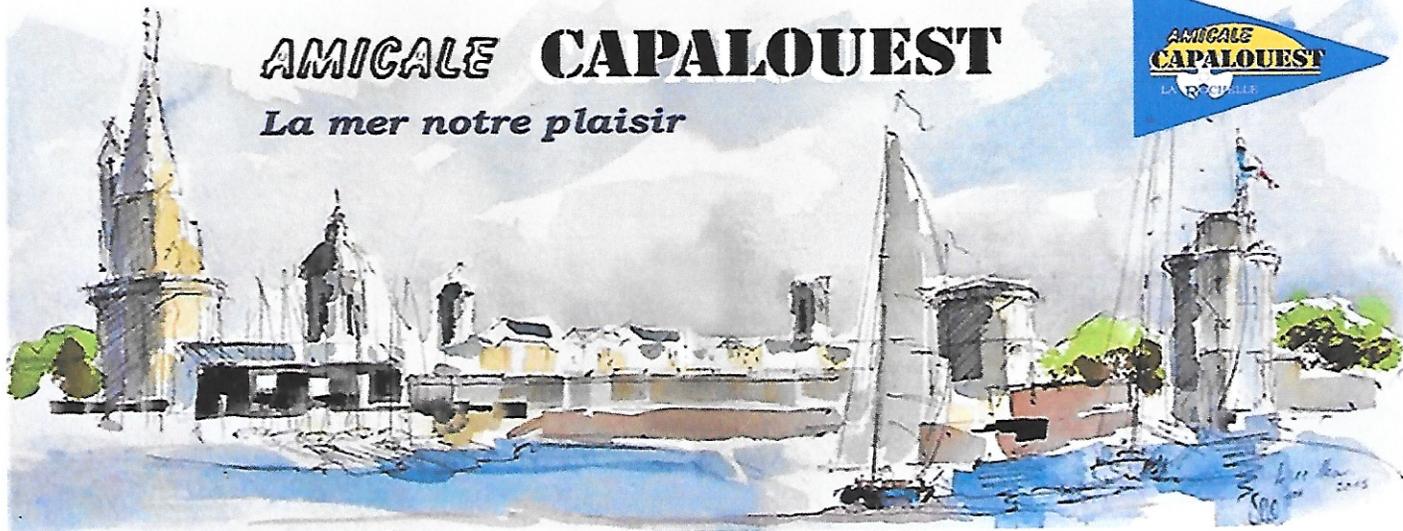


AMICALE CAPALOUEST

La mer notre plaisir



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Aquarelle Joël SELO

Octobre 2023 N° 75

Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

James OLICARD

Webmaster

Françoise THIERRY

Secrétaire

André DEWASMES

Croisières

Parice HOURDIN

Pêche

Paul MOUTON

Consultant

Contact

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

EDITO

Bonjour,

Nous voilà à la fin de l'été, les jours raccourcissent et la température baisse. Nos bateaux qui nous ont accompagnés pendant toute la belle saison vont avoir besoin de nous pour passer un bon hiver.

Vous avez été nombreux à profiter, lorsque la météo le permettait, du magnifique plan d'eau que nous avons la chance d'avoir devant La Rochelle. Cela permet d'oublier un peu les soucis que nous subissons actuellement.

Une nouvelle fois la fin de l'été s'est passée au port de Saint Denis d'Oléron où Rodolphe et tous les membres de la capitainerie ainsi que l'Association des Plaisanciers de Saint Denis d'Oléron et Bernard son président nous ont, comme d'habitude, accueillis chaleureusement.

Le Grand Pavois vient de fermer ses portes après une belle semaine. Très beau salon, toujours bien organisé avec de belles unités à terre comme sur mer.

Au plaisir de se rencontrer tous les vendredis à partir de 18H à l'Amicale.

Avec toute mon amitié.

