



La Mer notre plaisir

Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58
Janvier 2017 N° 52



Membres du bureau

Jean-Yves SELO
Président

Maxime PUGLIERINI
Vice-Président

Animation pêche

Elisabeth RONSIN
Secrétaire

Daniel PAGET
Trésorier

Thierry VILLAT
Croisières

Yves MARQUANT
Consultant

Christian LEVOIRIER
Webmaster

Contact

Tel: 06 08 46 80 10
jy.selo@wanadoo.fr

Pierre FROT
Présidents d'Honneur

Site web:
WWW.capalouest17.fr

EDITO

L'année 2016 qui vient de s'écouler nous a valu beaucoup de joies, de tristesses et d'émotions que nous garderons dans nos mémoires.

L'hiver est déjà au rendez-vous et il faut donc penser à préparer votre bateau peut-être pour un hiver rigoureux comme le prédisent les météorologues. Il faut donc débarquer les couchages, **et rincer, ventiler déshumidifier, nettoyer, graisser** sont les mots clés de l'hivernage. Pensez également à remédier aux petits dysfonctionnements survenus au cours de la saison estivale.

Cette année encore, nos activités ont été très intenses, entre les croisières, la participation importante à la semaine du nautisme, les conférences, les sorties terrestre et les parties de pêche. Pour 2017 les projets sont déjà nombreux.

Nous aurons toujours grand plaisir à nous retrouver tous les vendredis à l'Ami-rauté dans une ambiance conviviale.

Jean-Yves Selo

A toutes et à tous, bonne et heureuse année 2017

Une régates pas comme les autres

Dans l'été, Capalouest avait été sollicité pour suivre la régates du **CEA, Neptunium 2016**. Cette régates s'est disputée le 14 et 15 octobre sur des « Grands Surprise » dans le pertuis d'Antioche puis dans le pertuis Breton avec une halte dans le port de Saint-Martin.



Le « Grand Surprise » est un bateau plaisir, Joli au port, séduisant sous voiles, conçu pour la navigation sportive ou la régates, et non pour la croisière en toute autonomie. Il est puissant et efficace au près. Aux allures portantes ou dans le petit temps, il accélère facilement grâce à la surface de la grand-voile du grément 9/10ème et à la puissance du spi symétrique. Sa carène équilibrée lui donne une douceur et une précision de barre qui le rend toujours facile à contrôler, même par vent fort.



Lors de la régates, il y a eu quelques moments chauds et tous les équipages se battaient avec ferveur à en juger les photos.

Jean-Yves Selo

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis



L'ILE D'YEU

UNE ESCALE INCONTOURNABLE

L'île d'Yeu outre son attrait insulaire et ses paysages enchanteurs d'où se dégage en plein été un parfum de curry, elle constitue une escale incontournable pour les navigateurs voguant vers la Bretagne

Complètement insularisée aux environs de 5 000 ans avant notre ère, l'île d'Yeu se situe à environ 9,2 milles au large de la côte vendéenne.

L'île concentre sur ses 23 km² de terres émergées une grande diversité de paysages :

- ✚ Longues plages et dunes côtières fixées par des bois de résineux,
- ✚ Côte sauvage aux falaises altières enserrant des criques de sable blond,



✚ Landes à l'herbe rase où frissonnent les armérias,

✚ Chemins creux sillonnant les combes et côtoyant les falaises,

✚ Bocage aux multiples parcelles où se niche à l'abri des frondaisons de saules et de pruneliers des maisons basses au toit de tuiles et de volets de couleur.



Longtemps 1^{er} port thonier de la Côte atlantique, l'île d'Yeu voue encore à la pêche une place active, débarquant sur les quais : bars, lottes, soles, turbots, dorades, merlus qu'avoisinent de nobles crustacés.

Île de 5 000 habitants dont un quart à moins de 25 ans, l'île d'Yeu est une terre vivante, conviviale, profondément marquée par cet appel du large qui envoûte tous ceux, amoureux de la mer, qui ont, un jour, choisit d'y jeter l'ancre ne serait-ce qu'un moment.

Ne dit on pas ici « Oya deux jours, Oya toujours »



C. LEVOIRIER



L'indestructible mythe des sirènes

Conférence à Capalouest par Elisabeth Ronsin

S'il y a bien une figure mythique que l'on tient pour acquise, tant elle est présente depuis des siècles dans l'imaginaire populaire, c'est la sirène.

