



*La Mer  
notre plaisir*



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58  
Juillet 2017 N° 54

#### Membres du bureau

Jean-Yves SELO

Président

Thierry VILLAT

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

Vincent BAILLY

Secrétaire

Daniel PAGET

Consultant

Christian LEVOIRIER

Webmaster

Maxime PUGLIERINI

#### Contact

Tel: 06 08 46 80 10  
jy.selo@wanadoo.fr

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Site web:

WWW.capalouest17.fr

## Edito

Suite à un courrier du port des Minimes, de nombreux membres de notre Amicale ont été surpris de cette nouvelle taxe de séjour pour les bateaux de plaisance. Bien que notre Amicale ne soit pas une association de défense des plaisanciers, et en tant que président de Capalouest je me suis permis de cosigner un courrier avec l'APLR et du Comité Local des Usagers Permanents du Port signalant notre surprise et notre inquiétude. Nous aimerions bien savoir à quelle sauce nous allons être dévorés!

Nous avons l'impression que nous sommes en train de scier la branche sur laquelle nous sommes assis. J'espère que l'on se trompe mais pour le moment, nous sommes dans le flou.

En dehors de cela, la saison est déjà bien entamée et nous avons participé à des événements comme les suivies de régates, les conférences ainsi que la semaine du nautisme.

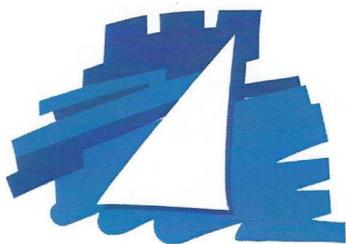
Cette année encore, les croisières et la pêche sont un peu perturbées car les vents ne nous sont pas favorables.

N'oubliez pas, le vendredi 8 septembre une conférence sur la restauration du voilier « Damien » qui a fait le tour du monde dans les années soixante-dix en passant par les deux pôles. Il y aura un magnifique diaporama.  
Jean-Yves Selo

## Brève de ponton

Deux vieux anciens pêcheurs de loisirs étaient accoudés au bout de la jetée du bout blanc. L'un des deux dit à son voisin : un jour, j'avais mouillé sous le pont de l'île de Ré pour taquiner le maigre: quand en relevant l'ancre, je remonte un fil de téléphone, je tire de toute mes forces pour le décrocher et le lendemain j'apprends que tous les téléphones sur l'île étaient tombés par terre.

Le plaisancier



PORT DE PLAISANCE  
DE LA ROCHELLE

LA ROCHELLE

**Adresse:** Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis



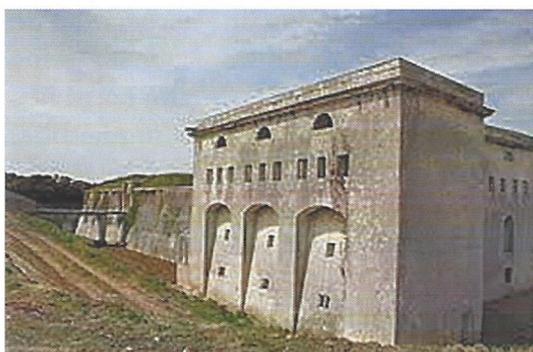
## L'île Madame dans toute sa splendeur

Le mardi 30 Mai, notre ami Gérard nous a organisé une journée à la découverte de l'île Madame. Le soleil commandé depuis plusieurs semaines était présent, nous avons donc passé une excellente journée, riche en découvertes : saveurs, histoire et techniques aquacoles.

Nous avons été chaleureusement ac-

cueillis par Elisabeth et Jean-Pierre Mineau, Maîtres des lieux qui ont créé en 1980 la ferme aquacole et font déguster leurs produits issus d'une production entièrement naturelle dans leur restaurant.

Après un apéritif convivial et un déjeuner où nous avons dégusté les succulents produits issus du savoir-faire et de la maîtrise des ressources naturelles, la visite de la boutique qui propose les produits de la ferme et régionaux s'imposait.



Jean-Pierre nous a ensuite résumé l'histoire de l'île et fait visiter sa ferme.

Elle tiendrait son nom d'Anne de Rohan de Soubise, maîtresse de Louis XIV, elle s'est fait aussi appelée l'île de la Garenne, sans doute à cause de l'abondance des lapins. Au nord de l'île, se trouve une ancienne fortification militaire de forme carrée, édifée en 1703, pour protéger Rochefort et son arsenal militaire.

