halte à Saint Martin de 2 jours avant de rejoindre le 22 août notre place aux Minimes.

Après 1385nm de navigation qui furent un pur plaisir, nous allons maintenant commencer à réfléchir et organiser l'été prochain. Se sera surement direction le sud et le tour complet de l'Espagne.

Thierry VILLAT

Raid des trois Iles par l'EVR

Althéa a participé encore une fois au raid des 3 iles qui consiste le premier jour au tour de l'île de Ré en catamaran (Dart 18, Acra 20 et 17, Sirius, Viper et Bin X16). Le record de 3h15 était loin d'être battu car le vent a faibli en cours de route et il a fallu plus de 6h pour que le premier bateau (1 Acra) franchisse la ligne d'arrivée.

Le dimanche, les vents solaires très faibles ont empêché les catamarans de faire le tour de l'île d'Aix en passant par l'île d'Oléron. Il y avait si peu de vent qu'un aller-retour bouée des Minimes/Aix a duré plus de trois heures pour environ 18 miles nautique.

En espérant que l'année prochaine Eole soit un peu plus performant.

Jean-Yves Selo



La CHARENTE: Au fil du fleuve

C'est le 19 septembre 2018 que l'armada capalouestienne s'est mise en route vers 8h pour une navigation découverte pour certains sur la Charente. A ce départ, Paul était présent pour nous saluer et nous souhaiter bonne navigation ce qui est bien sympathique de sa part et nous l'en remercions.

Froggy's Boat, Marilou, Orsaillon, et Ambition ont mis le cap sur l'estuaire de la Charente puis Rochefort où nous avons pu accoster à 11h30 à la Corderie Royal pour nous restaurer. Au préalable 1 apéritif comme il se doit pour cette première escale.



Nous avons repris notre navigation à 13h et passé l'écluse de St Savinien. Pour certains d'entre nous c'est une première expérience. Nous nous amarrons sur le ponton d'accueil à l'ouest de l'île de la Grenouillette.

Le paysage qu'offrait cette 1^o journée est assez monotone, par contre, le village est typique avec les pieds dans l'eau et ses magnifiques « trompe l'œil », méritent d'être vu. Le soir venu, sur le ponton tables et chaises sont disposées, apéritif et repas composé de différents plats où chacun a pu s'exprimer en proposant pizza,

quiche et spaghetti bolognaise. Ce fût très bon... un cognac s'imposait bien sûr.

Le 20 sept, à 10h30, départ pour Saintes avec un arrêt à Port d'Envaux, le paysage change, verdoyant, arboré, avec le Château de Panloy sur la rive gauche.

Arrivée à Port d'Envaux à 11h30, après une courte baignade, 3 athlètes ont été sélectionnés pour prétendre à un concours de M. muscle. A entendre les commentaires du jury, la sélection proposée ne correspond pas aux critères... En début d'après-midi, nous avons pu présenter un équipage de transport de poids sur lequel nous avons fondé tous nos espoirs de remporter la coupe. Malheureusement le porteur de poids n'a pas trouvé la ligne de départ.



Déçu de ne pas avoir rapporté un trophée, nous nous promettons de faire mieux la prochaine fois et l'armada a repris la navigation à 15h pour rejoindre Saintes.



Cette portion de Charente est semée d'embûches, avec des plongeurs égarés et râleurs et de pêcheurs embusqués à chaque méandre. Il y a des pêcheurs résignés d'autre non de subir les remous des bateaux même navigant à faible vitesse. On les comprend surtout quand 4 bateaux se suivent et lorsque nous passons devant eux, les poissons peuvent festoyer en toute sérénité les délicieux plats qui leurs sont proposés... nous entendons ainsi le murmure des poissons « merci les Capalouest, quand repassez-vous ».

Arrivée à Saintes à 16h30, aussitôt les bateaux amarrés, nos épouses sont déjà prêtes pour faire des emplettes au centre-ville. Nous avons quelques inquiétudes pour nos cartes bleues mais nos craintes ne sont pas justifiées, elles reviennent avec les bras pas trop chargés. Le soir venu, Lydie et Richard nous ont invité à diner dans leur bateau. Apéro et au menu, rôti de porc et ratatouille et pour terminer un élixir des dieux couramment appelé eau de vie de prune.

