



Amicale CAPALOUEST

La mer notre plaisir



Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Thierry DELTEIL Mc Williams

Trésorier - Sorties terrestres

James OLICARD

secrétaire

André DEWASMES

Croisières

Parice HOURDIN

Pêche

Paul MOUTON

Consultant

Patrice CAILLY

Consultant

Contact

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web

WWW.capalouest.club

Association loi 1901, sous le n° 017 300 52 58 **Aquarelle Joël SELO**

Juillet 2026 N° 86

Les Minimes le 05 juin 2026

La saison estivale a commencé avec une météo pas très stable dont une bonne semaine de canicule.

Malgré cela, les navigations ont repris dès le mois de mai.

Quatre bateaux viennent juste de revenir d'une navigation de 5 jours sur la Charente qui les a emmenés jusqu'à Cognac.

Ils étaient également 4 à participer à la sécurité des participants lors de la traversée à la nage de La Palice à Rivendoux organisée par Subaqua 17.

Les bateaux de Thierry D et Marceau, eux, ont participé à l'encadrement de la Semaine de la Voile de La Rochelle. Un fort vent a obligé l'annulation du premier jour, heureusement tout se passa au mieux les jours suivants.

Les travaux d'amélioration du Centre de Congrès Georges-Pernoud ont commencé et pour le moment, grâce à une bonne organisation, nous pouvons accéder à notre siège le WE à partir du vendredi fin d'apm.

Notre sortie annuelle à Saint Denis d'Oléron est finalisée et tout est prêt pour y accueillir une dizaine de bateaux fin août.

Je vous souhaite de belles navigations pour cet été.

Avec toute mon amitié.

Thierry



**PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE**

Adresse

Centre des congrès Georges Pernoud, avenue du Lazaret, 17000 La ROCHELLE



Un tour de l'île de Ré perturbé

Cette année, le tour de l'île de Ré à la voile, a été très perturbé. Capalouest avait deux bateaux qui participaient à cette course en tant que bateau commissaire et pointeur, le premier DWIPA.DP un Merry Fischer 6,95 était au départ de la course. Le deuxième bateau, EVASION II, un Merry Fischer de 9,25, devait être au bout de l'île, au niveau des Baleineaux.



Mais les prévisions météo n'étaient pas bonnes car il annonçait de nombreux impacts d'orage sur l'île de Ré en fin de matinée et il n'était pas question de prendre des risques.



Le départ de huit heures a été annulé et il a été décidé de faire un point à dix heures trente.

Les conditions météo n'étant toujours pas favorable, le tour de l'île a donc été annulé. Il a été remplacé par une régate l'après-midi au nord de l'île, avec un virement de bouée devant Saint Martin. 55 bateaux ont pris le départ et 2 bateaux ont pris une heure de pénalité.



A 18 heures, passage du dernier bateau avec un abandon pour cause d'avarie sur son génois. En revanche, 55 bateaux étaient au départ et 58 à l'arrivée : Cherchez l'erreur ?

A 18 heures trente, tous les bateaux sont rentrés au port. La journée n'a pas été de tout repos mais très sympathique. A l'année prochaine en espérant une météo plus clémente.

Didier Dussaussoy

Site internet Capalouest

Depuis de nombreuses années, l'amicale CAPALOUEST a mis en ligne un site Web : www.capalouest17.fr

Ce site vous communique des informations sur l'amicale, ses activités, la réglementation, etc...

Sur la page d'accueil, vous trouverez toutes les données nécessaires à une bonne navigation au départ de La Rochelle (marées, météo, prévisions de vent, webcam, etc...)

N'hésitez pas à le consulter

Le Webmaster

Traversée à la nage : La Palice Sablanceaux

Dominique et moi avons rendez-vous à 9h00 pour rejoindre, avec les autres bateaux, la plage de La Repentie. Ce lieu chargé d'histoire rappelle l'origine de son nom, liée à une femme qui, après avoir perdu son fils, se serait associée à des naufrageurs allumant des feux sur la côte afin d'attirer les bateaux, provoquer leur naufrage et récupérer leur cargaison. C'est également à cet endroit que débute le pont reliant l'île de Ré au continent.