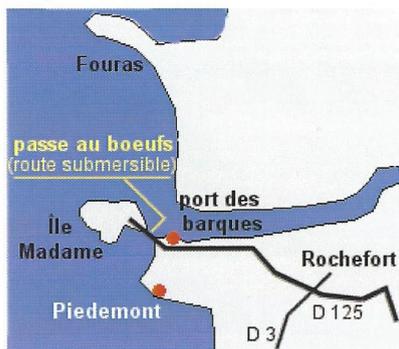
Elle culmine à 18m et mesure 1km de long sur 600m de large, le site est classé.

L'activité de la ferme était au départ la vénériculture (élevage des palourdes) sont arrivés ensuite la production d'huitres de claire, création d'un marais salant, culture de la salicorne, élevage des crevettes impériales, et en 2008 agriculture bio avec la culture d'avoine, pois, lin, orge, sarrasin, (qui font le régal de la multitude de lapins de garenne) et l'élevage des moutons. La visite des bassins, les explications de Jean-Pierre nous ont permis de découvrir une partie de la biodiversité liée à toutes ces productions.



Merci à Jean-Pierre qui nous a fait partager la passion de ses activités, et bravo pour toutes ses compétences !

20-100



### Pour aller à l'île Madame

L'île Madame est accessible à pied ou en voiture uniquement à marée basse depuis Port des Barques par la Passe aux bœufs. La ferme est située au centre de l'île. Pour tous renseignements tél. au 05 46 84 12 67

## What's the « R.I.P.A.M. » ?...

Comme promis dans notre dernier journal, nous allons examiner « **les signaux sonores** »

**Rappel : La relecture de ces règles a pour seul objet de faciliter la compréhension des règles officielles complètes, auxquelles on doit toujours se référer.**

Les signaux sonores permettent d'explicitier clairement la manœuvre à un autre navire.

Ces signaux sont déterminés en fonction de la longueur (sifflets, cloches, corne de brume).

L'expression « **son bref et court** » désigne un son d'une durée d'environ une seconde.

L'expression « **son prolongé** » (long) désigne un son d'une durée de quatre à six secondes.

Les signaux sonores sont divisés en deux catégories :

-La première catégorie correspond aux signaux sonores de manœuvre et d'avertissement. Ils doivent être utilisés uniquement dans le cas de la propulsion mécanique (voiliers au moteur également). Il est impératif d'utiliser ces signaux hors temps de brume.

-La deuxième catégorie correspond aux signaux sonores utilisés par visibilité réduite (brume intense, brouillard). Ils permettent aux autres bateaux d'identifier le type de navire et (ou) son activité.

Les signaux de manœuvre et d'avertissement :

-**Un son bref** pour dire « je viens sur tribord »

-**Deux sons brefs** pour dire « je viens sur bâbord »

-**Trois sons brefs** pour dire « je recule »

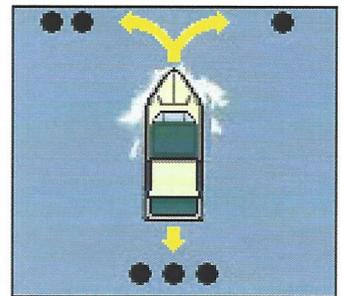
-**Deux sons prolongés suivis d'un son bref** pour dire « je compte vous rattraper sur tribord ».

-**Deux sons prolongés suivis de deux sons brefs** pour dire « je compte vous rattraper sur bâbord ».

-**Un son prolongé, un son bref, un son prolongé et un son bref** pour une réponse affirmative du navire rattrapé.

-**Au moins cinq sons brefs** pour exprimer ses doutes sur les intentions d'un autre navire

-**Un son prolongé** dans un virage sans visibilité.



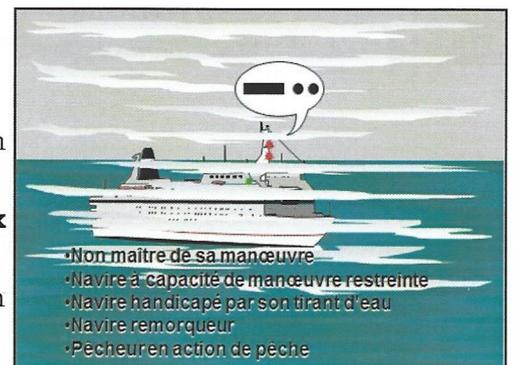
Les signaux sonores par visibilité réduite (brume, brouillard...).

-**Un son prolongé toutes les deux minutes** pour un navire ayant de l'erre.

-**Deux sons prolongés toutes les deux minutes** pour un navire sans erre et stoppé.

