



**La Mer
notre plaisir**

Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Juillet 2016 N° 50



Edito

Les mois passent à toute allure et nous voici déjà en été. Le temps jusqu'à présent a été très maussade ce qui perturbe les croisières et les sorties pêche, mais cela n'empêche pas notre Amicale de bien fonctionner.

Cette année, au mois de juin, la semaine du nautisme a été un énorme succès avec un nombre de baptême de 4600 sur 5 jours. Le village sur le bord du quai, a vu défiler un nombre impressionnant de 80 000 visiteurs.

Rappelons que cet événement qui existe grâce à l'association « La Mer pour tous » depuis 16 ans, est l'émanation de plusieurs associations et amicales rochelaise qui se réactivent chaque année pour organiser cette grande manifestation avec l'aide de la Mairie de La Rochelle et de la Capitainerie.

Merci à tous les organisateurs, les associations et amicales de marins ainsi que tous les bénévoles sans qui la semaine du nautisme n'existerait pas.

Au mois de mai et juin, deux bateaux de notre Amicale ont participé en tant que comité de course à la finale de ligue des optimistes par l'ASPTT et le Raid des Pertuis organisé par L'EVR. En septembre, nous avons été sollicité pour le raid des 3 îles et au mois d'octobre, pour suivre la 32^e coupe Neptunium organisée par l'Association Sportive du Commissariat à l'Energie Atomique (ASCEA).

Fin août comme les années précédentes, nous irons passer quelques jours à Saint-Denis d'Oléron.
Jean-Yves Selo

Communication

Notre bulletin est un moyen de vous informer mais aussi pour communiquer avec vous. Si vous avez des articles, des photos, des anecdotes ou des faits divers qui peuvent intéresser nos adhérents et nos lecteurs, n'hésitez pas à nous les transmettre :

Adresse Mail : jy.selo@wanadoo.fr

La Rédaction



**PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE**

LA ROCHELLE

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

Semaine du nautisme cru 2016



Comme les années précédentes, huit bateaux de l'Amicale Capalouest (*Nouche, Irius, Froggy's Boat, Orsaillon, Loulou, Poleji, Ar Berc'Hed, Althéa et Nymphéa II sans hélice*) ont participé à la Semaine du Nautisme. Cette année l'organisation de ces 5 jours était au top et en même temps victime de son succès.

A Capalouest, nous avons en 5 jours fait 117 sorties pour 450 baptêmes. Nous aurions pu battre notre record mais il y avait tellement d'animations que l'entrée et la sortie

du port étaient bloquées à plusieurs reprises pour éviter les accidents.

Après les sorties du matin, entre midi et 14h la mise à niveau était de rigueur dans une ambiance conviviale.

Cette année encore plusieurs classes de graines de marin des écoles rochelaises ont pu profiter de ces sorties en mer, par moment un peu houleuses car le vent montait tous les après-midi.

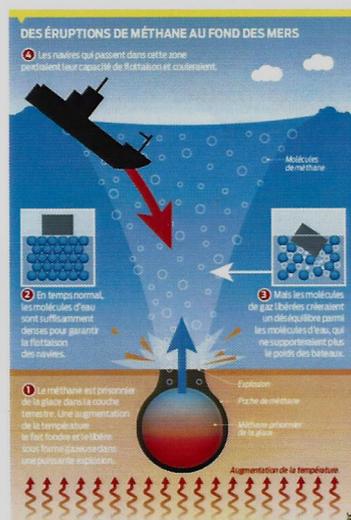
Tous les jours la bonne ambiance sur les pontons et sur le village était au rendez-vous. Seul bémol, la soirée du samedi soir car le tivolì ressemblait plus à une boîte de sardines bien tassées qu'à une salle pour agapes sympa. A revoir pour l'année prochaine...