Quand on parle de « Sirène », les premières images qui nous passent par la tête sont en général celles de la sirène d'Ulysse, la tentatrice à la limite du monstre marin, qui s'oppose aux peintures troublantes de femmes-oiseaux sur les vases grecs... Ou bien la célèbre rouquine du monde de Disney qui rêvait de « partir là-bas » — un peu, comme la petite ondine du conte d'Andersen qui l'a inspirée.



A l'origine les sirènes étaient des créatures de la mythologie grecque dont le chant envoûtant attirait les marins amenant ainsi leurs navires à se fracasser contre les récifs. Qui ne connaît pas le passage de *l'Odyssée* d'Homère ou Ulysse se fait attacher au mat de son navire pour écouter impunément le chant des sirènes pendant que son équipage s'est bouché les oreilles avec de la cire !



Ce que l'on ne sait pas c'est que les premières sirènes de la mythologie grecque étaient représentées comme des créatures mi femme-mi oiseau.

La sirène, c'est l'attraction, le charme irrésistible, cette fascination qu'on ne s'explique pas. L'univers mystérieux des ondes. **Que faut-il en penser... à vous de juger !**

Grand merci à Elisabeth pour cette conférence passionnante.

Jean-Yves Selo

What's the « R.I.P.A.M. » ?...

Comme promis, nous allons regarder au plus près « les règles de barre et de route ».

Ces règles doivent être appliquées par tous les navires, de plaisance ou professionnels.

Rappel : La relecture de ces règles a pour seul objet de faciliter la compréhension des règles officielles complètes, auxquelles on doit toujours se référer.

En effet, ces règles précisent que tout navire doit en permanence assurer une **veille** visuelle et auditive appropriées, en utilisant tous les moyens disponibles et de maintenir une **vitesse** de sécurité pour déterminer s'il existe un risque d'abordage afin de laisser plus de temps pour apprécier la situation.

Pour cela, il suffit soit de :

- Manœuvrer de manière claire et compréhensive.
- Manœuvrer largement à l'avance.
- Réduire sa vitesse.
- Faire marche arrière.



Il est nécessaire de tout tenter pour éviter une collision.

Un navire de moins de 20m qui fait route dans un chenal étroit ou une voie d'accès doit, lorsque cela peut se faire sans danger, naviguer aussi près que possible de la limite extérieure droite du chenal ou de la voie d'accès.

Bien entendu, comme nous sommes des plaisanciers responsables, il faut éviter si possible de faire manœuvrer un navire de commerce, qui souvent ne peut évoluer assez rapidement.

Se prévaloir d'une priorité sans avoir tenté d'éviter une collision peut entraîner une sanction civile et/ou pénale par un Tribunal Maritime.

Il faut préciser qu'un navire à voile utilisant une propulsion mécanique est considéré comme un navire à propulsion mécanique. Dans ce cas, les règles de priorité entre navires à propulsion mécaniques s'appliquent.

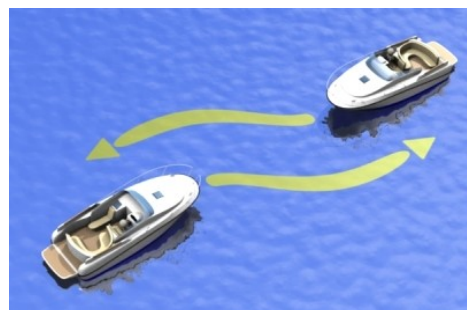
Tout navire qui en rattrape un autre doit s'écarter de la route de ce dernier quels que soient leurs modes de propulsion respectifs.

Lorsque deux navires font des routes directement opposées ou à peu près opposées, chacun d'eux doit venir sur tribord pour passer par bâbord l'un de l'autre.

Quand deux navires à moteur se croisent la règle de priorité à droite s'applique (comme dans le code de la route).

Un navire à propulsion mécanique faisant route droite doit s'écarter de la route :

- D'un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre.
- D'un navire à capacité de manœuvre restreinte.
- D'un navire en train de pêcher.
- D'un navire à voile.



N'oublions pas qu'il faut être compréhensif à l'égard des professionnels, qui ne naviguent pas toujours par plaisir. On s'efforcera de ne pas les gêner dans leur travail, en mer ou au port.

