



**La Mer  
notre plaisir**

Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58  
Avril 2018 N° 57



**Membres du bureau**

Thierry Villat

*Président*

Jean-Yves SELO

*Vice-Président*

Patrick ZOUBOVITCH

*Trésorier*

Vincent BAILLY

Secrétaire/webmaster

Daniel PAGET

*Consultant*

Françoise THIERRY

*Sorties terrestres*

Maxime PUGLIERINI

*Pêche*

**Contact**

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Site web:

WWW.capalouest.club



**Le mot du Président :**

Avant toute chose, je voudrais remercier Jean Yves Selo pour toutes ses années de Présidence au sein de l'Amicale Capalouest..

Jean Yves a toujours été entièrement dévoué à Capalouest.

Lorsque nous parlons de l'Amicale Capalouest autour de nous, immédiatement le nom de Jean Yves Selo y est associé.

Connu et reconnu de tous, Jean Yves ne pouvait pas quitter son poste de Président comme cela.

Nous avons donc convenu d'un commun accord que nous inverserions juste les rôles.

Jean Yves restera, à mes cotés, comme Vice-Président.

L'Amicale Capalouest a besoin de lui, de ses connaissances, de ses conseils.

Alors merci Jean Yves de m'avoir fait confiance en proposant ma candidature comme Président, Merci aux membres du Conseil d'Administration de m'avoir élu et Merci à Jean Yves de rester à mes cotés et de garder la gestion de notre journal.

Il nous reste maintenant à espérer une météo propice à nos sorties 2018.

Françoise nous prépare de belles sorties terrestres

Maxime, avec l'aide de Patrick, nous a préparé un calendrier de pêche.

Daniel s'occupe des Baptêmes de la Mer et André du Village pour la Semaine du Nautisme.

Avec Gérard nous vous proposons de vous emmener en croisières avec vos bateaux.

Vincent et Jean Pierre nous ont mis en place notre nouveau site internet qui paraît beaucoup plus convivial que le précédent. Site très évolutif qui nous permettra de faire beaucoup de choses. L'important étant, bien sûr, de garder la convivialité qui règne au sein de notre Amicale.

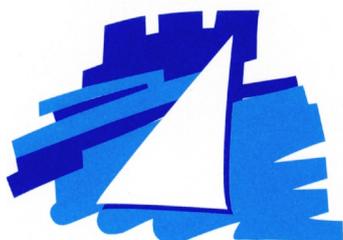
J'espère vous voir nombreux lors de ces différentes sorties.

N'oubliez pas de vous inscrire.

Je vous souhaite à tous une très belle saison 2018 au sein de notre amicale.

Amicalement

Thierry Villat



**PORT DE PLAISANCE  
DE LA ROCHELLE**

**LA ROCHELLE**

**Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE**

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

## Régate inter ligue avec l'EVR

Briefing à 10h le 10 mars, la météo de ce jour n'est pas généreuse en vent, la décision est prise d'aller chercher le vent dans le pertuis. 13h une fois tout le comité de course embarqué nous nous dirigeons du côté de la pointe de Roux mais le vent étant trop faible, la décision est prise d'aller voir du côté de Chef de Baie. Le cap est mis plus au large, là ! Déception le vent nous fait défaut aussi en dépit de cause nous mouillons l'ancre et nous attendons que le vent fasse son apparition. Au loin les concurrents sur leur catamaran essaient tant bien que mal de rejoindre pour prendre un départ hypothétique.



Vers 15 h un premier départ est donné suivi d'un rappel général mais avant que le deuxième départ ne soit donné le vent a de nouveau disparu. Les catamarans sont parsemés autour de nous les voiles inertes. Après un énième déplacement dans le pertuis une manche est lancée les concurrents s'élancent vers la bouée au vent leur vitesse ne dépasse les deux nœuds, nous levons l'ancre pour aller à leur rencontre pour établir un classement lorsqu'ils redescendent vers l'arrivée afin de valider au moins une manche tout cela en espérant que le lendemain ils pourront en valider au moins deux car les prévisions météo ne sont pas du tout bonnes.



