

**AMICALE
CAPALOUEST**

LA ROCHELLE

**La Mer
notre plaisir**

Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58
Octobre 2017 N° 55



Edito

Comme tous les ans à même époque, le Grand Pavois annonce la fin de l'été. A la Rochelle, nous avons beaucoup de chance car dans l'arrière-saison, nous avons de très belles journées pour profiter un peu de nos bateaux pour taquiner le merlan ou faire quelques sorties autour des trois îles.

Au mois de septembre, nous avons assisté à deux conférences, la première sur le grand périple de « DAMIEN » qui a fait le tour du monde dans les années soixante en passant par les deux pôles puis la deuxième sur la montée des eaux et le réchauffement climatique, « Ce que l'on ne veut pas nous dire ». Le mois prochain, Christian Levoirier viendra nous parler des moteurs d'avions de chasse.

Avec les nombreux cyclones des Antilles, nous aurons certainement des retombées au début de l'hiver car les cyclones retraversent l'atlantique et reviennent sur nos côtes en tempêtes tropicales alors renforçons les amarres.

Jean-Yves Selo

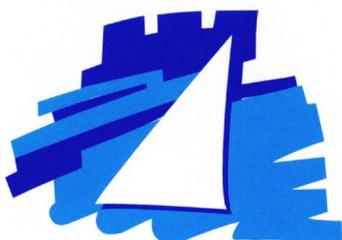
Pourquoi :

Les cabines de bain avaient-elles des roues ?

Au XVIII^e siècle, les bains de mer deviennent à la mode dans la bonne société mais il était interdit de se dévêtir sur les plages !

Pour contourner le problème, les usagers venaient avec des cabines sur roues tractés par des chevaux ou des bœufs. On rentrait en tenue de ville, ce qui permettait aux baigneurs (et surtout aux baigneuses non seulement de se changer à l'abri des regards mais également de rentrer dans l'eau sans être vus. Une trempette en toute discrétion, dans le respect des mœurs de l'époque.

Jean-Yves Selo



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE



LA ROCHELLE

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

Ce que l'on nous cache sur la montée des eaux et Le réchauffement climatique

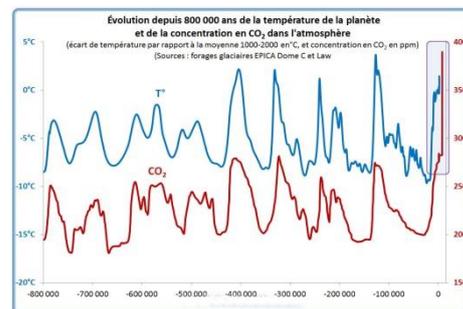
Conférence de Jean-Yves Selo à Capalouest.

La conférence à laquelle nous avons assisté, nous a ouvert les yeux sur la réalité de la montée des eaux et le réchauffement climatique.

En effet, les fautifs ne sont pas les hommes ou le CO₂ mais bien le système solaire à cause de 4 phénomènes, 3 en qui concerne la terre par rapport au soleil à savoir, **l'excentricité, l'obliquité** et **la précession** et la 4^e qui sont **les taches solaires** qui reviennent tous les 11 ans.

L'excentricité et l'orbite de la terre autour du soleil en une ellipse qui se rapproche ou s'éloigne du soleil avec une cyclicité de 100 000 ans. L'obliquité est l'inclinaison de l'axe de rotation de la terre (tous les marins connaissent le phénomène) avec une cyclicité de 41 000 ans. La précession, la terre tourne comme une toupie sur son axe de rotation avec une cyclicité de 23 000 ans et 19 000 ans. Ce sont bien ces quatre phénomènes qui font que la terre se réchauffe et non pas le CO₂.

Oui le CO₂ augmente mais il y a des milliers d'année, il y en avait autant voir plus et il n'y avait pas de voiture et pas d'industrie. L'augmentation du taux de CO₂ atmosphérique a toujours suivi et non précédé les augmentations de température, c'est le dégazage des océans provoqué par la hausse de la température qui a provoqué l'augmentation du CO₂.



