

AMICALE CAPALOUEST

La mer notre plaisir



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Octobre 2024 N°79

Aquarelle Joël SELO

Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

James OLICARD

Secrétaire

André DEWASMES

Croisières

Parice HOURDIN

Pêche

Paul MOUTON

Consultant

Contact

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

WWW.capalouest.club

EDITO

Bonjour à tous

Notre président étant parti pour une longue croisière sur la belle bleue, j'en profite pour prendre ma plus belle plume pour résumer le trimestre passé qui a été bien chargé comme tous les étés.

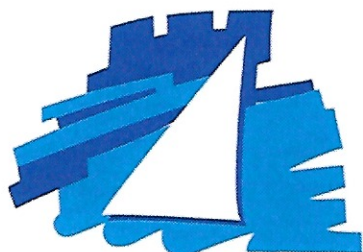
Pour commencer ce trimestre, il y a eu les fêtes maritimes qui ont fait carton plein dans une ambiance joyeuse et chaleureuse. Le port de la Rochelle n'avait jamais vu autant de monde et il était très difficile de succuler même à pied. Les membres de Capalouest qui ont participé bénévolement, ont passé un excellent moment tout le long de la fête et ils sont prêt à recommencer l'année prochaine.

Ensuite il y a eu le 18 juillet une escapade sur la Charente jusqu'à Cognac avec le passage des écluses pas toujours évident.

Enfin le trimestre c'est terminé par la sortie annuelle des Capalouest à Saint Denis d'Oléron ou nous avons toujours un excellent accueil de la capitainerie ainsi que de l'association des plaisanciers de Saint Denis.

Jean-Yves Selo

Vice-Président de Capalouest



**PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE**

**LA
ROCHELLE**

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Fêtes Maritimes de La Rochelle.

Pôle sécurité

Il nous fallait ça. Super idée qui valorise notre ville, notre port et une grande réussite saluée par tous. Félicitations à nos organisateurs et à tous les bénévoles. Toutes les Associations étaient partantes, présentes et bien sûr Capalouest était de la Fête et en était fier.

Des bénévoles sur tous les fronts. Accueil, propreté du site, sécurité aux entrées, etc, etc à chaque coin de l'événement, des bénévoles.



Une partie de Capalouest faisait partie de l'équipe " Sécurité en mer" Patrick, Thierry et ma pomme André. Dans une équipe d'une quinzaine de bénévoles, derrière un responsable membre de la SNSM un fameux Jean-Louis Brasseur qui a fait de cette équipe une bande de potes.

Nos horaires, 8h00-18h00.

Notre rôle, la surveillance des bassins, l'accompagnement et protection des vieux gréments à leur arrivée.

Le cul dans un bateau, quoi de mieux pour les membres " Capalouest".

Et tout ça, dans une ambiance des plus sympathiques. Arrêt pour le repas de midi autour d'un plateau repas, avec le sourire on peut assurer que nous avons mangé à peu près la même chose durant cinq jours, mais ça, impossible de faire autrement, vu le nombre de bouches à nourrir.

On peut assurer aujourd'hui que nous répondrons présent lors de la prochaine organisation des Fêtes Maritimes de La Rochelle.

Pour clôturer et nous remercier, une soirée des bénévoles des plus sympas.

Content d'avoir participé.



André Dewasmes

Pôle restauration

Le comité organisateur des premières fêtes maritimes de LA ROCHELLE a lancé les opérations dès le lundi matin du 17 juin pour la partie restauration. Celle-ci était installée dans l'espace "accueil des bénévoles" situé sur le vieux port derrière la capitainerie.



Le groupe d'environ 20 personnes, emmené par Philippe GIRARD a su assurer, a fourni et distribué environ 1576 plateaux repas, avec entre autres des saucisses et merguez grillées sur place grâce à la participation de CAPALOUEST, distribution aussi de boissons et petits cafés chocolatines lors de l'accueil de tout le monde avant le briefing

de Mr Patrice BERNIER.

Une semaine bien remplie pour ce pôle restauration de 7h30 à 22h30 tous les jours.