Avant de vous quitter, et profitant de la parution de ce numéro, que l'année 2017 vous apporte le bonheur et la réussite, le succès dans vos projets et l'accomplissement de vos rêves.

Régis Wailmacq

Visite chez les marins du ciel

Musée de l'Aéronavale de Rochefort

C'est le 22 octobre 2016 qu'un groupe de Capalouest a foulé pour la deuxième fois le sol du musée de l'Aéronavale de Rochefort. C'est avec beaucoup de passion que nous avons admiré ces avions mythiques, suivie des commentaires de 4 membres de Capalouest, professionnels de l'aviation, Claude, Marceau, Christian et Patrick. Ces avions ont été restaurés avec beaucoup de patience et de maîtrise par l'A.N.A.M.A.N. de Rochefort.



DOUGLAS DC3 C47 Dakota

Avion de légende, premier vol en 1938. Construit à 13000 exemplaires. Il participa au débarquement du 6 juin 1944 et lors du blocus de Berlin. Un exemplaire au couleur d'Air France-KLM est visible en France.

CRUSADER (USA)

Intercepteur supersonique qui équipa l'Aéronavale française des 1964. 42 Appareils retirés du service en 1999 à cause de la piste trop courte des porte-avions « Clémenceau et Foch.



SUPER ETENDARD M



Entrée en service en 1978 à la flottille 17F. Avion de chasse embarqué destiné à la lutte anti navire et d'attaque au sol. Il participa à l'opération Harmattan en Lybie, contre Daech en Irak et en Syrie. Pour mémoire, vendu aux argentins, il détruisit par 1 tir d'exocet un navire anglais lors de la guerre des Malouines. Dernier catapultage CD6 le 17 mars 2016. Il fut remplacé par le rafale.

STAMPE SV4 (Belgique)

Avion Biplan, biplace en tandem, équipé d'un moteur Renault de 4 cylindres en ligne 4P05 puissance 145cv. Il équipe le centre de St. YAN à ses débuts pour la formation basique et voltige des élèves pilotes de ligne. Il existe en France quelques exemplaires dont 1 à La Rochelle/Laleu.



JAGUARD

Avion de chasse d'attaque au sol, supersonique, rejeté par l'aéronavale tel un vilain petit canard. S'avère être un excellent avion de combat lors de la 1° guerre du golfe en Irak 1991.

Claude Riou et J.Y. Selo



Un membre fondateur de Capalouest à l'honneur

Claude RIOU ancien pilote de ligne commandant de bord a reçu le 14 octobre 2016, la médaille de l'Aéronautique dans les salons d'un grand hôtel à l'aéroport de Marseille-Marignane. Nous en avons profité la semaine suivante pour fêter cette décoration à l'Amirauté autour d'une coupe de champagne et des amuses bouche, cela va de soi.



Entouré ici de son épouse et d'un jeune pilote de chasse sur Mirage 2000 et Rafale, entré dans la patrouille de France pour le show 2016. Vous avez certainement aperçu lors du meeting à l'Aéroport de LA Rochelle le 4 septembre 2016 son nom est Cyril Touzet. ATHOS 3 Claude Riou et J.Y. Selo



Conte de NOËL au centre de l'Afrique

A plus de 6000Kms de la France, l'aéroport INT de Bangui M'Poko se réveille.

Ce soir, c'est Noël, un Noël pas comme les autres. Sous l'équateur ; ici, c'est le début de la saison des pluies, chaleur, humidité, orage, soleil... Aujourd'hui, le pilote de la caravelle accompagné de sa petite famille, grimpe dans le bel oiseau blanc « le DC3 » avec son nez haut, ces deux grandes hélices tripales animées par deux gros moteurs donnent l'impression de puissance. Nous traversons la cabine pentue encombrée de « bilokos ». L'odeur de viande boucanée de brousse nous prend aux narines : C'est l'Afrique patron ! Quelques ahoussas musulmans reconnaissables à leur « boubou », têtes enrubannées, installent leurs bagages à l'arrière. Marc, notre Commandant de bord, à la tête de baroudeur, le sourire encadré par une belle moustache, me tape dans le dos. « Hé Claudius, on vient jouer les broussards ! »



Portes fermées, moteurs ronronnant, nous approchons du point de décollage. Quel beau bruit ce Pratt & Wht, chaud il ronronne comme une chatte endormie. Nous décollons en douceur, laissant sur notre gauche la rivière Oubangui. Installés en croisière au-dessus du « persil », les buses d'air grandes ouvertes, rafraichissent et chassent les odeurs. Descente sur Bambari, notre première escale ; toucher « Kiss landing ». Moteurs coupés, nous sortons pour prendre l'air mais la pluie soudaine se met à tomber...