45° Grand Pavois de La Rochelle



quatre constructeurs de bateaux étaient vraiment des visionnaires.

On ne peut pas parler du Grand Pavois sans remercier ceux qui ont pris l'initiative d'exposer le première Rhéa 750 pour rendre un hommage à notre ami Bertrand Danglade concepteur des « Rhéa » décédé tragiquement dans un accident d'aviation.

Les quatre premier jours, le temps était magnifique et les plaisanciers ont pu admirer toutes les nouveautés aussi bien sur les pontons que dans les halls. On n'a pu voir de magnifiques bateaux et d'autres avec drôles de formes.



Dimanche, sous un crachin normand, les bateaux de la mini transat ont pris le départ à 16h à la bouée des Minimes et c'est dommage que le soleil n'était pas au rendez-vous.

Mais il ne faut oublier le voilier « Damien » en cour de rénovation par les Amis du Musée Maritime qui font un travail colossal pour que ce bateau puisse reprendre la mer. Mais cela coûte très cher et ils ont encore besoin de mécènes pour amener ce projet à terme.



Jean-Yves Selo

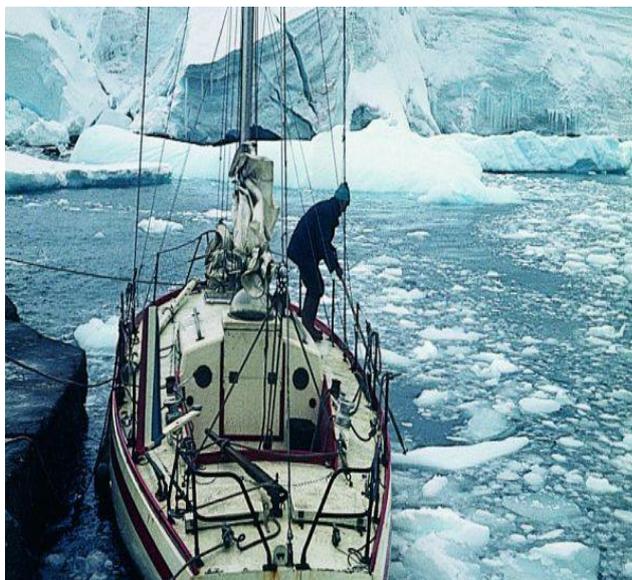
« DAMIEN » autour du monde, le rêve et l'aventure...

Conférence du Joël Selo

Gérard Janichon et Jérôme Poncet, alors étudiants, rêvent d'un tour du monde à la voile. 1965 marque le début du projet.

Gérard Janichon raconte : « *Notre rêve était de partir faire le tour du monde sur un voilier de 10 mètres spécialement étudié. Nous n'avions pas un sou vaillant. C'est à Grenoble que nous passions des heures le nez sur des mappemondes.* »

Ils prennent le large le 25 mai 1969 au départ de La Rochelle. Remontant au Spitzberg, dans l'archipel de Svalbard, ils naviguent au milieu des glaces, rejoignent le Groenland, puis redescendent la côte américaine jusqu'aux Antilles. Ils longent la côte Est de l'Amérique du Sud, atteignent le Cap Horn à la voile, après avoir remonté l'Amazone sur plus de 2 000 kilomètres. Ils visiteront les îles subantarctiques, la Géorgie du Sud, Crozet, Kerguelen, Heard, Macquarie, rejoindront la Tasmanie, l'Australie, la Nouvelle-Calédonie avant de traverser tout le Pacifique contre les vents et de rallier Tahiti. De là, ils descendront vers l'Antarctique, mouilleront sous le cercle polaire.