Nous pouvons remercier les organisateurs qui ont délivré des tickets de bus pour certains et facilité le stationnement des véhicules des bénévoles pour d'autres (voir même le camping-car de Paul qui a bien apprécié ce séjour sur place en bord de mer, et en famille) , une bonne mise en place pour avoir un pôle performant.

Bravo aux participants de ce pôle pour leur réactivité. Merci à l'équipe technique du port et de la ville pour leur intervention lors des installations techniques et d'une coupure de courant.

C'était une chouette et belle semaine et nous sommes prêts à dire, à la prochaine....

Escapade sur la Charente

Cette escapade nous a apporté une expérience nouvelle de la navigation fluviale.

Calculer les hauteurs d'eau en fonction des marées, le sens du courant, afin de passer sans encombre sous les La Charente qui est un fleuve côtier de 360km de longueur navigable sur la moitié de son parcours entre Angoulême et la mer. Pour nous notre but et de remonter celle-ci jusqu'à Cognac.



Après avoir maintes fois repousser le départ, le 18 juillet nous prenons la mer aux alentours de 10h; à deux bateaux, en direction de l'île d'Aix. Notre ami Alain prend la tête de l'expédition connaissant la route, vu qu'il avait déjà fait le trajet !!!

L'entrée de l'embouchure de la Charente fut difficile à trouver, si bien que nous avons perdu quarante-cinq minutes sur nos calculs de hauteur d'eau en fonction des ponts qui surplombe celle-ci.



Arrivée au niveau de Tonnay-Charente, il est 14h, nous faisons donc une halte pour nous restaurer et démonter le support radar du bateau d'Alain car nous doutions du passage sous le pont de chemin fer de la Cèpe.

Arrivés à St Savinien devant l'écluse nous attendons l'ouverture des portes et la levée du pont routier, un dénivelé de 80cm

L'écluse passée nous forçons la marche pour arriver à Saintes dans la soirée (19h) car Patrice nous à donner rendez-vous à Chaniers le lendemain pour le déjeuner. Dans la nuit Alain insomniaque muni d'une balance nous a pêché un seau d'écrevisses.

Arrivé à Chaniers nous nous sommes installés sur la berge avec nos invités pour un frugal repas.

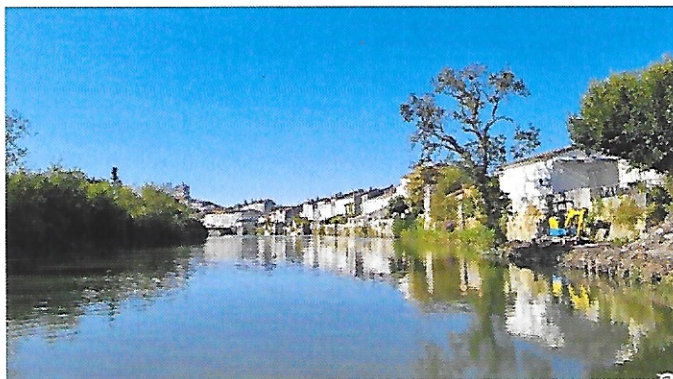
Le lendemain nous reprenons la route avec l'appréhension de passer les écluses suivantes.

La première, l'écluse de la Baine se passa sans aucun problème car nous étions attendus par un éclusier fort sympa et accueillant.

La seconde l'écluse de Crouin, celle-ci par contre, est manuelle, la première de la Charente sur 21. Nous étions attendus par deux personnes !! de passages !! qui nous ont fait les manœuvres des portes. Bien entendu, ils ont eu droit à un billet pour l'aide apportée.

Arrivé à Cognac, n'ayant pas de place dans le port, tout étant pris par les bateaux de location, nous accostons les bateaux têtes bêches à l'extérieur du port. Et pour nous rafraîchir, l'apéro s'est déroulé assis sur la plage arrière, les pieds dans l'eau.