J.Y. Selo



Le Triangle des Bermudes est 'il un lieu maudit

Le Triangle des Bermudes est une zone de l'océan Atlantique où auraient eu lieu de nombreuses disparitions inexplicables : jusqu'à 190 navires et 80 avions recensés au cours des 100 dernières années. Délimitée par les Bermudes, la côte est de la Floride, l'île de Porto Rico et Miami, cette vaste zone de 4 millions de km² est l'objet de spéculations plus ou moins imaginatives depuis les années 60 : un trou noir spatio-temporel ? Des champs magnétiques surnaturels liés aux extra-terrestres ? À l'Atlantide ? La légende est connue... Mais est-elle fondée ?



En fait, le nombre de disparitions n'est pas si élevé si on le rapporte à l'immensité de cette zone et à la densité de son trafic. Par ailleurs, la météo y est souvent chaotique et les tempêtes, violentes. Enfin, les importants gisements d'hydrate de méthane et l'activité tectonique de la région peuvent expliquer des émissions sous-marines - ponctuelles mais massives - de méthane. Or, sa présence sous forme de bulles diminue fortement la densité de l'eau jusqu'à provoquer la perte de flottabilité des bateaux : d'où ces naufrages inexplicables. Relâché dans l'air, ce gaz en diminue aussi la densité et peut expliquer ainsi la perte de portance des avions, ou l'arrêt des moteurs... rien de bien surnaturel en somme. Mais ne soyez pas déçus, une chose est sûre, au demeurant : il subsiste encore bien des phénomènes marins d'exception à élucider par exemple les phénomènes électrostatique le long des côtes Portugaises qui perturbent les appareils de navigation sur les navires...

J.Y. Selo

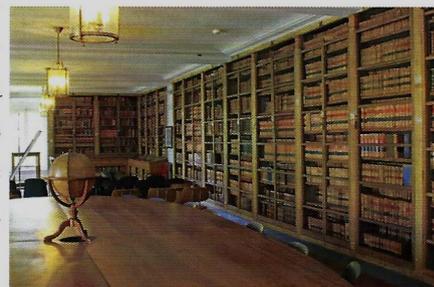
La médecine dans la Naval

Après un déjeuner fort sympathique à la pizzeria « La Scala » nous nous sommes retrouvés une petite vingtaine à l'entrée du musée de la médecine navale de Rochefort ouvert en 1998, où une guide bien compétente a commencé la visite.

La création de l'arsenal de Rochefort voulu par Louis XIV a entraîné l'ouverture d'un hôpital à Tonny-Charente dès 1666 en raison de l'insalubrité de la région ; transféré à Rochefort même en



1683, on lui ajoutera le jardin botanique en 1697. Puis l'intendant de la Marine Michel Bégon (découvreur entre autres du bégonia) recrutera un médecin Jean Cochon-Dupuy qui comprendra vite la nécessité de former les médecins, chirurgiens, apothicaires susceptibles de s'embarquer et l'École d'anatomie et de chirurgie est fondée en 1722. Elle s'installera en 1788 dans un pavillon du nouvel hôpital maritime que nous visitons aujourd'hui.



Au 1^o étage nous découvrons une immense bibliothèque contenant plus de 25 000 ouvrages : on peut y admirer incunables et volumes illustrés de planches aussi



précises que spectaculaires, car elles témoignent des efforts de déchiffrement et classement rationnel des observations en tout genre et des voyages d'exploration du XIX^e. Au 2^o étage nous prenons beaucoup de temps à admirer les vitrines : instruments médicaux et chirurgicaux encore en usage maintenant et recherches anatomiques : squelettes, écorchés et études des crânes en particulier

provenant du bagne de Rochefort. Il fallut avoir le cœur bien accroché pour regarder aussi les bocaux de fœtus ou autres monstruosités....



Pour nous reconforter heureusement un joli soleil nous attendait en regrettant que le site dans son ensemble soit laissé à l'abandon après la fermeture de l'hôpital en 1986.

Un grand merci à notre guide.