-**Un son prolongé et deux sons brefs toutes les deux minutes** pour un navire non maître

De sa manœuvre, handicapé par son tirant d'eau, en train de pêcher, à voile, au mouillage.



-**Un son prolongé et trois sons brefs, toutes les deux minutes** pour un navire remorqué.

En ce qui concerne la deuxième catégorie, il faut reconnaître que ce sont des moments ou des situations qui peuvent s'avérer être stressante voir piquante. Pour cela, je pense qu'il est indispensable de bien connaître la signification de ces signaux et au besoin en avoir un exemplaire de ces tableaux à portée de main et faire participer ses équipiers à la veille ainsi qu'à l'écoute de ces signaux.

J'espère vous avoir apporté chers amis(es), à ma manière, l'occasion de faire des sorties en mer avec tout le bonheur et la chance de fréquenter cette « Grande Dame ».

Et selon l'expression : « **en mer, le plus grand danger, c'est la terre** ».

Votre serviteur Régis WAILMACQ

## Quand on ne sait pas quoi faire de ses week-ends !!!!

Ce week-end de pentecôte, n'ayant pas prévu d'aller pêcher, je me suis proposé pour être bateau comité sur la semaine du dériveur de La Rochelle, organisée par la SRR. Nous avons l'honorable tâche d'être bateau départ sur les courses d'optimistes, vous savez... les petites coques de noix.

Eh, bien chapeau les petits! Ils ont le samedi, dû affronter la houle et un vent assez fort. Et les voilà en train de dessaler, en train de vider leur bateau à l'écope. Et ils ont intérêt à se dépêcher, sinon la vague scélérate vient remplir de nouveau leur bateau! Et en



plus ils avaient froid.

Le dimanche, la météo fut plus clémente mais là, les minimes (les plus grands de ces petits) ont joué les gros bras et ont volé le départ, enfin ils ont tenté ; mais l'équipage aguerri de l'AR BERC'HED a lancé le pavillon noir, ce qui les a tout de suite rappelés à l'ordre....de vrais petits agneaux.



Le lundi de bon matin, nous avons pris le large pour les dernières courses, avant que le vent ne souffle vraiment trop fort. Bref ce fut une très belle expérience, pleine de rebondissements, de pavillons en l'air, en bas de pouëts (corne annonçant les différentes phases avant le départ).

Sur le bateau comité on ne s'ennuie pas et on apprend plein de choses. Expérience à renouveler ou à faire, selon le cas.

Article écrit avec l'aide de Sylvie !!Pouëtteuse et pavillonneuse !!

Patrick ZOUBOVITCH.

## Baptême d'un Prestige 560 S au port des Minimes

Les baptêmes des bateaux datent depuis la nuit des temps. D'après la légende, les navires de-



vaient porter des noms féminins mais souvent de nos jours, ils portent des noms en rapport avec la mer, le ciel, les étoiles voir même l'évasion. Nous trouvons également des noms tirés des premières syllabes des prénoms de la famille, c'est le cas de Thimarar VI, pourquoi six car c'est le sixième du nom.

C'est dans une très bonne ambiance conviviale que toute l'Amicale Capalouest que Martine et Thierry nous avaient invitées ainsi que sa famille, ses amis et les responsables de la société Yacht Broker au restaurant « La Pose Océane » bassin du bout blanc pour le baptême du Prestige 560S « Thimarar VI » arrivé à La rochelle quelques jours avant.

Comme le veut la coutume, du champagne a été versé sur l'étrave du bateau mais comme nous étions très nombreux cela s'est fait sur l'étrave de la maquette qui lui a été offerte. Bon vent et bonne mer à Thimara VI.

Un dicton dit : Tout bateau non baptisé est mené par le diable aux rochers.

Jean-Yves Selo



Aquarelle de Joël Selo exécutée pendant  
La « Semaine du Nautisme 2017 »

A force de vouloir en faire de plus en plus tous les ans ce qui n'est pas une critique, le plan d'eau était surchargé, (bateaux moteur, voiliers, jets ski, canoës, dériveurs, petite plaisance Etc...) et cela a terminé par 3 accidents qui auraient pu avoir certaines conséquences. Heureusement plus

de peur que de mal.



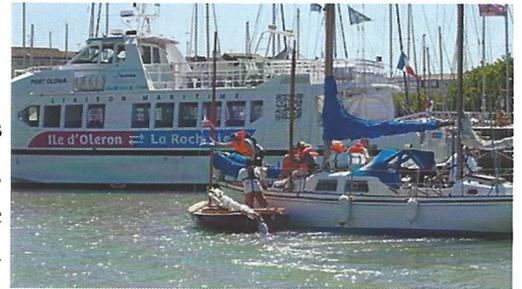
nos invités étaient aux anges.