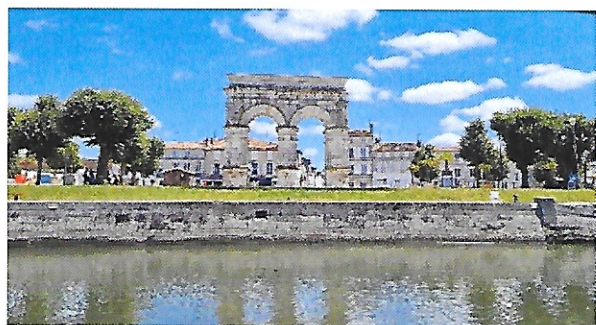
Le dimanche matin nous entamons le retour, et après avoir fait une halte au super marché pour un complément de gas-oil, nous voilà de nouveau à l'écluse de Croin. Mais là !!!! Personne pour nous aider à faire la manœuvre. Nous nous y collons, c'est là que l'on a appris



qu'il faut laisser une longueur de bout d'amarrage suffisante pour la différence de niveau d'eau entre l'amont et l'aval de l'écluse. Et surtout, avoir un bon couteau à portée de main !!!

On apprend de ses erreurs. Pour nous remettre de nos émotions, nous faisons une halte à la guinguette du port du Lys pour un petit brasero convivial.

L'étape suivante fut un arrêt à Chaniers pour la nuit. Au petit matin nous aperçûmes Alain se promenant dans le parc attendant le ponton, un seau à la main il récoltait une fois de plus des écrevisses « migrantes », le seau fut plein en un temps record. De nouveau un régal pour le déjeuner !



Le lendemain, en route pour Saintes, étape cool. Le soir un dernier petit repas ensemble pour sceller notre agréable complicité de ces quelques jours passés ensemble, car notre périple à deux bateaux prenait fin le jour suivant.

Cette escapade nous a apporté une expérience nouvelle de la navigation fluviale.

Calculer les hauteurs d'eau en fonction des marées, le sens du courant, afin de passer sans encombre sous les ponts et aborder l'estuaire en toute confiance

Patrick ZOUBOVITCH

S.O.S mais pas Save Our Souls.

En Anglais : « Sauvez nos âmes »

Ce message en morse comporte deux signes qui s'opposent de manière forte et très claire à savoir : « .../_.../_... » Il est également très compréhensible quand il est en code lumineux.

Ce code a été recommandé le 3 octobre 1906 par la conférence internationale de radiographie puis adopté en 1908 par la convention du même nom comme signal de détresse

à la place du signal C.Q.D. abréviation de Com Quick Danger voulant dire ; « Venez vite danger ».

Le code S.O.S. n'étant plus d'usage depuis le 1^{er} février 1999 il a été remplacé par Mayday du Code International de sécurité maritime. Mayday doit être signalé 3 fois de suite lorsqu'un navire est en détresse dans une situation de catastrophe, de naufrage ou d'incendie à bord.

Le premier S.O.S. lancé le fut par le « TITANIC » lors de son naufrage en avril 1912 en heurtant à pleine vitesse un iceberg dans l'Atlantique nord. Pour l'anecdote, le Titanic a été le seul paquebot à ne pas avoir été baptisé.

. _ _ _ / _ . _ _ _ ... / . / . _ _ / _ _ _

Nœuds marins :

Au mois d'octobre nous allons à Capalouest organiser un atelier pour apprendre à faire les principaux nœuds marins que nous avons besoin de connaître. Ci vous cela vous intéresse, veuillez vous inscrire pour que l'on détermine une date.

Des dauphins dans le port de La Rochelle

Le 26 juin, Après le joli spectacle des Bateaux des fêtes de la mer, nous sommes allés sur le bassin des chalutiers pour voir les dauphins.

Quelle émotion devant ces cétacés qui ont marqués notre vie de marins.

Nous les avons déjà vu au large de L'Irlande dans un balaï mémorable avec les fous de bassan qui plongeaient plus loin et les dauphins qui jouaient à l'avant de l'étrave du bateau. Les fous de bassan faisaient des plongeurs incroyables et les dauphins sortaient de l'eau pour aller vers le lieu de pêche.



Nous en avons vu aussi au large de L'Espagne ou un petit qui faisait des sauts pendant que nous mangions et qui avait l'air de vouloir naviguer avec nous. Les adultes étaient repartis et lui il continuait à jouer à côté du bateau. Au bout de quelques minutes, ils sont tous revenus pour récupérer le petit et ont recommencé leurs sauts. De ces moments mémorables, Marianne a maintenant une bague avec un dauphin.