Elisabeth Ronsin

Les jeunes marins sont tous des Optimistes

Pour la deuxième année consécutive, l'Amicale Capalouest a été sollicitée pour être bateau commissaire sur une régata d'Optimiste en finale de ligue.

55 bateaux étaient sur l'eau. Sur la ligne de départ aucun ne voulait laisser sa place et l'empoignade a été très rude

par moments mais tout s'est terminé dans la joie et la bonne humeur sous l'œil attentif du commissaire de course Nicole Bitard.

Bravo les jeunes et à l'année prochaine. J.Y. Selo



Un tour de Ré sympa



9H30 rendez-vous à la bouée Est des Minimes, lieu du lancement de la régates du tour de l'île de Ré organisée par la SRR. *ALTHEA* est au poste, nous assistons au départ et accompagnés par le navire Amiral *THIMARAR V* suivi d'*ARBERC' HED*, de *CENTAURE*, d'*AMBITION*, *NYMPHEA II*, *CRANCLAJEA V* et *JOLLY ROGER* nous faisons route vers Chanchardon. Celui-ci nous fait remarquer que certain bateau n'aborde pas le fanion du club.

Ciel chargé, mer assez houleuse, mais la promenade semble prometteuse. Moyenne 9 nœuds, nous virons Chanchardon, rejoints par le gros des voiliers qui eux avaient tiré un bord sur Oléron, l'occasion nous est donné de faire de belles photos de ceux-ci sous spi.

Cap suivant, les Baleineaux, passage au moment de la renverse suscitant un moment d'inquiétude pour une partie de l'équipage car la houle est assez conséquente et désordonnée. Enfin nous arrivons au banc du Bucheron, mouillage pour la pause mais le ressac étant important, il nous est impossible de nous mettre à couple comme prévu, mais l'apéro étant toujours un partage à Capalouest, nous trinquons ensemble à portée de bras ! Le Merry Fisher *AMBITION* nous fait part d'une petite avarie à bord.

Une fois tout le monde rassasié, nous levons l'ancre. Le soleil a réussi à montrer le bout de son nez et le cap est mis sur le port des Minimes.

Sous le pont de l'île de Ré, les régatiers ont du mal à remonter le courant et tirent des bords devant les passagers d'un paquebot amarré au môle d'escale.

A l'arrière, *ALTHEA* en bon samaritain, escorte *AMBITION*. Arrivée au port des Minimes plutôt chaotique au regard des voiliers qui rentraient toutes voiles dehors, suivie du débriefing à l'Amirauté.

Journée agréable et enrichissante pour tout le monde, surtout pour *CRANCLAJEA V* notre dernier adhérent ; Rendez-vous déjà pris pour l'année prochaine.

Patrick Zoubovitch

Le Raid des Pertuis par l'EVR

Samedi matin, à la cale de l'EVR, surprise de retrouver des anciens amis du comité de voile de St. Jean-d'Acre. Comité de course embarqué, nous prenons position à la bouée des Minimes. Un premier parcours est mouillé pour donner le départ aux habitables de la SRR pour le tour de l'île d'Yeu. C'est avec beaucoup de difficulté que ceux-ci partent car le vent manque (2 à 3 nds).



Départ retardé pour la première manche du raid des pertuis car toujours manque de vent, à 10h le départ est donné pour un parcours préétabli, bouée des Minimes, bouée chef de baie, bouée roche sud, retour bouée des Minimes et arrivée à la Marie-Anne. Nous prenons place à la dernière balise, 12h30 : le premier passe la ligne d'arrivée, le dernier (Hobbie 15) ne passera qu'une heure plus tard. L'après-midi étant plus venteuse, la deuxième manche est plus rapide et les concurrents plus exaltés.