Thierry



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

LA
ROCHELLE

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

Réunion sécurité sur le domaine portuaire

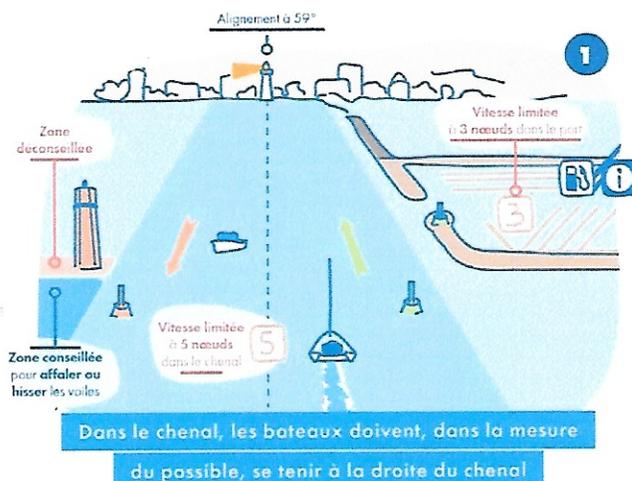
Notre président étant absent, il m'a demandé d'assister à la réunion sécurité sur le domaine portuaire le 3 juillet 2023.

Étaient conviés les 30 présidents d'associations nautiques Rochelaises, les représentants des plaisanciers (CLUP) et les représentants de vedettes de croisières, mais nous étions seulement 12 personnes sur normalement une cinquantaine de personnes.

On nous a parlé de la sécurité sur le plan d'eau du port mais surtout dans le chenal en nous rappelant que les bateaux doivent dans la mesure du possible rester sur la droite et laisser le milieu pour les navires à grand tirant d'eau ou les bateaux de croisières. La gendarmerie maritime a insisté sur la nécessité d'avoir toujours son permis sur soi car il y a une recrudescence de gens qui naviguent sans permis, ainsi que le matériel de sécurité, surtout les brassières et les extincteurs dans un endroit très vite accessible.

Enfin un responsable du port de commerce de La Palice nous a informé qu'il est obligatoire de passer sur le canal 12 de la VHF quant on coupe le chenal d'entrée des cargos dans le port de commerce de La Palice.

Jean-Yves Selo



Pourquoi il n'y a pas de fêtes de la mer à La Rochelle ?



Frédérique Le Clerc dit jambe de bois, Jacques De Sores, Rang des Adrets, Honoré Julien, et bien sûr Guillaume Allène l'oncle de Samuel Champlain etc...

À l'époque et encore de nos jours, la Vierge Marie était très présente chez les marins-pêcheurs. Mais, au-delà d'une fête religieuse, c'est aussi un hommage, une journée consacrée à la mémoire de tous les marins qui ont péri en mer. Une évocation des métiers difficiles, parfois ingrats, comme celui de la pêche et des sauveteurs en mer. C'est également célébrer le lien entre l'homme et les océans.

Jean-Yves Selo

Un formidable Week End à St Denis d'Oléron

Avec une météo clémente, chance pour nous tout le week-end, nous nous sommes retrouvés le vendredi après-midi pour un premier repas à bord du nouveau



bateau de Patrick. Rendez-vous 15H devant la tour Richelieu pour un départ groupé. Une traversée sous bonne météo marine, presque arrivé au port de plaisance de Saint Denis, nous avons aperçu 3 dauphins qui nous ont salués au passage par de majestueux plongeurs !!!

Le placement des bateaux s'est bien effectué grâce à la compétence des agents du port. L'organisation, bien rodée, Capalouest s'est appropriée immédiatement le local, mis à disposition par l'association de Saint Denis.

Après avoir passé la soirée de retrouvailles du vendredi, et une bonne nuit à se poser au port, dès le samedi matin l'amicale était à l'œuvre pour mettre en place la soirée Moules/chips. Dans l'après-midi, après le rituel de la sieste, certains sont allés se baigner, d'autres ont préféré partir visiter en Randonnée et vélo le Noorrdd de l'île !!!



Rendez-vous à 18H pour la préparation des Moules, avec une feuille de laurier par personne (pour le secret et le complément de la recette, voir Patrick). Pendant l'accueil de nos amis Oléronais, lancement du Barbecue (gentiment mis à notre disposition) et l'apéro a démarré.



Une surprise nous attendait, c'était l'anniversaire de mariage du président de l'association d'Oléron ainsi que celui de notre président. Que de bons événements groupés pour passer un bon moment ensemble.

Après un repas préparé et servi par l'ensemble des participants, nous nous sommes séparés dans le bout de la nuit et donné rendez-vous le dimanche midi.

Un petit tour au marché nous a permis de partager des spécialités locales, avant de quitter les lieux, l'amicale s'est organisée pour laisser les lieux comme nous les avons trouvés. Le soir, nous sommes retrouvés sur les bateaux pour finir cet excellent week-end.