Le 22, avant d'appareiller pour Cognac, de bonne heure, Richard, André et Bruno sont volontaires pour aller chercher pains et croissant et ce ne fut pas tâche facile. Nous avons fait le tour de la ville, la 1^o boulangerie pâtisserie fait uniquement des croissants, une 2^o « la ronde des pains » mais ce jour là ne fait pas de pain et enfin un 3^o magasin où nous avons trouvé du pain mais pas de croissant, juste des pains au chocolat. C'est notre jour de chance car il n'en reste que huit. Fiers du devoir accompli, en arrivant sur le ponton, tout le monde avait déjà pris son petit déjeuner. Ne faisant plus confiance aux marcheurs matinaux, d'autres sont partis faire des courses pour les deux jours à venir.

A 11h30, les 4 bateaux ont appareillé pour une étape déjeuner à Chaniers. Aussitôt arrivés, la table est dressée, les plats aussi délicieux les uns que les autres mais cette fois les huitres figuraient au menu.

Départ de Chaniers à 14h30 pour Cognac, la navigation ne présente pas de difficulté, sauf qu'en aval de l'écluse de Crouin, le mouillage est de 1m au plus profond ce qui nécessite une attention particulière.

Arrivés à Cognac à 18h45, Froggy's Boat et Marilou II ont pu trouver une place dans le port et Orsaillon et Ambition se sont amarrés sur la jetée côté Charente.

Le soir venu, nous nous sommes regroupés sur Orsaillon pour se remettre à niveau (car nous étions sobres pendant plus de 8h). Un cassoulet agrémenté d'un confit de canard nous attend. Malheureusement, le confit

à pris un coup de chaud, ce qui a fait le bonheur des habitants du fleuve. Heureusement, le cassoulet par lui-même est bien garni. Pendant ce repas nous avons décidé que nous resterions à Cognac le 22 Sept.

Le 22, une journée à terre pour le repos de l'équipage mais pas tant que cela. Après le petit déjeuner, nous avons décidé de partir au ravitaillement pour satisfaire l'appétit de nos montures. Marilou II a obtenu une dérogation pour le transport de matières inflammables et assure ainsi la liaison aller-retour port/embarcadère Leclerc. Bidons à la main, d'un pas décidé, nous prenons l'assaut de la station-service du centre commercial.



Un fois les bidons rangés, la frénésie commence, plancha mis en action par Alain, Maître queue et nous autres (comme disaient nos amis Belge) affairons à dresser la table pour le festin de midi.

L'après-midi, un petit repos réparateur avant de visiter le luxueux Et. HENNESSY vitrine du savoir-faire. Nous avons eu de la chance d'avoir une hôtesse qui nous accompagne pour nous expliquer différents coupage et millésimes et pour certains pouvant atteindre 250 000€ la bouteille de 75cl. Nous avons ensuite visité les rues et ruelles de la vieille ville en petit train, conducteur et guide à la fois. Nous avons pu visualiser la porte de St Jacques, la place de François 1°, le marché couvert... et il a plus particulièrement mis l'accent sur « la Luciole » bar à Cognac Lounge où nous nous sommes empressés de nous rendre après le dîner pour déguster cocktails et cognac.

Le 23, le départ est fixé à 8h et pour objectif d'arriver à Rochefort en fin d'après-midi.

Les bateaux ayant séjourné dans l'eau douce, les carènes se sont débarrassées des micros organismes et algues marines. Profitant d'une carène propre, il est bénéfique pour un moteur atteignant un bon équilibre thermique de le faire tourner à plein régime pour nettoyer chambre à combustion et injecteurs lorsqu'un tronçon de vitesse se présente. Avant Saintes au PK67 une magnifique zone de vitesse à 60km/h, l'occasion est trop belle pour Ambition, manette des gaz poussée progressivement pour atteindre 22nd et dans un renforcement, sont amarrées 3 pénichettes (visible qu'après dépassement). D'après André leur tasses de thé ont « chaviré ». Je suis persuadé que nos amis britanniques ont dans leurs provisions d'autres sachets de thé. Et les Connaissant très bons navigateurs, ils sauront remettre leur verre à flot.



Après un repas succinct sur le ponton d'accueil de Saintes, départ pour Rochefort et arrivée sur le ponton de la Corderie Royale à 19h30. Catherine et André nous invitent sur Froggy's pour le dîner, nos épouses ont fait preuve d'ingéniosités dans l'art d'accommoder les restes, sans trop « fayoter » elles méritent nos compliments. Nous voyons apparaître poire et cognac pour clôturer ce repas et nous nous souhaitons une bonne nuit.

Le 24, l'armada a appareillé à 8h30 pour La Rochelle. 2 options possible pour cette dernière journée de navigation : rentrer directement ou se mettre au mouillage à l'île d'Aix pour déjeuner, puis rentrer à La Rochelle.