La deuxième journée, Althéa a pris la relève mais si samedi la mer était d'huile dans le jargon du marin, le dimanche était un autre jour ! 27 nœuds de vent, mer hachée et vagues courtes de 1m20 nous sommes partis nous mettre au mouillage. Bien que le Rhéa soit un bon bateau, nous étions « brassés » dans tous les sens. On aurait dit un bouchon dans un bassin d'eau en ébullition. Vue la force du vent, les trois catégories ont réussi à faire quatre manches en un temps record. La plupart du temps, les coques sous

le vent des catamarans, étaient complètement immergées et la bataille était dure. Bien que secoués, nous avons passé un excellent moment.

Patrick Zoubovitch et J.Y. Selo

## UN COUSCOUS COMME LÀ-BAS

Notre local le 17 mars affichait complet. 23 convives (les plus rapides à l'inscription) car notre local qui est un peu exigü ne peut pas en supporter davantage, avaient fait le déplacement pour déguster un bon, un très bon, un sublime couscous concocté de main de maître par notre ami Bruno. En France sa consommation se répand dans le bassin méditerranéen qu'XX<sup>e</sup> siècle, dans les familles algériennes envoyées en métropole pour remplacer dans les usines les hommes partis au front pendant la première guerre mondiale, puis les pieds-noirs l'ont intégré dans la cuisine française au moment de l'indépendance de l'Algérie. Aujourd'hui c'est le troisième plat préféré des Français.



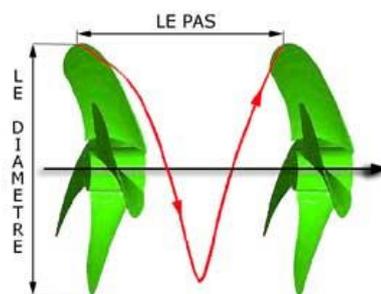
Bien sûr, les agapes ont commencé par le champagne offert par Thierry qui fêtait son élection à la présidence de Capalouest. En boisson, le couscous était accompagné avec du Boulaouane et du Sidi Brahim bien sûr. L'ambiance était au rendez-vous et le prochain repas que nous ferons dans notre local sera sous le signe de l'Espagne, le menu sera obligatoirement une Paëlla accompagné d'un Rioja de derrière les fagots.

Jean-Yves Selo

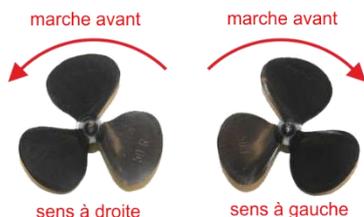
## PARLONS HELICE, de bateau bien sûr ?

Les manœuvres dans les ports sont toujours délicates surtout avec des bateaux moteur, à cause de la forme de la carène et du pas de l'hélice.

La taille d'une hélice est définie par deux dimensions qui sont le diamètre engendré par l'extrémité des pales et le pas qui correspond au déplacement du bateau longitudinal pour un tour d'hélice.



Une hélice est identifiée par une référence gravée sur le moyeu de l'hélice, par exemple 15RH18, ce qui signifie 15 pouces de diamètre et un pas



de 18 pouces ce qui donne un diamètre de 38 cm pour un pas de 45,2 cm. RH signifie que cette hélice tourne dans le sens des aiguilles d'une montre quand le bateau est en marche avant, (Right hand : à droite) et LH pour le sens de rotation à gauche.

L'hélice transforme la rotation de l'arbre en poussée longitudinale en prenant appui et en déplaçant l'eau qui est autour d'elle. La masse d'eau repoussée vers l'arrière du navire crée une réaction égale et opposée qui déplace le bateau vers l'avant.

Les hélices à pales fixes sont étudiées pour avoir une poussée maximum en marche AV et une poussée inverse en marche AR. On pourra remarquer lors d'une manœuvre au port un phénomène de déplacement latéral du bateau surtout par mer calme et sans courant. Cela est dû à l'hélice qui se comporte comme une roue à aube allant chercher l'eau perpendiculaire à l'axe du bateau.

Effet évolutif de l'hélice à pales fixes.

En marche avant, l'effet de pas F entraîne l'arrière du bateau sur la droite. Cette force latérale étant sur l'arrière du centre de gravité G, elle crée un moment évolutif sur la gauche. L'effet est faible et facilement corrigé en utilisant la barre.

En marche arrière, en inversant le sens de rotation de l'hélice, elle ne fonctionne plus de manière optimale, le bord d'attaque devient le bord de fuite, la cambrure est inversée, la portance diminue et la trainée augmente. L'effet est renforcé par les filets d'eau dirigés de l'arrière vers l'avant qui viennent frapper la voute arrière tribord.