À 9 h 30, une réunion a eu lieu avec les membres de l'organisation SUBAQUA 17 afin de préciser les rôles de chacun et les consignes de sécurité. Deux bateaux de la police maritime, dont l'intervention a été remarquable, étaient présents pour empêcher d'autres embarcations ou des jet-skis de traverser la zone.

Les nageurs sont partis à 10 h 45 pour parcourir les 3,5 km situés devant le pont et rejoindre la plage de Sablanceaux, sur l'île de Ré. Des canoës accompagnaient les participants au plus près, tandis que nos bateaux étaient prêts à accueillir les nageurs qui n'auraient pas pu terminer la traversée.

Les conditions étaient idéales, notamment grâce à la marée descendante qui a aidé les nageurs dans leur effort. Le spectacle était impressionnant : 187 participants à l'eau, suivis par les canoës, tandis que les premiers arrivaient sous les encouragements de leurs proches. Le dernier nageur a franchi le point intermédiaire avant 12 h et a pu terminer sa traversée. Comme tout s'est parfaitement déroulé, nous n'avons eu à prendre personne à bord.

Les quatre bateaux de CAPALOUEST se sont ensuite retrouvés devant la plage de Sablanceaux pour partager un moment de fraîcheur autour de glaçons et de boissons bien fraîches. Nous avons ensuite repris la route vers le port des Minimes, avec un petit vent d'est qui commençait à se lever.

James Olicard

Pourquoi entend-on la mer dans un coquillage ?

Beaucoup d'enfants qui vivent au bord de la mer ont déjà porté un coquillage à leur oreille pour y entendre ce qui ressemble au ressac des vagues. C'est une idée répandue, mais fausse. On pourrait croire que ce bruit vient du vent qui s'engouffre dans les spirales du coquillage, ou encore que celui-ci a gardé en mémoire le son de la mer après avoir longtemps séjourné dans l'eau. En réalité, ce n'est ni l'un ni l'autre. Le souffle régulier que l'on perçoit ne provient pas de l'intérieur du coquillage. Il s'agit en fait du bruit produit par la circulation du sang dans les vaisseaux du conduit auditif externe. Cette illusion auditive s'explique par la structure interne du coquillage, qui agit comme une caisse de résonance et amplifie les sons déjà présents autour de nous et dans notre propre corps.

Jean Yves Selo

Pêche à Boyardville Saison 2026

En 2026, Boyardville reste une destination majeure pour la pêche de loisir, à la croisée de la tradition oléronaise et d'approches plus techniques. Le Pertuis d'Antioche, protégé par les îles d'Aix et d'Oléron, offre un terrain de jeu exigeant, dont les conditions varient fortement selon la météo et les marées. Voici une synthèse pratique pour préparer vos sorties cette année.

1. État des lieux et réglementation (2026)

La gestion de la ressource est au cœur des préoccupations cette saison. Les autorités maritimes et les associations locales ont instauré des règles strictes pour garantir la pérennité du loisir.

- **Le Bar Européen: Quota :** 2 poissons par jour et par pêcheur.
 - **Maille 2026 :** La taille minimale de capture reste fixée à 42 cm, mais les clubs locaux encouragent le prélèvement raisonné (entre 45 et 60 cm) et la remise à l'eau des gros spécimens reproducteurs.
- **Période de repos :** Le repos biologique total est observé en janvier et février.

2. Les espèces phares (2026)

- **Le Maigre : Le "Grondement" du Pertuis**

Le maigre s'inscrit parmi les belles opportunités de 2026. Après plusieurs années de gestion plus attentive, sa présence semble plus régulière sur certains secteurs.

Comportement : Ils se déplacent en bancs importants dans les fosses de 15 à 25 mètres de profondeur.

Technique (2026) : La pêche au « live bait » (vif) reste très efficace. En alternative, des shads vibrants (vibrations rapides) peuvent aider à déclencher les touches tout en limitant certaines prises non recherchées (ex. raies), selon les conditions.