Au débriefing, le comité de course décide d'annuler la manche du dimanche matin faute de vent et nous donne rendez-vous à 14h le lendemain. A l'heure dite, nous prenons position à la bouée des Minimes, ordre est donné aux compétiteurs de rester à la cale car « pétrole ». Ce n'est que vers 15h30 que le départ sera donné pour un nouveau parcours : bouée Roche sud, et arrivée bouée est île d'Aix. Mais cette manche sera interrompue car nombre concurrents qui ne connaissent pas les règles de course se sont trompés de trajet, et comme les VHF d'une partie des concurrents étaient éteintes, il nous a été impossible de les rassembler pour refaire une autre manche.

La remise des prix se termine dans la bonne humeur devant le verre de l'amitié.

Patrick Zoubovitch

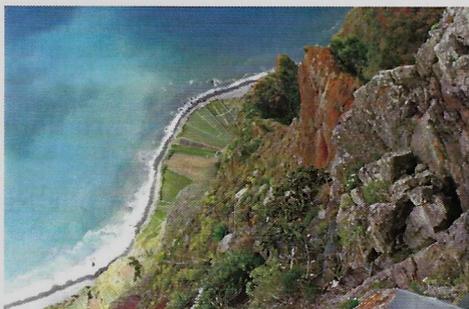
Le plaisancier à Madère

L'île de l'éternel printemps

L'archipel de Madère naquit dans le tumulte d'une rencontre fusionnelle il y a près de vingt millions d'années entre l'Amérique et l'Afrique. Cette collision de plaques fit surgir du fond de l'océan après moult éruptions, explosions et effusions de laves, un large massif volcanique.



Comme il n'y a aucune partie plane sur l'île, une partie de la piste d'atterrissage montée sur pilotis empiète sur la mer. Atterrissage plutôt délicat.



Madère recèle des paysages magnifiques, des côtes déchiquetées, des cultures en terrasse, des sommets grandioses sculptés par l'érosion, des pics tourmentés, des cratères et de nombreuses cascades qui descendent de la montagne.

Après avoir loué une voiture, nous avons découvert une île couverte de végétation subtropicale avec une myriade de fleurs exotiques aux couleurs flamboyantes. En s'avancant dans le centre de l'île nous passons des bananeraies aux forêts de mimosas en fleurs, de la forêt d'eucalyptus et de fougères arbustives à la forêt de pin sylvestre droit comme des « i » puis dans les sommets, des orchidées sauvages entre les pieds de cactus. Les routes sont toutes bordées d'hortensias, d'agapanthes, les bougainvilliers poussent dans les rocailles sans oublier les Strelizia (oiseaux du paradis) qui dirigent leurs pétales chatoyantes en direction du ciel.



On ne peut pas quitter Madère sans aller au marché pour voir les poissons Sabre de couleur noire avec leurs dents acérées et leurs yeux proéminents, ainsi que les thons de plus de 50 centimètres de diamètre, on peut voir également



toutes sortes de fruits exotiques cultivés sur l'île.

Mais le plus pittoresque, ce trouve dans le vieux quartier Santa Maria à l'est de Funchal où les étudiants des Beaux-Arts de pays Européens, peignent toutes les portes des vieilles maisons avec des sujets très variés. C'est aussi dans ce quartier que l'on trouve également tous les restaurants typiquement Madériens.



La broderie fait également partie de la culture de Madère. Elle a été introduite sur l'île en 1784. Au XIX^e siècle ont compté 70 000 brodeuses (bordadeiras) aujourd'hui, il en reste environ 4000 qui travaillent la plupart à leurs domiciles ou sur les trottoirs de Funchal.



On ne peut pas finir sans parler du vin de Madère qui a un processus de fabrication très particulière et de plus c'était un vin très apprécié des pirates qui se ravitaillaient sur les navires en provenance de Madère.

Jean-Yves Selo

Croisière Vendéenne 2016

Jeudi 9 au matin, après les défections de Catherine et André Dewasmes pour prépa et passage permis hauturier, Martine et Jean Paul Denimal pour problème d'hélices et Michelle et Jean Yves Selo pour problème moteur le matin même du départ, nous prenons enfin la route des Sables d'Olonne, Port Garnier « *ALBINA, CENTAURE, ORSAILLON III, THIMARAR V.*

Belle navigation sur une jolie mer sans aucunes vagues.