Le samedi soir, Dans les jardins de la capitainerie nous avons participé à la soirée des bénévoles et Capalouest avec beaucoup de fierté a reçu de la main de Patrice Bernier et du président de la Mer pour Tous, la coupe du plus grand nombre de baptêmes. Tous les bénévoles étaient conviés à une partie barbecue et heureusement que Capalouest était présente autrement nous aurions peut-être mangé les merguez crues mais la soirée a été très agréable, tous les participants étaient ravis et la bonne ambiance était au rendez-vous.

Jean-Yves Selo

## Le Nautisme en fête à La Rochelle.

Comme tous les ans à même époque notre Amicale Capalouest a participé en nombre aux baptêmes de la mer en battant le record de participation avec 10 bateaux au total, 4 jours, 151 sorties et 677 baptêmes, je dis 4 jours, en effet, nous ne pouvons pas compter le dimanche car il y a eu un cafouillage terrible avec ordres et contre ordres toutes les cinq minutes. Nous ne savions plus quoi faire.



## La cacophonie des poissons

Le monde du silence ? Certainement pas le monde sous-marin ! Presque tous les poissons sont très bruyants. L'eau étant un bon conducteur des sons (meilleur que l'air), les poissons s'en donnent à cœur joie dans le royaume liquide. Ils se frappent les flancs avec leurs nageoires, ce qui a pour effet de faire vibrer leur vessie natatoire, véritable caisse de résonance emplie d'air et qui leur assure aussi l'équilibre dans l'eau.

## Flibustier ou corsaire, quelles sont les différences ?

Naviguant du XVII<sup>e</sup> au XIX<sup>e</sup> siècle sur toutes les mers du monde, les pirates et les corsaires ont fait régner la peur parmi les marins.

### Le flibustier sans foi ni loi

Le flibustier est avant tout un hors-la-loi. Il pille et tue sans vergogne ne cherchant, uniquement, qu'à augmenter son butin.

Généralement basé dans les Antilles, le pirate ne rentre pas au port, mais possède des bases. Le butin gagné est partagé à parts égales avec tout l'équipage.

Les flibustiers sont recherchés et punis de mort. On les pend "haut et court" ("haut" pour qu'ils soient bien à la vue de tous et "court" pour ne pas gaspiller de corde !).

Aujourd'hui, les flibustiers n'ont plus cours, mais ils ont été remplacés par les pirates. De la même façon, ils attaquent les navires et pillent les objets de valeur, faisant parfois des otages.



Actuellement, la confrérie des "Frères de la Côte" se dit descendant des flibustiers (même s'il s'agit juste d'un rassemblement de plaisanciers).

Flibustiers célèbres :

- Barbe-Rouge, personnage de la bande dessinée Tintin dans Le secret de la Licorne et aussi dans la BD Barbe rouge de Jean-Michel Charlier.

### Le corsaire du roi

Le corsaire est un officier qui agit sur "lettre de marque". C'est un écrit du roi (ou signé à son nom) qui donne l'autorisation au corsaire d'attaquer les navires du pays avec lequel on est en guerre, principalement des navires marchands. Cette lettre de marque protège le corsaire de la pendaison s'il se fait attraper. Ils sont alors faits prisonniers et traités comme des prisonniers de guerre.

Les corsaires revenaient à leur port d'attache pour partager le butin. Celui-ci revenait en partie à l'armateur qui affrète le bateau, l'équipage et le Trésor Public qui prend aussi sa part.



Corsaires Rochelais célèbres :

- Guillaume Allène dit le Capitaine provençal, oncle de Samuel Champlain.
- Nicolats Gargot de la Rochette, dit Jambe-de-bois, enterré à La Rochelle en 1664.
- Jacques de Sores de Floques, corsaire Huguenot enrégé nommé Amiral de Navarre.

## Althéa enchaîne les régates

Le mois de mai a toujours été le mois des régates à La Rochelle et cela depuis la création de la SRR en 1864. Mais cette année, Capalouest a participé à 2 régates organisée par l'École de Voile Rochelaise en tant que bateau commissaire. C'est bardé de pavillon qu'Althéa le 13 mai s'est rendu à la bouée Ouest Minimales pour donner le départ du Raid des Pertuis, régate de catamaran de 18 et 20 pieds. Les « Formule 18 » sont des bateaux puissants tout en restant marins, ils sont très sensibles aux réglages et d'une grande finesse de barre, il y a un poids minimum pour les deux équipiers qui est de 115Kg. Mais cette année, le vent n'était pas toujours au rendez-vous ce qui a fait que la compétition était un peu moins attrayante.