- **La Dorade Royale : Plus tôt, plus grosse**

Avec des eaux atteignant les 14°C dès la mi-avril, les "belles aux sourcils d'or" ont investi le chenal de Boyardville avec trois semaines d'avance. On la trouve surtout autour des zones sableuses et rocheuses de l'île d'Oléron, particulièrement dans le Pertuis d'Antioche, entre Oléron et l'île de Ré. C'est même l'un des secteurs atlantiques français réputés pour cette espèce.

Appâts : Le crabe vert et la moule emboîtée sont les plus efficaces cette année, car les parcs à huîtres environnants regorgent de nourriture naturelle.



- **Le Baliste** (souvent appelé "poisson-porc" à cause de sa peau très dure):
L'envahisseur exotique

Devenu une prise régulière en été, le baliste demande une approche fine (hameçons forts de petite taille) car sa denture puissante peut briser les montages classiques.

C'est un poisson à la chair blanche, ferme et excellente, qui rappelle parfois la texture de la langouste. C'est un régal, mais sa préparation demande un peu de technique.

Cuisson (simple et sûre)

Au barbecue (entier) ou à la poêle (en filets), privilégiez une cuisson maîtrisée pour garder la chair ferme ; assaisonnement simple (huile d'olive, sel, citron) et arrêt dès que le cœur devient nacré.

3. Spots stratégiques et navigation

La Longe de Boyard

Ce banc de sable qui s'étire vers le large est un couloir migratoire. En 2026, les courants y sont particulièrement marqués.

- **Conseil de navigation** : Attention aux déferlantes par vent de Nord-Est. Le spot est idéal pour le bar à la volée.

Les structures du Fort Boyard

La pêche est intéressante à la périphérie de la zone d'exclusion : en début de saison, les dérives le long des structures (en restant hors interdiction) donnent souvent de bons résultats sur les poissons de roche et les lieus jaunes.

Pour des raisons de sécurité (travaux et stabilité du monument), la consigne courante est de rester à **au moins 200 m** du fort.

En période de chantier renforcé (notamment en 2026), cette distance peut être augmentée par arrêté : il faut donc nous fier au balisage en place et aux avis locaux.

Repères simples pour la navigation :

- **Distance** : Il faut viser **200 à 300 m** pour rester hors zone et éviter les remous liés au chantier et ne pas gêner les navettes techniques.
- **Vitesse** : ralentissement à l'approche pour limiter le sillage, surtout pendant les opérations de précision sur les façades.
- **Vigilance** : surveillance du balisage temporaire (bouées jaunes) qui matérialise la limite exacte du moment.

À cette distance, nous restons en règle et en sécurité, tout en profitant d'une excellente visibilité sur le site.

Bonne pêche lors d'une excursion sur cette belle île.

S. MAINGUET

Semaine du Nautisme 2026 à La Rochelle

Participation de l'Amicale Capalouest

Cette année, notre Amicale Capalouest a participé à la Semaine du Nautisme, dans le magnifique cadre du Vieux Port de La Rochelle. Sept bateaux de l'amicale ont pris part à cet événement, chacun réalisant entre cinq et sept sorties par jour.

- *Macao's Froggy's*
- *Barracouda 7*
- *Dwipa.DP.*
- *Orsaillon III*
- *Jolly Rogers*
- *Poleji*
- *Geric*



De belles rencontres

Cette manifestation nous a permis de rencontrer des personnes venues des quatre coins de la France, ainsi que des visiteurs étrangers de passage dans notre belle ville de La Rochelle.

Une météo éprouvante

Le seul petit inconvénient de cette édition a été la chaleur intense, parfois difficilement supportable, en particulier durant la journée du dimanche. Même si



une légère brise se faisait sentir en mer, la réverbération du soleil sur l'eau rendait certains moments particulièrement éprouvants.