Reste à vous dire rendez-vous en 2024 pour « TOUS A OLERON »

Paul, Ghislaine et James

Son bateau enfin à la maison

Nous avons la chance à La Rochelle d'avoir un atelier artisanal qui confectionne les demi-coques de notre propre bateau à un prix défiant toutes concurrences ?

Ces demi coques sont fabriqués en Red-Cedar appelé également Cèdre Rouge. C'est un arbre que l'on trouve principalement au Canada. Ce bois brun rouge est surtout réputé pour une grande légèreté et sa bonne durabilité dans le temps. La qualité du veinage de ce bois personnalise l'élégance de la réalisation.



Une première ébauche est faite en plusieurs planches de bois collée entre elles et ensuite rabotée puis poncée jusqu'à obtenir sa forme finale.



Les œuvres vives et les œuvres mortes sont peintes aux couleurs et à la décoration du bateau. L'ensemble est verni en 5 couches et la demi-coque est positionnée sur une plaque en composite aluminium laqué noir pour rendre un effet miroir de la coque.

Sur cette plaque est inscrit en bas à gauche le type du navire et à droite le nom de baptême.

Chaque demi-coque est une pièce unique faite entièrement à la main suivant la méthode de nos anciens.

AMICALE COQUE IN'L'R Tel 06 07 94 60 23 blaizeau.bernard@wanadoo.fr

Jean-Yves Selo

Un Maire Rochelais pas comme les autres :

En 1588, le Maire de La Rochelle s'appelait Louis Gargouillaud, capitaine sévère et Calviniste de son état. Il a même ordonné un massacre dans l'église de St. Rogatien et de la Jarric en 1573.

A la suite de plaintes de débauches dans la ville, il fit faire une recherche de plusieurs femmes soupçonnées d'adultère.

Près de l'embouchure du canal de La Verdrière, au pont dit de la Gourbeille, le maire fit redresser la cage de fer appelée aussi la Gourbeille du nom du pont car elle n'avait pas servi depuis très longtemps. La punition consistait à renfermer dedans la personne condamnée et la plonger à diverse reprises dans la mer. Ce Maire, gardien vigilant et très sévère, a donné son nom à une rue de la ville (La rue Gargouilleaud) qui descend au marché centrale. Est-ce que cet homme le mérité ?



Jean-Yves Selo

La Rochelle, le Grand Pavois et les Capalouest



Le grand pavois 2023 a encore vu passer cette année plus de 80000 visiteurs. On a pu découvrir tout le long des pontons, une centaine de nouveautés. Il y avait 300 bateaux à flot et 400 à terre.

Cette année L'Afrique du sud était l'invité d'honneur ce qui veut dire « Rugby ». C'est pour cela qu'une société Sud-Africaine a exposé un bateau semi-rigide au couleur du stade Rochelais. En espérant que cela booste l'équipe jaune et noir pour ramener le bouclier de Brennus dans notre belle ville.



Comme déjà plusieurs années, le marché reste orienté majoritairement sur les bateaux moteurs mais d'après les professionnels de la voile, ils tirent bien leur épingle du jeu.

Jean-Yves Selo

Après le Grand Pavois, La Marie Galante



Comme chaque année, lors de notre visite au Grand Pavois, nous nous sommes retrouvés, une bonne vingtaine, pour un repas au restaurant « La Marie Galante », où nous avons été très bien accueillis et servis. C'était copieux et particulièrement délicieux. Chacun évoquant ses anecdotes de croisière et sorties estivales, ainsi que les commentaires de notre sortie à Saint Denis d'Oléron, le niveau sonore était bien élevé, et l'établissement a pu redécouvrir l'ambiance Capalouest, bruyante, mais tellement conviviale. Dès aujourd'hui, rendez-vous est pris pour cet événement annuel en 2024.

James Olicard

Les questions que tout marin se pose.

Pourquoi la plupart des navires portaient des noms féminins et pourquoi dans les siècles précédents, la femme n'était la bienvenue à bord des navires. A cette époque, les navires passaient de longs mois en mer dans un espace restreint et confiné et loin de leurs femmes. Une femme à bord pouvait attiser les convoitises, les frustrations et les jalousies. C'est pour cela qu'ils étaient persuadés que la femme à bord portait malheur et cette tradition a perduré jusqu'au début du XIX^e siècle. Les corsaires mettaient en figures de proues une sirène car quand ils attaquaient un bateau ennemi, le corps de femme était censé porter malheur sur le bateau qu'ils attaquaient.