Pour une hélice à pale fixe, pas à droite, l'effet de pas F en marche arrière, entraîne l'arrière de bateau sur la gauche. Cette force latérale étant sur l'arrière du centre de gravité G, elle crée un moment évolutif sur la droite.

### Conclusion :

Si l'on veut faire un demi-tour en marche avant, il faut privilégier la gauche et pour faire un demi-tour en marche arrière il faut le faire par la droite. Mais pour profiter encore plus de ce phénomène, il suffit pour virer de mettre la barre à gauche toute marche en avant puis à la moitié du demi-tour mettre plusieurs à-coups marche arrière marche avant pour que l'arrière du bateau parte sur la droite lors des marches arrières et le bateau tournera comme une toupie. C'est ce qu'on appelle utiliser le couple de l'hélice pour faciliter la manœuvre.

## LES GRANDS CORSAIRES ROCHELAIS

### Nicolas Gargot de la Rochette, comte de Plaisance, dit jambe-de-bois :

Né à La Rochelle le 10 février 1619, mort et enterré le 16 décembre 1664 à La Rochelle, Nicolas Gargot était officier de marine et administrateur colonial Français de XVII<sup>e</sup> siècle.

A 13 ans, il prend le parti des armes et en 1636 participe au grand combat contre les 47 galères d'Espagne sur la Méditerranée. En 1638 il est nommé commissaire et garde des magasins en Acadie puis lieutenant. Revenu en France, il est commis à la garde des côtes de Bretagne sur une frégate de 20 canons. En 1645, le Maréchal de la Meilleraye le nomma commandant de l'artillerie et au siège de La Mothe en Lorraine, il reçut un coup de mousquet au genou droit qui l'obligea à revenir à la Rochelle où il perdit l'usage de sa jambe et fut obligé d'en prendre une en bois d'où son surnom de « jambe de bois ».

Deux ans plus tard, il prend le commandement d'un vaisseau sous les ordres de Richelieu et battit en 1647 à plate couture, les Espagnols près de Castel de la Mare.



Avec l'autorisation Royal en 1649 il arme le « *Léopard* » avec l'association de Louis Foucault comte de Doignon (ou Daugnion), Amiral, trafiquant de sel, filou, pirate, et Maréchal de France, qui prétendait participer aux bénéfices sans courir le moindre risque et accapara tout le profit des prises faites par Gargot sur les Espagnols.

Après un grand périple de Dunkerque à Terre-neuve puis les Açores et Lisbonne, le dimanche 27 mars 1651 à bord du navire,

des mutins émissaires terribles du comte Du Doignon, prennent les armes et provoquent une révolte. Les marins fidèles à Gargot se battirent entre les 2 ponts à coups de piques et de pistolets.

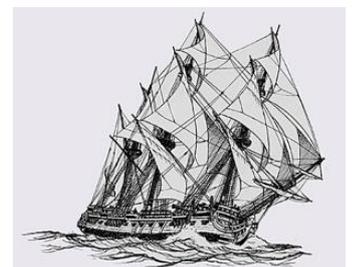
Gargot s'étant réveillé, il sorti de la dunette et vit venir à lui une vingtaine de furieux piques à la main qui criaient « tue, tue ». Après avoir été blessé aux bras et aux cuisses, il réussit à chasser les mutins de la dunette. Les traites décidèrent d'employer les grands moyens, ils amenèrent un canon à la porte pour tuer leur Capitaine. Gargot chercha sa jambe de bois que son valet avait caché, se l'accommoda, et saisit deux épées. Après un combat déloyal et de nombreuses blessures, Gargot tomba évanoui et les mutins crièrent de joie, passèrent par-dessus son corps pour piller la dunette. Pour l'achever, il reçut un coup de pistolet dont il pensa mourir mais après quelques heures, son meurtrier lui amena un chirurgien pour le soigner en lui disant que le conseil avait consenti à lui laisser la vie pour le vendre comme esclave. Mais les mutins changent d'avis et décident de lui plonger un poignard dans le cœur. L'assassin se présente avec un coutelas et un pistolet. Un mouvement de pitié arrête son bras, tombé à genoux de son maître et les larmes aux yeux lui dit : « j'étais venu te tuer, mais je vois je ne sais quoi dans ton visage qui me désarme ».