Le plein d'essence continue, il fera l'aller-retour !

Plein pot sur les moteurs, sous une pluie battante, notre bel oiseau se joue de la pesanteur et s'élève vers Ouada N'Jalé notre prochaine étape. Le vert intense de la forêt équatoriale contraste avec les nuages noirs du ciel. Puis soudain, le soleil revient, la forêt s'estompe et laisse place à une immense plaine dorée qui rappelle la blondeur des blés de notre Beauce. C'est la savane, le domaine des buffles les plus beaux d'Afrique dit-on.

Je viens saluer l'équipage quand la descente commence. Au loin, un trait rouge se dessine au milieu de la savane : c'est la piste. La longue approche sur Ouada N'Jalé se termine par un atterrissage encadré de hautes herbes flamboyantes... Quel contraste !



Ici, en plein centre de l'Afrique, les plus grands chasseurs du monde viennent tirer les plus beaux spécimens d'animaux dont les trophées seront accrochés aux cimaises du lodge. Quelques français illustres s'y sont distingués, Michel Droit, Mike Marshall, un président à particule, le chevalier d'Ogeix (voir) cliché etc...

La chaleur monte, nous décollons pour notre dernière escale BIRAO, à la frontière Tchado-Soudanaise. La savane laisse place à la forêt moins dense, c'est le domaine des éléphants, lions, impalas et autres gazelles. Piste en vue, longue approche, atterrissage 2 points, bravo l'artiste! Nous sommes accueillis par le père VAN Luggen qui a le rôle de « batman ». Ce soir c'est Noël ; le stock de victuailles déchargées de l'avion nous le rappelle et, en route pour la mission ! Le Père véritable broussard, nous mène à bon port, et tout de blanc vêtu, nous installe dans la chapelle de la mission, préparée pour la messe de Noël.



C'est alors la magie des chants africains qui nous élève au niveau de la ferveur des enfants qui animent ce spectacle chanté et dansé. Equipage et invités se retrouvent ensuite autour d'une grande table où bougies et lampes-tempête éclairent huitres, champagne et foie gras.

Le dessert fut magique. Installé dehors par cette belle nuit de Noël africain, notre petit groupe attend devant un grand mur blanc ce que va être une projection de film promise par le Père Van Lu... Silence, émotion, sous les étoiles de la voute céleste qui nous isole du reste du monde.

Les premières images apparaissent sur le mur blanc ! le rêve continue... « Le train sifflera 3 fois », le magicien Van Luggen a su trouver ce film connu pour sonoriser le drapé majestueux de la nuit de Noël !

Le silence revient, le projecteur illumine la forêt, et... stupeur, ce sont des dizaines de têtes noires, des dizaines d'yeux brillants qui percent la nuit. Sans bruit, les africains vivant aux alentours dans cette forêt, se sont rassemblés autour de la mission pour voir ce beau film.

Images inoubliables de cette Afrique profondément humaine. Merci pour ce Noël !

Claude Riou

La Haute Technologie à la Campagne

Visite des Ets J .C.BOUY à St. Hilaire de Voust 85120

Bénéficiant de la présence de Vincent, membre de notre Amicale et responsable technique de cette magnifique unité de fabrication mécanique de haute précision, située au sud du bocage vendéen, dans une région plutôt à vocation agricole, nous avons été agréablement surpris de découvrir ces installations, ce qui



démontre qu'il n'est pas obligatoire d'appartenir à une grande métropole pour trouver des moyens de production inhérente à l'industrie Aéronautique en particulier, et des personnels spécialisés de haute valeurs. Une importante quantité de machines occupe des ateliers remarquablement fonctionnels, l'ensemble est informatisé et robotisé. 300 personnes maîtrisent la marche de ces outils dans un silence absolu, nous percevons une importante organisation basée sur la probité.



Compte tenu de nombreuses pièces fabriquées dont la règle est la précision la précision absolue, nous tairons la destination. Des unités de production extérieure au territoire métropolitain complètent cette usine.