Jean-Yves Selo

L'osmose sur la coque de nos bateaux



Tous les matériaux vieillissent, comme les êtres humains d'ailleurs, qu'ils s'agissent de l'oxydation des matériaux ferreux et non ferreux, des pourrissements des bois, de l'érosion de la pierre surtout à l'air marin etc... Suivant les matériaux, ce vieillissement a une évolution plus ou moins lente et souvent irréversible. En ce qui concerne les coques de nos bateaux, l'évolution peut être très lente si le stratifié de polyester a été fait dans de très bonnes conditions de

température et d'hygrométrie. La qualité des tissus de verre a également une grande importance. L'osmose est un phénomène naturel de pénétration de l'eau dans les gelcoat. Celui-ci est une résine polyester dans laquelle nous avons rajouté de la silice pour lui donner de la dureté et un pigment pour lui donner une couleur. Quand on brasse ce mélange, il émulsionne comme des blancs en neige, ce qui fait que cette résine est devenue poreuse. Pour que l'osmose se produise, il faut réunir 3 facteurs. Une membrane, des liquides à forte densité et des liquides à faible densité. Dans nos bateaux, ces trois facteurs sont réunis. La membrane, c'est le gelcoat, les liquides à forte densité sont les catalyseurs et les styrènes et les liquides à faible densité sont les eaux de mer ou de rivière. Pour un bateau fabriqué dans de bonnes conditions, le phénomène d'osmose mettra entre 60 et 80 ans pour apparaître. Ce temps peut être de 5 ou 6 ans si l'on emploie lors du carénage des machines haute pression trop puissantes ou placées trop près de la coque.

Les traitements.

Quelques professionnels vont certainement me maudire mais l'on ne peut pas cacher la vérité aux propriétaires des bateaux. Lorsque l'on aperçoit quelques cloques sur la coque, je dis toujours qu'il est urgent d'attendre. Donc pas de précipitation. Vous avez tout le temps de faire les réparations qui peuvent être remise au prochain carénage. Surtout ne jamais sabler un bateau : le stratifié de polyester bien que très robuste est fragile dans son homogénéité et le choc violent du sablage peut délaminer les couches de tissus de verre. Le rabotage est moins agressif mais abime la couche de mat de verre. Il y a le brulage qui consiste à projeter sur la coque un jet d'air chaud sous haute pression, quelle aberration quand on sait que les fortes chaleurs accentuent le vieillissement du stratifié. Dans tous les traitements lourds, le gommage est certainement le moins agressif. Seul le ponçage est le plus adapté mais le plus long car il faut d'abord enlever l'antifouling par grattage ce qui est fastidieux. Enfin il y a un moyen beaucoup plus simple et peu onéreux. Lorsque vous apercevez quelques bulles à la sortie de l'eau, il suffit de les poncer une par une puis les creuser jusqu'au mat de verre, rincer abondamment à l'eau douce et nettoyer plusieurs fois à l'acétone. Quand le stratifié est bien sec, enduire avec un mastic polyester. Il suffit ensuite de passer l'antifouling.

Attention : Ne jamais faire un traitement anti-osmose à base d'époxy sur une coque qui n'est pas parfaitement sèche. Un bateau qui a passé plusieurs années dans l'eau ne séchera jamais complètement. De plus, la mise en œuvre de l'application de l'époxy demande un soin très particulier aussi bien en température qu'en hygrométrie.



Festivité à l'Amirauté

Le vendredi 15 septembre, à l'amicale, nous avons participé à un repas convivial sur l'immense terrasse face à la mer. Avec au menu : barbecue grillé et servi par Patrick accompagné de mogettes et haricots verts, ce diner de fin de saison reste mémorable. La plancha, pour cette soirée était encore très bien garnie avec les fameuses saucisses merguez et le travers de porc grillés à point par « El Rey de la cocina ». Ce repas organisé pour le retour de notre président a permis d'accueillir les nouveaux et sympathiques adhérents Thierry et Isabelle, Alain et Michelle.



La météo nous a laissé la possibilité de nous retrouver autour de l'immense table nappée de blanc. La pluie s'étant invitée à la fin du repas, nous a obligés à tout rentrer dans la précipitation, mais aussi dans la joie et la bonne humeur !!!

Ghislaine, Paul et James

Recette

Aumônières de Saint Jacques aux herbes

Pour 6 personnes

Préparation 15 minutes

Repos 1h - cuisson 5 min.