Dans une tempête, le voilier est roulé trois fois par les déferlantes, reste près de cinq minutes à l'envers et se redresse démâté. Très éprouvés par cette mésaventure, Gérard et Jérôme réussissent à gagner la Géorgie du Sud sous gréement de fortune. Ils sont réconfortés par les scientifiques britanniques de la base de Grytviken. Après avoir installé un gréement de fortune un peu plus efficace, Damien repart pour une longue escale au Cap où un nouveau mât est installé. Ensuite, c'est la remontée vers les Shetlands du sud, la Géorgie du Sud, l'Argentine et le Brésil puis cap vers La Rochelle.



Le 22 septembre 1973, poussé par une petite brise d'Ouest, Damien se glisse entre les deux tours de La Rochelle. Leur tour du monde s'achève enfin, 55 000 milles ont été avalés.

A la barre de ce bateau, l'équipage de Damien a vécu des aventures extraordinaires faites de découvertes, de rencontres et d'échanges.

Accueilli au premier Grand Pavois, au Port des Minimes, Gérard et Jérôme sont entourés, sollicités, félicités pour cet exploit.

Merci à notre conférencier Joël Selo qui nous a fait naviguer et rêver autour du monde.

Christian Levoirier

Le golfe du Morbihan dans toute sa splendeur

Prévu le 29 juin le départ, de Thimarar VI et Nymphéa II, a finalement eu lieu le Dimanche 2 juillet, avec une météo marine plus favorable : c'est ainsi !!

Bien calé dans le sillage du prestige 560 S, l'appréhension d'entamer notre première vraie croisière fut vite dissipée. C'était sans compter sur une mer capricieuse, parfois agitée, s'amusant à nous secouer comme pour nous mettre en garde de ne pas nous prendre pour jean le CAM, Titouan LAMAZOU ou encore Eric TABARLY. Thierry nous proposa donc, après 2 Heures de navigation dans ces conditions, de faire une escale intermédiaire.



Cette première étape sera les sables d'Olonne et là nous avons eu droit à une arrivée triomphale. Malgré la pluie la foule s'était amassée tout le long des berges du chenal qui mène au quai Garnier et applaudissait à notre passage

En fait il s'agissait du départ d'une régates, vers les Açores, les skippers étaient ovationnés par la foule, ils pensaient que nos deux bateaux se trouvaient là, spécialement, pour les accompagner et nous nous croyons que tout ceci était pour fêter notre arrivée. En bref tout le

monde était content.

Le lendemain, de bon matin après une soirée détente et une nuit agréable dans ce sympathique port, nous reprenons notre navigation vers Pornichet

Le ciel s'éclaircit, la mer devient de plus en plus calme, un peu comme si on commençait à l'apprivoiser. Nous atteindrons le Port de Pornichet en 3 heures30 (42 Miles) de navigation, ma foi des plus agréables

En début de soirée, il nous apparut nécessaire de refaire les « niveaux ». Au préalable, Thierry, toujours aussi PRO, nous fit un Briefing sur la journée du lendemain, le tracé de la route à suivre, les consignes précises pour l'entrée et la navigation dans le Golfe et surtout le plus important l'heure du départ compte tenu de la marée et des impératifs pour l'entrée dans le port de Vannes

Sauf qu'une heure et deux whiskies plus tard nous nous posions toujours la même question : « au fait à quelle heure on part demain ». Tous les CAPALOUEST vous le diront : pour régler un problème il vaut mieux le faire avant la remise à niveaux

Nous sommes mardi, il est 8 heures et après avoir refait le plein de carburant des 2 bateaux nous nous dirigeons vers l'entrée du golfe. La mer est très calme, l'allure est bonne, les bateaux se comportent au mieux, à l'avant Thierry ne manque pas de nous signaler le moindre événement ou danger. La navigation s'annonce, donc, sous les meilleures hospices. Après environ 3 heures nous atteignons le golfe, sous un soleil radieux, la magie du lieu opère mais avant il faut traverser des courants aussi forts qu'imprévisibles puis on se croirait sur un lac ce



qui nous permet de profiter pleinement de ce paysage aux multiples méandres et petites îles, nous dévoilant, tour à tour, de somptueuses demeures et de bien jolies chapelles

ainsi qu'un nombre incalculable d'embarcations de toutes sortes au mouillage jusqu' au chenal de Vannes



Parlons-en de l'entrée au port de Vannes, ça se mérite il faut attendre 14 heures pour que le pont d'accès se lève, attendre que la totalité des bateaux sortant du port soient passés et là tous dans les starting blocs guetter le feu vert qui nous permettra, après avoir passé le pont et 2 écluses, d'atteindre le Nirvana, ce magnifique port de Vannes au cœur de la ville, heureusement l'imposante 560 S avait son emplacement réservé face à la capitainerie (eh oui) et nous avons pu nous mettre à couple.