Il est difficile et peut-être nécessaire de ne pas entrer dans les détails d'ailleurs nous en serions incapables. Toutefois cette visite nous confirme que la France est à l'avant-garde dans beaucoup de domaines.



Ces installations ont une règle : travailler loin des yeux extérieurs et dans la discrétion à l'image de notre ami Vincent à qui nous adressons nos remerciements et une bonne retraite qui sera nous le savons déjà, partielle ; nous connaissons notre marin...

Merci également à son épouse responsable d'une fabrication elle aussi spéciale dont elle a le secret, (D'excellentes tartes....). Vivement la prochaine visite...

Yves Marquant



Des caisses à savon en régate.

Conçu en 1947 en Floride, l'Optimiste est un petit voilier pour l'initiation des enfants à la voile. Bourré de qualité, indétrônable malgré de nombreuses tentatives, l'Optimiste n'en n'a pas moins 1 gros défaut, celui de se remplir d'eau beaucoup plus vite qu'on le souhaiterait. Malgré cela, une grande majorité de voileux ont débuté sur ces petites coques de noix.



C'est le 27 novembre que nous avons assisté à la dernière régate de l'ASPTT pour 2016. Mais il n'y avait pas que des optimistes car les 420 et les lasers étaient également de la partie.

Au départ, il y avait pour les lasers 47 bateaux, 33 pour les 420 et 33 pour les optimistes, les empoignades étaient fermes mais toujours dans la bonne humeur.

Jean-Yves Selo

Le présidial et la Bourse de La Rochelle par J-Y.SELO

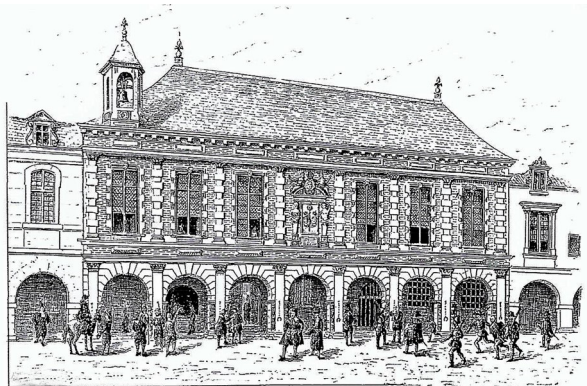
Le présidial

Le premier maire connu de La Rochelle fut Robert de Montmirail nommé le 25 avril 1199 : avec les échevins ils étaient nantis de tous les pouvoirs et droits de haute et basse justice. A la séparation de l'Aunis et de la Saintonge, Charles V créa en 1372 un tribunal de la Sénéchaussée. Quand le temps ne permettait pas au Sénéchal d'entendre les causes sous un grand orme près du château de Vaulcler, comme Saint-Louis sous son chêne, la justice était rendue dans une des tours de la forteresse.



Quand le gouvernement de LR fut séparé de celui de Saintes on construisit

« l'hôtel ou auditoire du Roi » dans la rue du Palais sous Charles VIII ou Louis XII après de multiples dénominations... Le présidial est une juridiction établie par un Edit du roi Henri II en 1554 ; le bâtiment construit par l'architecte Denis en 1604 fut démoli pour faire un magnifique édifice dû à la générosité de Henri IV. Les juges dépendaient de Paris et recevaient un appointement élevé, mais à la différence des juges communaux qui exerçaient gratuitement, mais pouvaient accepter des « épices » et pourquoi pas une « alauze de 25 sols, des lamproies, et autres cadeaux pour avocats et procureurs... » ? Mais jusque sous Louis XIV les prévenus pouvaient subir toutes sortes de tortures...



HÔTEL DU PRÉSIDIAL BÂTI EN 1604 (D'APRÈS UN DESSIN DE MASSE)

L'ingénieur Masse nous a laissé un grand nombre de gravures dont celle du Présidial qui présentait de belles arcades et ses différents plans : la façade n'existe plus mais la porte d'entrée est au même endroit et donnait accès au corridor où l'on peut encore voir de part et d'autre deux magnifiques portes du XVII^e ; ainsi que la porte de la prison.