12 noix de Saint Jacques

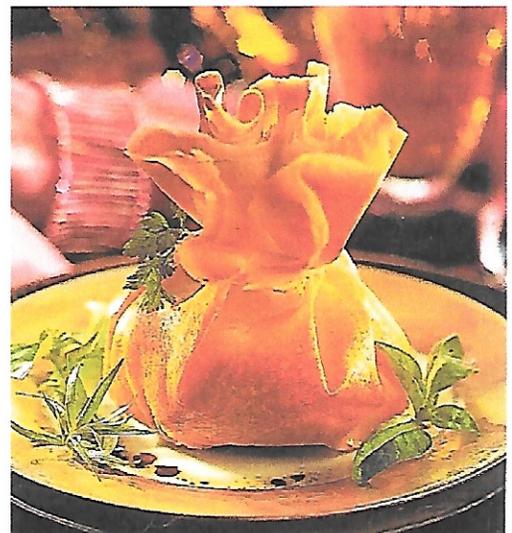
12 feuilles de brik – 1 cuil. à soupe d'estragon, 1 de basilic et 1 de persil ciselés – 50g de beurre – 6 cuil. à s. d'huile d'olive – 4 cuil. à s. de vinaigre balsamique – sel, poivre.

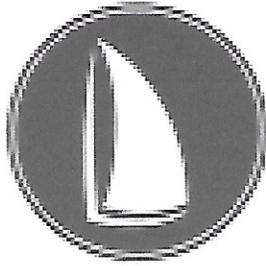
Taillez les noix en dés dans un saladier. Ajouter du sel, du poivre, les herbes, la moitié du vinaigre et de l'huile. Mélanger, couvrez, placez 1 h au frais.

Allumez le four à th. 7(200°C). Faites fondre le beurre. Etalez une feuille de brik sur le plan de travail, badigeonnez-la avec du beurre fondu. Superposez une autre feuille, badigeonnez aussi de beurre. Placez 1/6 des Saint Jacques au centre et repliez les feuilles en aumônière. Fermez avec un brin de ciboulette ou de poireau ébouillantés pour les assouplir.

Faites 5 autres aumônières et placez-les au fur et à mesure sur une plaque de cuisson. Badigeonnez-les de beurre fondu.

Enfournez juste avant de servir, 4 à 5 min., jusqu'à ce que la pâte soit dorée. Fouettez le reste d'huile et de vinaigre. Faites-en tomber des gouttes sur les assiettes de service. Servez dès la sortie du four.





**ASSURANCES MARITIMES
de LASSÉE**

1° Spécialiste des Assurances Maritimes

5 rue de la trinquette - BP 50066

17003 La Rochelle

gdelassee@assurances-delassee.com>

LES GESTES QUI SAUVENT

EN CAS D'HOMME A LA MER

_ Stoppez le bateau, en débrayant si vous êtes au moteur et en criant « un homme à la mer ».

_ Lancez une bouée ou autres objets flottants (coussin, défenses) vers l'homme à la mer si vous le voyez ou dans le sillage du bateau.

_ Ne perdez pas le naufragé de vue. Demandez à un équipier d'effectuer cette veille sans quitter une seconde l'homme des yeux.

_ Notez ou faites noter l'heure précise et la position.

_ Relevez sur le compas la direction de l'homme à la mer et actionnez la procédure MOB (Man Over Board) sur la centrale de navigation.

_ Alertez les secours par VHF canal 16.

_ Un seul homme dirige la manœuvre de récupération et surtout personne ne plonge au secours du naufragé.

- Récupérez le naufragé si possible sous le vent.

Jean-Yves Selo

ALPHABET INTERNATIONAL

A Alpha	N November
B Bravo	O Oscar
C Charlie	P Papa
D Delta	Q Quebec
E Echo	R Romeo
F Foxtrot	S Sierra
G Golf	T Tango
H Hotel	U Uniform
I India	V Victor
J Juliet	W Whisky
K Kilo	X X-Ray
L Lima	Y Yankee
M Mike	Z Zulu

HYDROCEAN

*Hydro gommage: Rénovation et protection
Nettoyage industriel, Bardage, Vitrierie*

Spécialiste du nettoyage de carène par hydro gommage

Dominique MERLE

Tel : 02 51 69 41 04

ZA Le Tènement du Clos 85450 La Taillée – Mail : hydrocean@orange.fr – Web : hydrocean17.fr