Très vite les curieux n'ont pas manqué autour de nos embarcations et s'adressant à Martine et à moi nous avons eu droit à des réflexions comme " il est gros le bateau à côté de vous, il ne vous fait pas trop d'ombre ?" ou encore " vous êtes l'annexe mais vous avez quand même payé le port ? " bande de jaloux il est très bien notre bateau

Nous passerons 2 jours dans le golfe, journées consacrées au farniente et à la découverte de Vannes. A propos savez-vous d'où vient le nom de la ville ?

Suite à la défaite des Vénètes, peuple Gaulois, battus par les légions de César en 56 avant J-C, l'administration romaine fait de " Darioritum", nom antique de la ville, la " Civitas de Vénètes" à la fin du 1er siècle avant J-C sous le règne d'Auguste. C'est entre le III et le V siècle que la ville se fortifie et se christianisme

Le jeudi il nous faut attendre 16 heures pour repartir avec le même cérémonial que pour l'entrée (mais dans l'autre sens)

Avant de partir vers l'île d'Yeu, nos compagnons de voyage avaient choisi de faire escale au Crouesty soit à une heure environ de navigation. Ce choix n'était pas anodin, c'était l'irrésistible envie d'aller manger une crêpe chez la Sorcière donc, après notre installation, à la tombée de la nuit, par des chemins détournés, nous sommes allés jusqu'à l'ancre de la Sorcière et là dans un décor de nez crochus et de monstrueuses araignées, nous avons pu goûter aux fameuses crêpes : mes enfants quel délice !!!!

Par contre si vous n'aimez pas les crêpes, ne faites pas escale au Crouesty, les employés du port sont très sympathiques, la facture l'est beaucoup moins

Le vendredi nous sommes fin prêt pour le départ vers l'île d'Yeu (après avoir vérifié si nous avions bien nos hélices)

D'abord brumeux, le temps devient rapidement très beau, sur une mer d'huile et un soleil radieux qui nous dévoile peu à peu port Joinville que nous atteignons 3 heures plus tard pour la première fois avec notre bateau : instant magique !!!

L'après-midi sera consacrée à la promenade ainsi qu'à une petite « virée » en mer , à toute « berzingue » avec l'annexe de Thimarar, entre nous on s'est amusé comme des gamins



Samedi, le temps étant toujours radieux, nous décidons d'une journée « ballade en vélo » qui nous mène tout d'abord au petit port de la meule et son sympathique restaurant, puis, après un repos amplement mérité sur une plage voisine (une Martine sur le sable et une martine dans l'eau), nous poursuivons notre tour de l'île en passant par la pointe du corbeau avant de finalement et inmanquablement revenir à notre point de départ

Eh oui, vous l'avez deviné, dimanche arrive à grand pas, ce qui signifie fin de l'aventure et retour vers la Rochelle ce retour s'effectue on ne peut mieux, nous mettons un peu plus de 3 heures pour rallier le port de minimes soit une vitesse moyenne de 20 nœuds et des pointes à 27 nœuds pour parcourir les 62 Miles : pas mal non !!!

Merci à Martine, Thierry (et leurs amis) de nous avoir parrainé tout au long de ce périple nous permettant de faire le plein d'émotions et d'images. A ce moment une seule pensée : repartir pour une nouvelle croisière

Mais pour cela et conscient que nous sommes quand même des privilégiés, il nous faut faire le plein du porte-monnaie, allez au boulot sur ce, à bientôt pour de nouvelles aventures et bon vent !!!