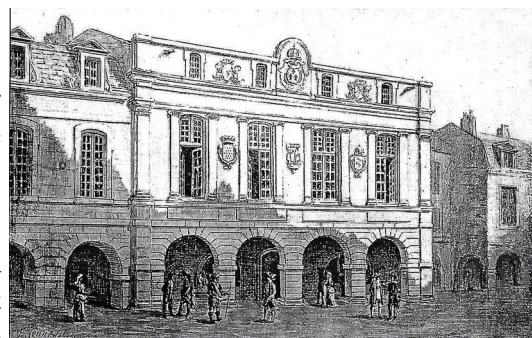
La juridiction consulaire et la Bourse

Cette juridiction fut créée par un édit de Charles IX en 1665 : elle concernait les corporations des marchands ou des artisans. Le 1^o siège fut situé dans la maison d'Huré, rue Bazoges. Il déménagea plusieurs fois, dans le couvent des Augustins quand LR devint protestantes, puis à la suite des dégradations des bâtiments ou d'incendies : on décida de placer les registres dans la chapelle attenante à la salle d'audience.



Le 15 juillet 1719, la chambre de commerce fut constituée par ordonnance royale et les protestants furent enfin admis à en faire partie.

Les commerçants se réunissaient en plein vent dans le quartier des flamands, rue Chef de ville et réglèrent leurs affrètements avec les capitaines de 11 à 13 heures. En 1760 ils décidèrent de faire construire ce qui reste un des plus beaux monuments de notre ville, où je vous conseille de ne pas hésiter à entrer, pour découvrir la cour magnifique qui permet de passer de la rue du Palais à la rue Admyrault.



LE PALAIS DE LA BOURSE AU XVIII^e SIÈCLE

Un grand merci à JY Selo qui a l'art de nous faire revivre les monuments de notre ville.

Elisabeth Ronsin

USHIP

TOUT POUR NAVIGUER

ACCASTILLAGE-ELECTRONIQUE
BRICOMER

1 place du Petit Hunier-ZA des minimes
17000 La ROCHELLE

AMIS PLAISANCIERS

Vous satisfaire est notre priorité, et pour cela nous nous devons de pouvoir vous accueillir dans les meilleures des conditions. Dans notre soucis de vous proposer le meilleur des services, votre magasin Uship La Rochelle Accastillage à fait le choix de déménager afin de pouvoir vous accueillir dans une structure plus grande et plus belle.

Vous pourrez nous retrouver dès le **15 novembre** au **1 place du Petit Hunier** (juste en face de l'ancien emplacement) dans un tout nouvel espace.

Merci à tous pour votre fidélité.

Nous espérons que cette toute nouvelle structure répondra à vos attentes.

Jérôme

Jean-Pierre

Tél. : 05 46 50 51 58 - Email : larochele@uship.fr

La Marie Galante à l'honneur

Comme tous les mois de décembre on en profite pour se retrouver entre amis afin de célébrer la fin de l'année écoulée au tour d'une bonne



table et cette année notre choix a été un restaurant sur le port des Minimes, marine oblige, « La Marie Galante ». C'est Christophe Colomb qui le 3 novembre

1493 a baptisé cette île de l'archipel des Antilles du nom de sa caravelle qui l'a abordé. Dans ce restaurant, on y déguste surtout des produits de la mer d'une grande fraîcheur et nous avons tous apprécié la succulence des desserts.

Cette soirée a été un moment très apprécié par l'ensemble des convives. En attendant l'année prochaine à la même date, Nous vous souhaitons une bonne et heureuse année 2017.

Jean-Yves Selo

SORTIES PÊCHE 2017				
Date	Coef.	H. M.	B. M.	H. Départ
09-janv	65	14h25	7h29	9h
17-janv	79	7h26	14h14	9h
23-janv	40	14h15	7h16	9h
3-fev	71	9h02	15h11	8h
8-fev	67	15h14	8h22	9h
18-fev	47	8h32	15h46	10h
24-fev	64	15h47	9h21	8h
07-mars	48	13h07	5h38	9h
18-mars	64	7h22	14h20	9h
24-mars	47	14h40	7h57	9h30

Histoire de pêcheur

. Le poisson est un animal dont la croissance est excessivement rapide entre le moment où il est pris et le moment où le pêcheur en fait la description à ses amis.

Restaurant LA MARIE GALANTE Spécialités de poissons

35, avenue des Minimes (Village des Minimes)
17000 LA ROCHELLE - Tél: 05 46 44 05 54