Froggy's et Marilou envisage de faire halte à l'île d'Aix puis en cours de route ont décidé de rentrer directement. Quant à Orsaillon et Ambition, nous avons décidé de rentrer directement. Sur la route du retour, nous vîmes sur l'estran des huitres et probablement des palourdes. Alors pas d'hésitation possible, nous nous posons. La vase est très molle sur une profondeur d'environ 40cm ; nous n'avons pas pris le risque de faire de la pêche à pied. C'est avec regret que nous avons pique-niquer à bord en attendant que la marée remonte et reprendre la mer. Les mauvaises langues peuvent conter cette histoire autrement... et peut être pas si mauvaise que ça qui sait !!!

Froggy's, Marilou, Orsaillon, et Ambition sont de nouveaux amarrés à leur ponton sans incident après une navigation de 7 jours sur la Charente avec des images pleins les yeux et des souvenirs plein le cœur. Que l'amitié entre Capalouest perdure et que d'autres voyages nous réunissent.

Bruno Aimé

Les grands corsaires Rochelais

Jean Robert dit « Capitaine La Limaille »

Huguenot, bourgeois de La Rochelle, connu sous le nom de La Limaille était un grand marin. En 1585, il participa au combat d'Oléron. En 1586 il concourut à la prise de Royan et défendit le château d'Oléron au moment où d'Aubigné fut prisonnier par St. Luc. Il combattit ensuite à l'île de Ré et contribua à la reprise de Marans en 1588.



En 1593, le Maréchal Matigon, occupé au siège de Blaye, l'appela à son secours mais les vents contraires l'empêchèrent de rentrer dans la Gironde. Esparbez de Lussan, gouverneur de la ville, résiste victorieusement et Matignon abandonne le combat en accusant La Limaille de l'avoir fait exprès ?

Quand Henry IV monta sur le trône de France le Capitaine La Limaille le servit avec beaucoup de dévouement jusqu'à sa mort. Il fut tué en 1597 au siège d'Amiens.

Jean-Yves Selo

Les éoliennes prennent la mer

Comme prévu, une première éolienne flottante d'une série de 2500 sur toutes les côtes françaises, vient d'être installée en mer à 22 kilomètres du Croisic en Loire Atlantique. Il est dit que cette éolienne aurait une puissance de deux mégawatts mais bien sur quant le vent souffle. A cette distance des côtes elles ont beaucoup plus de chance de tourner que si elles étaient sur terre mais le transport de l'électricité sur des grande distances n'est pas chose simple, transformation de l'électricité donc perte, section des câbles Etc...

Mais il y a des choses qu'il faut savoir, par exemple, quelle quantité de CO2 allons-nous produire pour fabriquer ces éoliennes. L'engin dont le mat mesure 60m de haut avec des longueurs de pales de 40m pèse 4 et 500 tonnes le tout monté sur un socle flottant de 35m de côté et d'un tirant d'eau de 7m. ce socle est en béton avec beaucoup de ciment et d'acier pour un poids total d'environ 5000 tonnes. Cet ensemble est amarré à 200m au fond de l'eau et relié à la terre par un énorme câble électrique de plus de 10 cm de diamètre.

Pour ceux qui pensent qu'il y a encore possibilité de faire marche arrière se trompent car la barge de forage destinée au projet du parc éolien en mer a été mise à l'eau en Seine Maritime. Elle mesure 60m par 22 et pèse 1000t, elle est équipée d'une flèche de 62m. cette barge de forage sonde les sols marins sur 110km² et a déjà fait fuir tous les poissons suite aux carottages.

Imaginez l'énergie fossile qu'il va falloir déployer pour fabriquer, mettre en place et entretenir ces engins surtout dans un milieu marin avec des navires qui ne marchent pas à l'électricité et tout cela pour une durée de vie de 20 ans, voire peut être moins.

Jean-Yves Selo

ATLANTIC LOISIRS
Tel. 05 46 44 21 35
Au service des plaisanciers depuis 1976

**Le meilleur accueil sera réservé aux
adhérents de votre Amicale sur présentation
de la carte CAPALOUEST**

- ★ ACCASTILLAGE
- ★ VÊTEMENTS DE MER
- ★ VOIES
- ★ RÉPARATION
- ★ ENTRETIEN
- ★ DÉMARRAGE
- ★ DÉMARRAGE
- ★ DÉMARRAGE
- ★ DÉMARRAGE
- ★ DÉMARRAGE
- ★ DÉMARRAGE
- ★ DÉMARRAGE

1 Quai Marillac-BP 53258 17000 LA ROCHELLE Cedex E-Mail: atlantic.loisirs@gmail.com