Un moment convivial en soirée

En fin de soirée, le bateau *Macao's Froggy's* ouvrait son cockpit pour un apéritif bien mérité. Les bénévoles de la manifestation qui passaient devant le bateau en profitaient pour venir partager le verre de

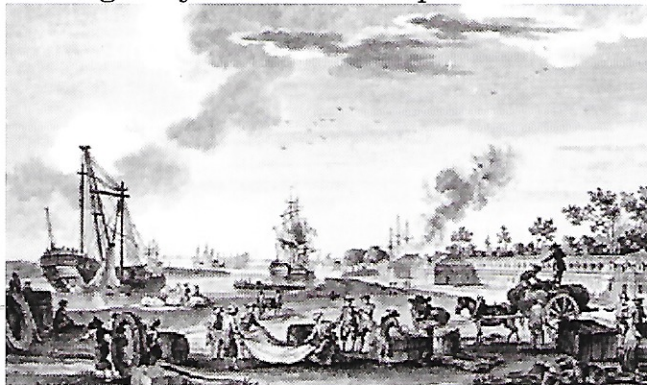
l'amitié, toujours avec modération, bien sûr.

Un grand merci aux organisateurs, qui accomplissent un travail formidable, et tout particulièrement à notre ami Patrice Bernier.

Jean-Yves Selo

Rochefort « La ville des deux Colbert » Suite

Commencer ce chapitre en parlant du Marquis de Seignelay me semble important. Il est le fils de Colbert le Grand. C'est un travailleur acharné qui veut marcher sur les traces de son père. Celui-ci lui confiera la tâche de visiter en détail tous les vaisseaux qui sont construits en l'an 1690. En ce début d'année, l'arsenal armait pour la flotte de Tourville, deux grands vaisseaux, 21 navires de plus de 50 pieds, 30 frégates, des brulots, des corvettes, des flûtes et même des galères ! Grande nouveauté pour l'Atlantique. 16 de ces embarcations furent construites et le commandement confié au chevalier de Noailles. Ce fut entre Bégon (ancien intendant des galères à Marseille) et Du Vivier, inspecteur des galères qu'un désaccord survint. Il en survint beaucoup d'autres tant et si bien que les galères visiblement non faites pour l'Atlantique furent mises au rencard.



Les travaux de protection de la ville sur ordre du Roi devaient avancer plus vite. On avait aussi besoin de salpêtre pour les explosifs. A St. Jean d'Angély la source était tarie, il fallait parcourir de grandes distances pour s'approvisionner. On attendait ces livraisons avec impatience pour la remise en état des remparts mis à mal par les Anglais et il fallait aussi fabriquer des canons et encore des canons pour aller taper sur le Anglais.

Rochefort et la Charente étaient intolérable pour les Anglais, comme pour nous, il était tout aussi intolérable de ne plus être approvisionné en salpêtre pour faire résonner les canons.

Les constructions défensives sur les bords de la Charente s'activaient : 14 forts et redoutes étaient en construction ; dans le même, sur les ordres de Louis XIV que l'on peut aujourd'hui considérer comme un chef de guerre. En cette année 1690 il fallait faire de tout bois. Les 25000 ouvriers de toutes corporations avaient du pain sur la planche.

A cette époque, le Marquis de Seignelay principal organisateur des constructions que Mr. Bégon mettait en œuvre, avançaient mais pas toujours dans la bonne humeur, principalement en ce qui concerne les fortifications de Brouage dont le budget était dépassé. Néanmoins, les travaux sur Fort l'Aiguille, fort Lupin, sur les remparts de Rochefort, on voyait que la finalité des ouvrages était en bonne voie.

« *Au secours des colonies* », au même moment, on apprenait que les Anglais venaient de nous prendre la colonie de St Christophe aux Antilles. Aussitôt Louis XIV décida de faire partir une escadre en Amérique pour prévenir toute nouvelle hostilité, le 22 novembre, Pontchartrain avertissait Bégon : Les avis que le Roi a reçu de la perte de St Christophe, et des desseins des Anglais sur les autres îles françaises de l'Amérique ont déterminé le Roi à envoyer des vaisseaux, « Le Solide et Le Cheval-Marin » pour mettre ces colonies à couvert des insultes des ennemis, et porter secours à celles qui seront attaquées et convoyer.