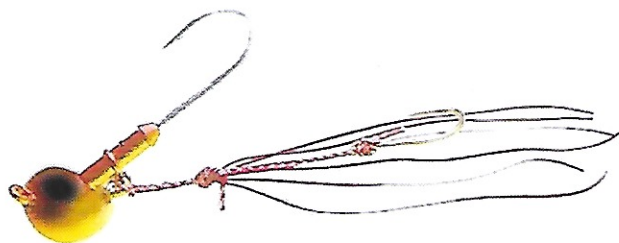
Sur le port, cette vision rare, m'a ramené aussi, à quelques souvenirs, mon grand-père est parti de Bretagne pour La Rochelle et son bateau de pêche à la morue était basé dans le port des chalutiers.

Comme quoi, devant ces merveilleuses créatures, on peut avoir des souvenirs marquants.

James Olicard

Qu'est-ce qu'un Tenya :

Le Tenya est pour les pêcheurs le leurre-appât par excellence. Il est composé d'une tête plombée avec un hameçon fixe qui permet d'escher l'appât qui est en général une gamba ou une crevette et c'est pour cela qu'il y a un petit bout de tresse en kevlar sur laquelle on fixe des filaments en silicone imitant les antennes de gambas ou crevettes.



Il y a plusieurs formes de Tenya, les formes sphériques et triangulaires pour les pêches lourdes. Ses formes sont pour la pêche sous le bateau avec très peu de courant. Les formes profilées sont quant à elles prévues pour nager donc nécessitent une dérive et un courant. La tenue du Tenya dans le courant est la clé de son efficacité.

Jean-Yves Selo

Commentaire d'Alain le Malouin :

J'ai découvert cette technique de pêche il y a quelques années et depuis je la pratique à chacune de mes sorties.

Avantage : ce leurre n'est pas sélectif et j'ai pris toutes les espèces possibles de poissons (Sparidés, Bars, Maquereaux, Lieus, Vieilles etc...). C'est un compromis entre la pêche à lancer et la pêche soutenir. La touche est violente, pas besoin de ferrer.

Inconvénient : Je n'en ai pas encore trouvé !!! Donc leurre indispensable dans votre boîte à pêche.

Week- End à Saint-Denis d'Oléron

Depuis plusieurs semaines nous attendions cet événement. Aujourd'hui c'est le grand départ, nous étions 13 bateaux prévus.

Mais ce matin, oh grande surprise, nous sommes 4 embarcations au rendez-vous à la tour Richelieu.



Après une navigation tranquille, nous arrivons en vue du port de Saint-Denis où nous sommes bien accueillis par la capitainerie qui nous indique nos places au ponton.

Après notre installation, l'heure du déjeuner est arrivée. Après un premier apéritif sur le bateau d'Alain, nous nous retrouvons à 10 sur Evasion II (Sylvie et Patrick) pour un frugale repas et accessoirement un test de flottabilité. Dans l'après-midi nous avons été rejoints par Will's II (Isabelle et Thierry) et Sylberchris (Ghislaine et Bernard). L'armada était complète pour ce week-end, rejointe le samedi soir par le groupe de « fantassins » de Capalouest.

En fin d'après-midi, et comme chaque année, nous avons été accueillis chaleureusement par l'APPSD de Saint Denis pour un moment convivial et amical, accompagné de spécialités originales et délicieuses

Samedi matin l'incontournable virée au marché de Saint Denis suivie d'un repas en commun sous le Tivoli (pour cause de météo) mis à disposition par l'APPSD. Un orage impressionnant a éclaté dans l'après-midi qui a surpris cyclistes et promeneurs, suivi d'un magnifique arc en ciel.



S'en est suivi, l'inévitable préparation par Paul et Patrick du diner de gala du samedi soir composé, entre-autre, des incontournables moules au pineau. L'ambiance était au rendez-vous, toujours aussi gaie et festive.

Quant au dimanche midi, une bataille d'eau initiée par Ugo a ramené tout le monde en enfance. L'année prochaine nous penserons à affuter notre « armement ».