Martine et Jean-Paul Denimal

« L'AVONTUUR », un cargo pas comme les autres

Le jeudi 3 août en début d'après-midi, nous avons vu arriver dans le bassin des grands yachts le cargo à voile « L'AVONTUUR », un deux mats qui a été affrété pour transporter de la



la marchandise de la Rochelle via Montréal. C'est la première ligne commerciale transatlantique sans pétrole. Il a été construit en 1920 avec une rénovation en 2016. Sa longueur hors tout est de 43,55m et sa largeur 5,88m. Son port d'attache est Hambourg, il peut transporter 135 m3 soit environ 110 tonnes et l'équipage est composé de 15 marins y compris le Capitaine.



Le Capitaine du navire

Après avoir rempli ses soutes, l'Avontuur a quitté le port de La Rochelle le 7 août pour une arrivée prévue au Québec le 22 septembre, « le lendemain de la mise en place du Traité de libre-échange entre le Canada et la communauté européenne » avec dans ses cales des produits de luxe, à savoir, du champagne, de la faïence, du cognac, des cirés Cotten et même des caisses de Charentaises pour réchauffer les pieds de nos amis Québécois. Bien sûr c'est le vent qui décidera de la date d'arrivée au Québec. Il repartira de Montréal le 27 septembre avec ses cales remplies de produits Canadien. Il y aura certainement du sirop d'érable et des vêtements chauds pour l'hiver prochain.



Cinq allers-retours comme celui-ci sont prévus d'ici fin 2019 et ce avec une empreinte carbone quasi nulle, en espérant que Eole leur viendra en aide. Le transport de marchandises par voile constitue une opportunité unique pour partager des valeurs progressistes et diffuser des idées innovantes.



Un grand merci à tous les partenaires de cette belle aventure à savoir, le Gouvernement du Québec, les champagnes Nicolas Feuillatte, le Port de Plaisance de La Rochelle, le Comité Champagne, la communauté d'Agglomération de La Rochelle, Tempo On et l'affrêteur du navire, Timbercoast.

Bon vent à « L'AVONTUUR » et à bientôt.

Jean-Yves Selo

Pèlerinage à Saint-Denis d'Oléron

Pour ne pas faillir à la tradition, comme chaque année, les Capalouest sont allés saluer les voisins d'en face, à quelques 11 miles, au 240 de notre Amirauté.

Le jeudi 24, Thimarar VI ouvre la marche, le lendemain après-midi en groupe, suivaient Marilou 2, Ty Yann, Bredouille, Orsaillon, Belharra, Froggy's Boat et Evasion II. Apéro convivial à l'arrivée sur Thimarar VI.



Thierry, karaoké sur le port.

Samedi, journée de découverte et bien remplie, le soir Patrick nous a préparé une dégustation de moules en papillotes précédée d'un pot offert par l'APPSD, que nous remercions pour leur accueil chaleureux et le prêt de leurs matériels. Feu d'artifice vu du fly de



Dimanche, Jean-Yves, Daniel et leurs épouses nous rejoignent, après une balade au marché local, apéro organisé par notre barman Paul, suivi d'un déjeuner sur la terrasse de l'école de voile. Retour aux minimes de Thimarar VI, Marilou II, Ty Yann et Bredouille. Fin d'après-midi, parade de vieux gréements et sardinade.



Lundi fin de matinée, retour sur le continent sur une mer extra-plate pour les 4 derniers Bateaux.

Nous souhaitons un bon rétablissement à Ghislaine accidentée et hospitalisée la veille du départ.

Merci à Thierry pour l'organisation, un peu compliquée à gérer compte tenu de l'arrivée d'une quarantaine de vieux gréements. Merci également à Patrick de nous avoir régalez et à Paul pour l'intendance apéritive, et bien entendu Merci à l'accueil et les prestations qui nous ont été réservées par tout le personnel du port et les associations.