Le 25 mai nous avons repris la mer pour la Coupe des pétroles sur 4 jours sur des « Grand Surprise ». Très raide à la toile avec son bulbe en plomb, c'est un bateau puissant et efficace au près. Aux allures portantes ou dans le petit temps, il accélère facilement grâce à la

surface de grand-voile et la puissance de son spi. Sa carène lui donne une douceur et une grande précision de barre qui le rend facile à contrôler même par vent un peu fort. Chaque bateau avait un équipage de 7 marins et ils étaient souvent 6 au rappel. La première journée a été consacrée à 3 régates dans le pertuis d'Antioche pour « se mettre en jambe » pour le lendemain. La journée a commencé très tôt par le tour de l'île de Ré pour finir vers 16 heure par une escale dans le port de Saint-Denis d'Oléron avec dégustation d'huitres. Le dernier jour, un côtier a été organisé, en direction de l'île d'Aix avec le contournement de la zone ostréicole. Chaque départ de régate était tendu et la bagarre était rude au contournement des bouées. Le beau temps était avec nous ce qui a fait que les 4 jours ont été très agréables.



Jean-Yves Selo

## Qui dit marinière dit marin bien sûr !

Au XVII<sup>e</sup> siècle, la marinière est un sous-vêtement à l'usage des marins. Les rayures permettaient alors de mieux repérer les hommes tombés à la mer ( à cette époque on n'avait pas encore inventé le gilet de sauvetage fluo !). On retrouve d'ailleurs la marinière sur les peintures anglaises ou hollandaises de l'époque retraçant les grandes batailles navales. En 1858, le tricot rayé bleu indigo fait officiellement partie de la tenue réglementaire du matelot de la Marine Nationale Française : « Le corps de la chemise doit compter 21 rayures blanches, chacune deux fois plus large que les 20 à 21 rayures bleu indigo ».



Jean-Yves Selo

# ATLANTIC LOISIRS

Tel. 05 46 44 21 35

*Au service des plaisanciers depuis 1976*

Le meilleur accueil sera réservé aux  
adhérents de votre Amicale sur présentation  
de la carte CAPALOUEST



1 Quai Marillac-BP 53258 17032 LA ROCHELLE Cedex E-mail : [atlantic.loisirs@gmail.com](mailto:atlantic.loisirs@gmail.com)

## Evènementielles 2017

**Le 25,26,27 août** : Tous à St. Denis

**Le 8 septembre** : conférence sur le  
bateau « **Damien** ».

**Le 9 et 10 septembre** : Suivi de la  
régate « Raid des 3 îles » avec l'EVR.

**Le 22 septembre** : conférence sur les  
vérités du réchauffement climatique.

**Le 6 octobre** : conférence sur les  
moteurs des avions de chasse.

**Novembre** : Suivi de la régata des  
Optimistes avec l'ASPTT

## SORTIES PÊCHE 2017

Date	Coef.	H. M.	B. M.	H. Départ	Retour
08-juil	69	5h10	11h17	6h	17h
17-juil	56	11h55	17h32	9h	18h
29-juil	67	9h08	16h	6h	17h
16-août	54	12h54	18h14	10h	17h
28-août	56	9h02	16h07	8h30	17h
02-sept	42	15h29	21h21	10h	17h
12-sept	71	9h14	15h48	8h30	17h
25-sept	71	5h55	14h48	9h	17h

## Nos annonceurs

Comme vous pouvez le constater à chaque parution de notre journal Capalouest, nous insérons une ou deux annonces publicitaires de professionnels concernés par la plaisance. Ce que nous attendons de votre part, chers Capalouest, c'est de privilégier ces annonceurs dans votre choix de fournisseurs, d'autant plus que ceux-ci vous consentiront volontiers une remise substantielle, n'est-il pas juste de leur renvoyer l'ascenseur comme on dit chez les businessmen !

Votre équipe de rédaction.



**FRESH ELEC**

CLIMATISATION

ELECTRICITE GENERALE

7 rue des bonnelles - 17200 LA JARNE

**Pompes à chaleur - Panneaux solaires**

**Particuliers et professionnels**

**Neuf et Rénovation**

**Franck GOUDARD**

Membre de CAPALOUEST  
vous propose ses services Pro



Tél. 06 11 49 69 97 - Mail: [fresh-elec@sfr.fr](mailto:fresh-elec@sfr.fr) - [www.fresh-elec.com](http://www.fresh-elec.com)