Arrivé en Andalousie, les mutins livrèrent Gargot aux ennemis de la France et les Espagnols le jetèrent dans une affreuse prison. Il regretta de ne pas avoir été tué glorieusement sur un champ de bataille. Quelques temps après, on adoucit sa situation et on le transféra dans une tour avec permission de sortir. Il est secouru par la compassion d'une grande dame qui lui envoya par un laquais, de l'argent et moult nourriture. Cependant Gargot reçoit ordre de s'embarquer sur un galion pour Barcelone. Mais il essuya de nouveaux dangers et fut ramené au port St. Marie dépouillé de son argent.

Gargot entra enfin en France ; il eut l'honneur de rencontrer Mazarin qui lui promit d'appuyer ses prétentions contre le comte Du Doignon qui l'avait dépouillé et s'était emparé des prises de Gargot.

A partir de 1653, on le trouve partout où le service de la France l'appelle, l'Italie où il est encore une fois blessé, en Catalogne, au siège de Dunkerque en 1658, au Canada où il se bat contre les Iroquois, en suède puis revient à La Rochelle.

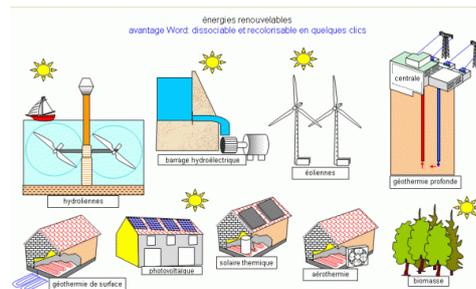
Accablé de fatigue, infirme, Gargot meurt en 1664 si pauvre que l'évêque de La Rochelle eut la générosité de se charger des frais des funérailles.



## LES ENERGIES RENOUVELABLES : Ce que l'on nous cache.

Le 30 mars, nous avons pu assister à une conférence à notre local sur les énergies renouvelable principalement dans le milieu marin. Nous avons appris beaucoup de choses sur l'implantation de ces énergies renouvelables tel que les éoliennes terrestres et offshores ainsi que le solaire à base de panneaux photovoltaïques.

Quand on nous parle de l'énergie renouvelable, on nous parle que du bien que cela apporte mais on oublie de nous expliquer l'énergie fossiles qu'il faut consommer pour monter un parc éolien terrestre et maritime ainsi que les parcs à énergies solaires mais surtout les matériaux appelés « terre rares » qu'il faut employer pour que tout cela fonctionne pour une durée de vie relativement faible, principalement les panneaux solaires dont le rendement baisse doucement au cours du temps comme les batteries.



Notre conférencier nous apprend que dans les alternateurs on utilise des aimants de fortes puissances à base de Néodyme (600 Kg par éolienne Offshore) Cet élément chimique de symbole Nd et de N° atomique 60 fait partie des « terres rares » dont le procédé d'extraction et surtout le raffinage sont décriés car extrêmement polluant. Imaginez également les incendies sur les éoliennes qui malheureusement arrivent de temps en temps et la pollution énorme que cela engendre sans parler des éoliennes qui tombe par la force du vent.



Il nous explique également que pour implanter une éolienne qui mesure en hauteur entre 110 et 150m, il faut faire des fondations énormes. Le diamètre est en moyen de 18 à 22m et 3 à 4m de haut. Pour sa fabrication, il faut environ 425m<sup>3</sup> de béton et plus de 40 tonne d'acier pour un volume total de 1500m<sup>3</sup> et tout cela pour une durée de vie de 20 à 25 ans.



Allons jusqu'à l'absurde nous dit-il, imaginons de recouvrir la planète d'éoliennes de manière à supprimer les énergies fossiles. En récupérant toute l'énergie du vent, l'on rendrait l'air immobile ce qui aurait des conséquences sur la dynamique de l'atmosphère et empêcherait une partie du refroidissement du sol et des océans ce qui conduirait à une élévation de température de la planète.



Mais il faut bien comprendre que faute de savoir stocker l'électricité, aucun pays ne prendra le risque de remplacer les centrales pilotables qui produisent à la demande, par des éoliennes ou des panneaux solaires dont la production est aléatoire car elle dépend de la météo. Il est également nécessaire de disposer en permanence d'une réserve de puissance capable de fournir instantanément la puissance que les éoliennes ne peuvent assurer en cas de manque de vent ou de soleil, ce qui est fréquent à certaines périodes.