20 – 100

Un dimanche à St. Sauveur d'Aunis

Le dimanche 3 septembre, toute l'équipe (ou presque) a mis le cap sur Saint-Sauveur d'Aunis chez nos amis Catherine et André.

Un accueil chaleureux dans sa convivialité et sa simplicité à l'image de l'Amicale.

Un esprit de solidarité règne au sein de cette « famille » car c'est bien une grande famille qui se réunissait dimanche.

Merci au Président qui par sa disponibilité sait préserver cet état d'esprit et toutes nos félicitations à Paul pour sa maîtrise culinaire !!!!



ET QUE LA FÊTE CONTINUE !!!!

Alain Duterne

Marais Fleuri



DISCOUNT TOUS PRODUITS

marais.fleuri@wanadoo.fr

17230 - MARANS - 05 46 01 13 44 Fax 05 46 01 18 57

85320 - MAREUIL - 02 51 30 53 03

RC 80 A 176

Ouvert le lundi, mardi, jeudi, vendredi, samedi de 9h à 12h15 et de 14h30 à 19h

AMENAGEZ VOS BATEAUX

Du choix - De la diversité
Contreplaqué: Extérieur et intérieur décoratif
Skaï - Tissu - Coussin - Rideaux
Rayon fer: Tube alu etc...

POURQUOI PAYER PLUS CHER ?

Mobilier - Vaisselle - Cadeaux - Textile
Décoration de la maison - Sports et loisirs
Matériaux - Jardinage - Bricolage

SORTIES PÊCHE 2017

Date	Coef.	H. M.	B. M.	H. Départ	Retour
03-oct.	65/72	16h11	9h57	9h	17h
25-oct.	60/55	8h01	14h53	10h	17h
10-nov.	63/57	10h04	15h26	9h	17h
28-nov.	40/43	12h22	18h03	10h	17h
12-déc.	52/52	13h11	18h26	10h	17h

Que d'eau !

La méduse n'est constituée pratiquement que d'eau : 97% de son poids contre 70% chez l'homme. Cette richesse en eau lui assure une faible densité et lui permet de flotter aisément. Seul un végétal peut battre ce record "d'inconsistance" : la laitue est en effet constituée de 99% d'eau !

RAPPEL

Depuis près de trois ans, l'amicale CAPALOUEST

a mis en ligne un site Web : www.capalouest17.fr

Ce site vous donne des informations sur l'amicale, ses activités, la réglementation, etc...

Sur la page d'accueil, vous trouverez toutes les données nécessaires à une bonne navigation au départ de La Rochelle (marées, météo, prévisions de vent, webcam, etc...)

N'hésitez pas à le consulter

Le Webmaster



AMICALE CAPALOUEST

FLASH INFOS ACCUEIL L'AMICALE ACTIVITES PECHE PHOTOS / VIDEOS INFOS DIVERSES LIENS CONTACT ACCES ADHERENTS

Bienvenue sur le site Web de l'Amicale des plaisanciers de La Rochelle "CAPALOUEST"

Données de navigation au départ de La Rochelle :

Données météo en temps réel > [ici](#)
avec l'amiable autorisation du port de plaisance de La Rochelle
www.portlarochelle.com

Prévisions Météo France > [ici](#)



Prévisions de vent > [ici](#)

Webcam du port > [ici](#)

Horaires des marées en 2015 > [ici](#)

Notes :

- Ce site contient des fichiers avec une extension ".pdf" qui exige un lecteur spécifique. Si votre configuration ne comporte pas le logiciel "Adobe Reader" ou équivalent pour cette lecture, vous pouvez télécharger gratuitement la dernière version > [ici](#)
- Mentions légales > [ici](#)

HYDROCEAN

Hydro gommage: Rénovation et protection
Nettoyage industriel, Bardage, Vitrerie

Spécialiste du nettoyage de carène par hydro gommage

Dominique MERLE

Tel : 02 51 69 41 04

ZA Le Tènement du Clos 85450 La Taillée – Mail : hydrocean@orange.fr – Web : hydrocean17.fr