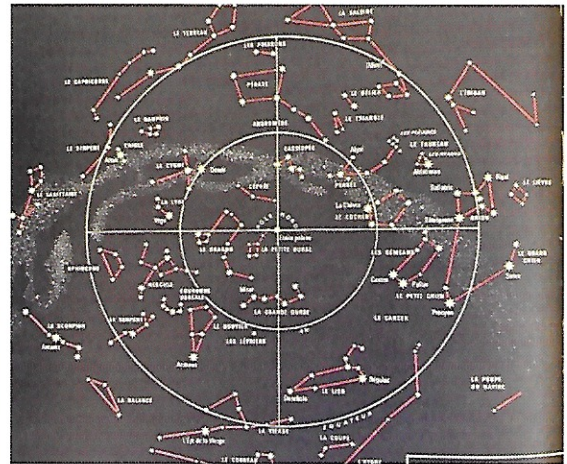
Pierre Frot

Chers amis de Capalouest, dont j'ai eu le plaisir d'être le Président d'honneur, J'ai la tristesse de vous dire que le travail que j'ai entrepris sur le port de Rochefort est au-dessus de mes forces. J'ai le regret de vous dire que je me vois dans l'obligation d'arrêter ce que j'aurai aimé faire jusqu'au bout. Faire un résumé du livre de Dominique Droin est une tâche difficile. De plus mon âge me donne quelques problèmes de santé dont certains aspects ne sont pas faciles à surmonter.

Etoile Polaire : L'étoile des marins

L'étoile Polaire, appelée aussi Polaris, se situe dans la direction du nord, dans l'hémisphère Nord. Elle est connue depuis longtemps pour son importance dans l'orientation.

Contrairement aux autres étoiles qui semblent se déplacer dans le ciel au cours de la nuit, l'étoile Polaire paraît presque immobile. Cette particularité en a fait un point de repère précieux pour les marins. Depuis des siècles, elle aide les navigateurs à s'orienter et à trouver le nord plus facilement lors de leurs voyages en mer.



L'étoile polaire est facilement repérable car c'est la dernière étoile de la queue de la petite ourse. Sa distance est d'environ 433 année-lumière et sa luminosité et de plusieurs milliers de fois celle du soleil.

L'étoile polaire ne sera pas toujours l'étoile du nord car à cause d'un phénomène appelé « précession des équinoxes », l'axe de rotation de la terre change d'orientation au cours des millénaires. Dans environ 12000 ans, l'étoile Véga jouera le rôle de l'étoile polaire.

L'étoile polaire est visible uniquement dans l'hémisphère nord et elle se situe quasiment au zénith à 45° de hauteur. Cependant, dans l'hémisphère sud, c'est une autre étoile qui joue le rôle de l'étoile polaire.

Jean-Yves Selo

Excursion sur la Charente

Départ samedi 29/05 des Minimes à destination port de Cognac sur la Charente pour bénéficier de la marée montante. Le périple de 126Kms aller ; vers 13 heures pause déjeuner au ponton de la Corderie Royale de Rochefort. Arrivée à St Savinien



passage de l'écluse avant 18 heures pose au port afin de passer la nuit. Départ pour Saintes, nous y resterons pour la nuit. Apéro classique à bords d'un bateau. Les capitaines Patrick, André, Didier, Alain et bien entendu leurs épouses ont exprimé la bonne humeur. A Chaniers, nous retrouvons notre ami Paul venu avec Gigi et les bras encombrés de bonnes bouteilles et tartes pour le dessert. 3Kms avant Cognac, nous devons passer le sas avec un marnage de 1.8M. Arrivés au port de Cognac pour 2 nuitées. Dernier soir, nous sommes partis en

expédition dans un bar à cocktails afin d'oublier notre retour à notre port d'attache. Départ le matin destination St. Savinien, ne pas oublier la vitesse sur la Charente non maritime qui est de 10 Kms/h. Ouverture de l'écluse à 8h et nous bénéficions de l'effet marée de 4Kms/h à certains endroits. Arrivés aux Minimes vers 13H par mer calme.

Alain Pearson