L'éolien et le solaire s'ajoute aux énergies pilotables et ne peut en aucun cas les remplacer.

Pourquoi les enragés des énergies renouvelables ne nous disent rien et nous cachent certaines vérités. Les enjeux doivent rapporter gros !

## Assemblée Générale CAPALOUEST du :03 février 2018

Comme pour l'année précédente, l'assemblée générale Capalouest s'est déroulée dans la salle aimablement prêtée par l'EVR (Ecole de Voile Rochelaise).

Bon nombre d'adhérents sont venus assister à cette réunion afin d'y faire le bilan de l'année écoulée riche en événements, accueillir les nouveaux arrivants moment toujours important et commencer à penser au calendrier 2018 pour les sorties pêche, croisières et sorties terrestres toujours très appréciées.

A l'issue de ce moment d'intenses discussions, il parut indispensable de passer aux choses sérieuses, j'ai nommé : l'apéritif offert par l'Amicale ainsi qu'un succulent repas, ponctué de fruits de mer, poissons et farandole de desserts, partagé, au restaurant « **La Marie Galante** », dans la bonne humeur et l'amitié qui caractérisent tous les Capalouest.



Une fois repus, chacun est reparti en rêvant qui de pêcher le « bar » du siècle, qui de faire la plus belle croisière, qui d'avoir un nouveau bateau avec « un mètre de plus »

A bientôt et bonne navigation.

Martine et Jean-Paul

## Histoire qui court à La Rochelle :

Sur le port de LA ROCHELLE, une jeune blonde, les larmes aux yeux regarde les navires à quai.

Vous aimez les bateaux à ce point-là ? demande un marin.

Non je n'y connais rien. Je rêve seulement de m'embarquer pour l'Amérique, mais je n'ai pas d'argent...



Ecoutez, fait le marin ça pourrait s'arranger. Mon bateau appareille ce soir pour New York. Si vous voulez, je vous cache dans une chaloupe, et je vous apporte à manger tous les soirs. Seulement en échange, il faudra être gentille et me faire des gros câlins.

D'accord dit la jeune fille. Le marin la cache au fond d'une chaloupe et lui apporte chaque nuit de la nourriture et chaque nuit elle paye en nature. Au bout de 5 jours, le commandant entend du bruit en provenance de la chaloupe, et fini par découvrir la jeune fille.

Je vous en supplie, dit-elle, ne me dénoncez pas aux autorités américaines, laissez-moi débarquer à New York !

Qu'est-ce que c'est que cette histoire de New York ? fait le commandant. Vous êtes sur le bac de l'île de Ré...

## Les bas de ligne façon Maxime

Comme régulièrement, Maxime nous donne un cours de fabrication de bas de ligne car c'est le maître en la matière, profession oblige. Cela s'appelle une pique de rappel.

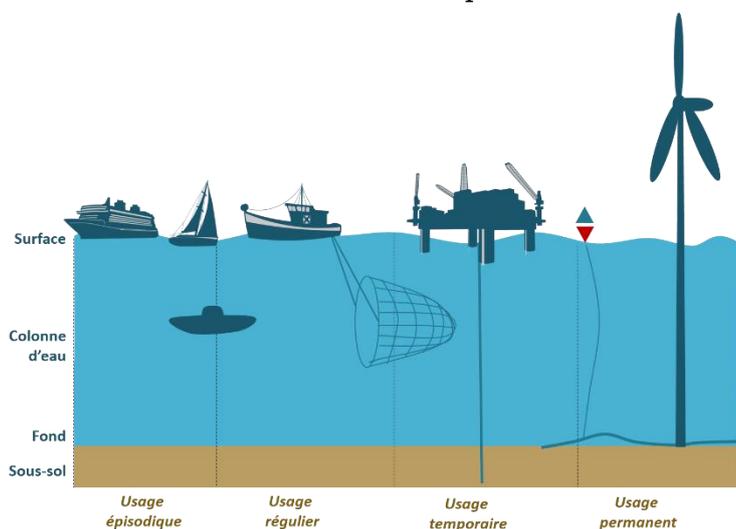
Il nous a montré avec trois francs six sous comment fabriquer des clipots à merlan ou à dorade, la façon de monter les hameçons mais également les différents montages pour la pêche à la traîne à savoir, la traîne lourde avec un poids 1k5 ou 2k ou bien la traîne dit criminel montée avec un chapelet de plomb qui vient gratter le fond de la mer. Avec tous cela, les poissons n'ont qu'à bien se tenir. Mais ci c'est comme la saison dernière.....