Après quelques tours dans l'eau devant le chenal des Sables d'Olonne (Attente 14H, heure de notre rendez vous avec la capitainerie de Port Garnier) nous remontons le chenal et sommes accueillis par la capitainerie qui nous attribua nos emplacements.

Ballade dans la ville pour certains, lavage des bateaux pour d'autres.

19H regroupement sur le bateau de Gérard pour le 1^{er} apéritif de notre croisière qui sera suivi d'un diner en commun au restaurant.

Vendredi 10 juin, départ prévu à 8H30 en direction de l'île d'Yeu. Christian et Christiane nous préviennent de leur départ dès 8H.

La 1^{ère} partie de notre navigation fut bonne avec des pointes à 18 Nds (Vitesse réglée par Richard)

La 2^{ème} partie fut plus mouvementée avec une mer hachée. Nous surveillons nos petits nouveaux, qui, malgré la taille de leur bateau, s'arcbutent, rentrent la tête dans les épaules, mais tiennent bon. Bravo à Sylvie et Richard qui vraiment se sont faits secouer.

Arrivée à port Joinville vers 13H sous une petite pluie.

Le temps étant maussade, nous réfléchissons déjà à rester 3 nuits sur l'île et à rentrer directement à La Rochelle sans nous arrêter à port Bourgenay.

Le 1^{er} soir apéritif sur notre bateau, Thimarar. Les équipages de Albina et Thimarar iront diner en ville et ensuite écouter le concert de l'orchestre « Beatles Juice » avec un petit Get 27 et cela jusqu'à tard dans la nuit, voir très tôt le matin au Café L'Escadrille.

Samedi tour de l'île en voiture (en raison de la météo, pluie et vent) déjeuner à la crêperie du port de La Meule.

Dimanche, ballade à pied dans port Joinville, déjeuner et diner sur les bateaux.

Lundi matin 7H30 départ pour La Rochelle (sans CENTAURE qui prolonge son séjour sur place ou plus au nord), que nous atteindrons au bout de 4H15 de navigation.



De cette croisière, nous retiendrons tout d'abord la malchance de nos amis qui n'ont pas pu se joindre à nous. Surtout lorsqu'il s'agit pour ALTEA, juste d'une pièce mal serrée.

Ensuite malheureusement la météo qui ne fut pas très gentille avec nous.

Mais surtout, la visite de Martine et Jean Paul Denimal qui nous ont rejoints à port Joinville (sans leur bateau). Super sympa à eux d'être venus, ils dîneront un soir sur Thimarar.

La rencontre avec Jacques et Mariannick Lecas, bloqués sur l'île depuis la chute et la blessure de Mariannick. L'équipage de Thimarar étant passé les voir sur ORION, restera y prendre l'apéritif.

Au plaisir de se revoir tous à Saint Denis d'Oléron le dernier WE d'Août.

Pour ceux qui ne se sont pas encore inscrits, dépêchez-vous c'est encore possible.

Thierry Villat

Le hauturier dans la poche

Un grand bravo à André Dewasmes qui a passé son permis hauturier haut la main. Il va pouvoir maintenant fendre toutes les mers du globe sur FROGY'S BOAT.

Je plaisante ! À plus de 6 miles nautiques.

Jean-Yves Selo



L'automne en juillet pour une inauguration

C'est dans la joie et la bonne humeur que tous les membres de Capalouest se sont réunis pour inaugurer notre belle terrasse devant notre local. Nous avons voulu faire cette inauguration sous le soleil de juillet mais nous avons eu droit à un temps d'automne



humide, froid et venteux. C'est grâce à la mairie de La Rochelle et au port des Minimes que cette terrasse a pu voir le jour. Encore un grand merci à eux.