Après cet agréable week-end, la flottille est revenue au port de La Rochelle sous une mer formée. Heureusement tout le monde est arrivé à bon port, prêt à repartir l'année prochaine.

Un conseil d'administration pas comme les autres.

Le vendredi 12 juillet à Capalouest nous avons un conseil d'administration et pour l'occasion, nous avons invité notre président d'honneur Pierre Frot qui a également été notre président pendant plusieurs années. Comme il a maintenant des problèmes de mobilité c'est donc notre ami Gérard Giambiasi qui l'a amené à notre bureau du port des Minimes.



Quand nous avons terminé les affaires courantes de Capalouest et que le soleil et la température étaient de sortie, nous nous sommes installés sur notre terrasse face à la mer avec une vue imprenable que beaucoup d'associations pourraient nous envier. Devant une mer belle, une brise légère, nous avons levé notre verre à l'apéritif

préparé par notre ami Paul pour fêter la venue de notre ami Pierre. Avant d'entamer les agapes, Pierre nous avait préparé un discours tellement élogieux que nous en avons presque la larme à l'œil. Encore merci Pierre pour tous ce que tu as apporté à notre Amicale.

Jean-Yves Selo

L'étymologie du mot « Capitaine »

Le mot Capitaine vient du latin « capitaneus » qui signifie qui est en tête, qui domine. Capitaine est le titre de tout chef de bâtiment.

Ce terme est attesté à la marine depuis 1540 et dans l'armée de terre depuis 1288. Le titre de Capitaine est plus prestigieux dans la marine que dans l'armée de terre car une fois qu'il est en mer, le Capitaine est le seul maître à bord après dieu. Sa fonction lui confère la dignité de représentant de l'état. En dehors des eaux territoriales, Il peut officier à toutes cérémonies et il est le juge suprême. Jadis, il avait droit de vie ou de mort sur son équipage.



Depuis que le monde du sport a évolué on désigne également « Capitaine » le chef d'une équipe et toujours par extension, le terme de capitaine est également utilisé dans l'industrie mais une nouvelle expression est apparue il y a quelques années afin d'éviter que les jeunes conduisent en état d'ébriété. Dans une soirée, un membre est désigné comme capitaine de soirée, cela veut dire qu'il devra rester abstinant toute la soirée pour ramener à bon port son équipage. Mais est-ce que c'est réellement appliqué.

Jean-Yves Selo

La Rochelle

Gréement

Conception ~ Fabrication ~ Contrôles ~ Réglages

Secteur Blanc - 14, rue Philippe Harlé - 17000 - La Rochelle - Plateau Nautique

33(0)5 46 45 33 33 - 33(0)6 08 89 85 57 - secteurblanc@orange.fr - larochele-grement.fr

Nettoyage de carène par hydro gommage : Pourquoi ?

Tous les ans, nous devons sortir nos bateaux de l'eau pour nettoyer la carène et enlever les algues et les coquillages éventuels.

Pour cela, il y a plusieurs méthodes. La première, le ponçage mais cette peinture encrasse très rapidement les disques qu'il faut changer toutes les 5 minutes et la poussière dégagée est très nocive pour l'humain. Il y a le sablage mais il détruit en profondeur les couches de tissus de verre que forme le stratifié de polyester, Ne jamais sabler une carène de bateau en stratifié.

La meilleure solution et la plus efficace est l'hydro gommage : Cette méthode utilise une projection d'air et un abrasif doux mélangée à une brumisation d'eau afin de réduire la poussière. L'eau agit comme un liant pour les particules de poussière, facilitant leur dépôt au sol et empêchant leur dispersion dans l'air. C'est un procédé de décapage par micro abrasion et pulvérisation d'eau. L'Hydro gommage permet donc de traiter des types de surface relativement fragile comme la coque d'un navire en stratifié de polyester ou en bois.

Jean-Yves Selo

HYDROCEAN

*Hydro gommage: Rénovation et protection
Nettoyage industriel, Bardage, Vitrierie*

Spécialiste du nettoyage de carène par hydro gommage

Dominique MERLE

Tel : 02 51 69 41 04

ZA Le Tènement du Clos 85450 La Taillée - Mail : hydrocean@orange.fr - Web : hydrocean17.fr