Jean-Yves Selo

## Stratégie Mer et Littoral

A la demande de l'UNAN.CM, Capalouest a participé à un atelier à l'aquarium de La Rochelle sur : « **Stratégie mer et littoral** ». C'est un cabinet conseil français créé en 2010, soi-disant sur la base d'une expérience maritime. Mais bien m'en a pris, car ces ateliers ont



été organisés par le ministère de la transition écologique et l'introduction était pour nous dire ce qui été bien pour nous à savoir, l'aquaculture intensif sur le bord de nos côtes et les parcs éoliens sur terre et surtout en mer.

pas dire et surtout qu'ils ne voulaient pas entendre.

Comme ce débat était à sens unique, j'ai donc tiré ma révérence en donnant au responsable de l'atelier un traité sur la montée des eaux et l'énergie renouvelable en mer en lui souhaitant bonne lecture.

J'ai quand même été très étonné de n'avoir vu personne de l'UNAN.CM à cette réunion sur La Stratégie Mer et Littoral.

Jean-Yves Selo

## Baptême d'un bateau

« **Un navire qui n'a pas goûté au vin goûtera au sang** » assure un proverbe anglais. Ce dicton illustre une pratique ancestrale des marins : les Grecs répandaient sur la proue de leurs bateaux le sang d'une victime sacrifiée afin de s'assurer la clémence des dieux en mer. Le sang a été remplacé par du vin, puis du champagne, mais aujourd'hui encore cette pratique constitue une manière de conjurer le sort avant de prendre la mer et de s'assurer un bon voyage.

# Marais Fleuri



**DISCOUNT TOUS PRODUITS**

marais.fleuri@wanadoo.fr

17230 - MARANS - 05 46 01 13 44 Fax 05 46 01 18 57  
85320 - MAREUIL - 02 51 30 53 03

RC 80.A 176

Ouvert le lundi, mardi, jeudi, vendredi, samedi de 9h à 12h15 et de 14h30 à 19h

## AMENAGEZ VOS BATEAUX

Du choix - De la diversité  
Contreplaqué: Extérieur et intérieur décoratif  
Skaï - Tissu - Coussin - Rideaux  
Rayon fer: Tube alu etc...

## POURQUOI PAYER PLUS CHER ?

Mobilier - Vaisselle - Cadeaux - Textile  
Décoration de la maison - Sports et loisirs  
Matériaux - Jardinage - Bricolage

### SORTIES PÊCHE 2018

Date	Coef.	H. M.	B. M.	H. Départ	Retour
10 Avr.	30/34	14h34	19h56	11h	
23 Avr.	52	12h33	17h35	11h	
07-mai	40/37	9h54	16h37	8h	
22-mai	58	12h17	17h24	10h	
20-juin	65	11h50	17h04	9h	
26-juin	69/71	16h42	10h35	8h	

### Evénementielles 2018

Le 18 avril : Visite de Brouage avec Pique-nique ou restaurant suivant le temps  
Date à préciser : Visite de l'intérieur du pont de l'île de Ré  
En juin : Barbecue à notre local.  
En octobre : Paëlla à notre local

### Rappel :

Depuis le début de l'année, notre site Web a changé de nom  
Vous nous trouverez à : « capalouest.club ».  
Ce site donne des informations sur l'Amicale ainsi que ses activités.

### POURQUOI :

#### Les marins ont-ils un grand col bleu ?

Le col bleu remonte au temps où les hommes portaient les cheveux longs. Pas en 68, mais à l'âge d'or des pirates et des corsaires, il y a plusieurs siècles. A l'époque (déjà !), les marins n'échappaient pas à la mode. Ils portaient donc les cheveux longs. Et sales !

Or la lessive, sur les bateaux, cela n'était pas leur point fort. Alors, pour ne pas avoir à laver trop souvent l'uniforme blanc, qui se retrouvait très vite gris dans le haut du dos, on a rajouté un grand col, indépendant du costume. Quand il était sale, on le retirait pour le remplacer par un tout propre, grâce à un système rudimentaire de pressions.

## Restaurant LA MARIE GALANTE Spécialités de poissons

35, avenue des Minimes (Village des Minimes)  
17000 LA ROCHELLE - Tél: 05 46 44 05 54