Jean-Yves Selo

LA TROUSSE DE SECOURS A BORD

Dotation obligatoire

Les navires effectuant une navigation de plus de 6 milles d'un abri doivent embarquer la trousse de secours composée des éléments suivant.

- * 1 paquet de 5 compresses de gaze stériles, taille moyenne Chlorhexidine en solution aqueuse unidose 0,05%.
- * 1 coussin hémostatique.
- * 1 rouleau de 4m de bande de crêpe (largeur 10cm).
- * 1 rouleau de 4m de bande auto-adhésive (largeur 10cm).
- * 1 boîte de pansements adhésifs en 3 tailles.
- * 4 paires de gants d'examen nom stériles taille M et L.

Tout complément de la trousse de secours est laissé sur l'initiative du Capitaine.

Conseils au chef de bord

- * les sujets ayant des antécédents (allergie, asthme, cardiaque ou autre) doivent se munir du traitement d'urgence adapté.
- * Pour les enfants embarqués, il est nécessaire de prévoir les dosages adaptés. Renseignez-vous auprès de votre médecin.
- * Placer les produits dans un contenant étanche, à l'abri de la lumière et de l'eau et peu soumis aux variations thermiques.

Dans le prochain Capalouest nous indiquerons les compléments conseillés au de-la des 20 milles.

Partenaire de l'Amicale Capalouest & l'UNAN

AMM

ASSUREUR DE MARINS

Assurances Maritimes & Transports MADER

CONDITIONS PRIVILÈGES

Bid de la République
Imm. le challenge - BP 93004
17030 La Rochelle - Cedex 1
info@mader.fr - www.mader.fr
Tél. : 33 (0)5 46 41 20 22
Fax : 33 (0)5 46 41 64 80

CONDITIONS PRIVILÈGES
pour l'assurance de votre bateau!
Contactez-nous!

Pour un devis personnalisé, contacter Laure Allochon au 05 46 41 97 67-laure.allochon@mader.fr



Nadia, Stéphane et leur équipe sont heureux de vous accueillir

Pièce d'identité obligatoire pour tout paiement par chèque

Port des Minimes - Av. du Lazaret - 17000 LA ROCHELLE
05 46 45 32 32

**Tous les produits ainsi que les desserts
sont cuisinés Maisons**

Profitez de notre carte de fidélité

SORTIES PÊCHE 2016

Date	Coef.	H. M.	B. M.	H. Départ
12-juil	45-42	11h	17h27	9h
28-juil	60-58	13h06	18h25	10h
09-août	59-53	5h15	15h51	10h
13-août	34-36	14h15	7h12	10h
25-août	63	11h23	16h57	8h
06-sept	73-68	5h55	14h36	9h
12-sept	36-41	14h32	7h41	9h
24-sept	54-49	12h51	17h53	9h

Pourquoi

Le fou de Bassan mérite-t-il son nom

C'est le naturaliste suédois Carl Von Linné qui a baptisé le plus grand oiseau marin d'Europe, en 1758. Le terme Bassan vient de l'îlot écossais de Bass Rock, d'où il est originaire. Celui de « fou » fait référence à sa technique de pêche : à la vue d'un banc de poissons, il replie ses ailes et pique dans l'eau.

Nos annonceurs

Comme vous pouvez le constater à chaque parution de notre journal Capalouest, nous insérons une ou deux annonces publicitaires de professionnels concernés par la plaisance.

Ce que nous attendons de votre part, chers Capalouest, c'est de privilégier ces annonceurs dans votre choix de fournisseurs, d'autant plus que ceux-ci vous consentiront volontiers une remise substantielle, n'est-il pas juste de leur renvoyer l'ascenseur comme on dit chez les businessmen !

Votre équipe de rédaction.



JEANNEAU



YAMAHA



4, place du Petit Hunier 17000 LA ROCHELLE

Tel : 05 46 44 68 25

Mail : contact@wyb.fr