



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Juillet 2023 N°74

Aquarelle Joël SELO

Membres du bureau

Thierry VILLAT
Président

Jean-Yves SELO
Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH
Trésorier

James OLICARD
Secrétaire

Françoise THIERRY
Sorties terrestres

André DEWASMES
Croisières

Patrice HOURDIN
Pêche
Paul MOUTON

Consultant
Contact

Tel. 06 08 41 86 78
Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT
Présidents d'Honneur
Rédacteur: J.Y. SELO
Site web:
WWW.capalouest.club

EDITO

Bonjour,

Les beaux jours sont là et nous allons pouvoir profiter pleinement de nos chers bateaux.

Bateaux que vous avez bien préparés dès l'apparition des premiers rayons de soleil.

André pour les navigations, Patrice pour la pêche avec Patrick et Françoise pour les sorties terrestres seront vous proposer de belles sorties entre amis. J'espère que vous serez nombreux à répondre favorablement à leurs propositions.

Début septembre nous nous retrouverons comme tous les ans pour notre WE, Tous à Saint Denis d'Oléron. Nous serons reçus, bien sûr par Rodolphe et l'équipe de la capitainerie et par l'Association des Plaisanciers de Saint Denis d'Oléron. Ces derniers viendront en plus nous rendre visite aux Minimes la semaine suivante.

Ce début d'année 2023 a vu l'arrivée chez nous de plusieurs nouveaux adhérents. C'est avec joie que nous avons accueilli Martine et Thierry C, Lydie et Éric L, Mariannick et Jacques L, Rose Marie et Claude L et Fanny et Pascal R.

Avec toute mon amitié.

Thierry



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

CAPALOUEST à la semaine de la voile de La Rochelle

Ar-Berc hed au mouillage au 46°06548N ; 1.13917W sert de bateau arrivée des régates de la 58^e semaine de voile de La Rochelle. Mât misaine installé à l'arrière bâbord du Rhéa avec les pavillons classiques de régates.

Patrick pilote de bateau, Naïg arbitre régional dirige les opérations en contact VHF avec le comité et le mouilleur, Eric au chrono et Ahmed note l'ordre des arrivées et les temps du rond bravo.

Sous un soleil radieux, une mer calme avec un peu de houle, un vent NE entre 10-17 nœud parfois brassée et **secouée, l'équipe écoute le décompte donné par le comité et** voit se lancer les bateaux dans la course toutes voiles dehors en attendant leur passage devant la ligne d'arrivée.



Aussitôt remplie la fiche d'arrivée, Naïg la scanne et l'envoie par téléphone au groupe Whats'App résultats au PC course dans les locaux de La Rochelle Nautique.



Cette édition compte plus de 230 bateaux avec des concurrents français et européens. Des bateaux qui dessalent, des spis qui se déchirent, des équipiers à l'eau, des abandons malheureux, des concurrents heureux quand ils franchissent la ligne d'arrivée avec le poing levé et le cri de joie !

Une frayeur quand un bateau s'incrute sous la ligne de mouillage et n'arrive pas à s'en sortir. « Au secours », via la VHF, Naïg appelle la sécurité pour de l'aide, finalement quelques égratignures sur le Rhéa et un visage défait du concurrent mais qui franchit quand même la ligne d'arrivée en dernier !

Entre deux courses, les quatre membres du bateau « arrivée » apprécient le cadre idyllique de la belle rade de La Rochelle : au loin les 2 tours du vieux port et la tour de la Lanterne, l'île de Ré avec son majestueux pont, l'île d'Aix et à l'horizon l'île d'Oléron et les cargos au mouillage.



Entre deux courses Patrick, Naïg, Eric et Ahmed échangent et discutent sur différents sujets : histoire de la tour de Richelieu et le siège de la Rochelle, la tour de la Chaine et son renforcement, l'effondrement de la digue en construction, les lointains voyages en Polynésie et Nouvelle-Calédonie de Patrick, La montagne et la Neige d'Eric (moniteur de Ski qui découvre La Rochelle) , La Bretagne de Naïg et son mal de dos et enfin Ahmed avec ses explications de l'hypnose, de la relaxation des points d'acupression pour soulager la douleur « dorsale » de ses trois équipiers.

Les quatre membres du bateau arrivée du rond « Bravo » disent bravo à l'organisation de cette 58^e semaine de La Rochelle, un bravo à La Rochelle Nautique, à la FFV et à tous les organisateurs sur terre et sur mer.

Patrick ZOUBOVITCH / Ahmed DRIF

Une journée « autruches »

Le Mardi 23 Mai 2023 rendez-vous de 8 fidèles Capalouest à la ferme de LORETTE à Marsilly.

Superbe espace de quelques hectares protégeant de nombreux animaux soignés quotidiennement par LAURETTE, propriétaire des lieux.

Le saviez-vous ? l'autruche est un oiseau sauvage qui descend du dinosaure ; son œuf d'un poids de 1,700 Kg en moyenne sera mis en couveuse et le bébé, après 42 jours d'incubation, mettra 2 journées pour sortir de sa coquille.

Grand, gros et puissant par sa taille, le cerveau de l'animal est plus petit que son œil et pèse 40 gr ! Ne nous y frottons pas !

Après une visite de 1h30 particulièrement instructive commentée par Laurette le moment attendu est arrivé : l'ouverture d'un œuf d'autruche à la Dremel pour une cuisson « au plat » pour



une dégustation en « trempettes communes » avec le meilleur pain du monde de la boulangerie préférée du département des Charentes Maritimes : la boulangerie « L'AUTENTIQ » à Dompierre !

Suivra le repas complet « purs produits autruche » de l'entrée au dessert.

Un délice !

Les achats divers à la boutique de la ferme vont bon train pour clôturer l'escapade du jour.

De grands moments qui sont déroulés dans la joie et la sympathie.

Merci à vous copains et copines !

Françoise THIERRY

L'Albatros : fascinant et mystérieux



L'Albatros ressemble à une énorme mouette dont l'envergure peut atteindre 3m,4. Il est présent sur toutes les mers du monde mais particulièrement sur les mers de l'hémisphère Austral. Il passe la plupart de son temps en vol au-dessus des mers à suivre les bateaux sur des milliers Kilomètres afin de récupérer les déchets et il en profite pour manger des petits poissons, des calamars, des seiches et des charognes de toutes sortes.

Pour suivre les bateaux sur de très grandes distance sans se fatiguer, il passe la plupart de son temps à planer profitant des courants aériens et ne bat des ailes que rarement. De plus, il est pourvu d'une glande qui lui permet de dessaler l'eau de mer ce qui lui évite de rester près des cotes pour y trouver de l'eau douce.

L'Albatros est avant tout un oiseau solitaire mais devient grégaire en période de reproduction et il a une durée de vie d'une cinquantaine d'années.

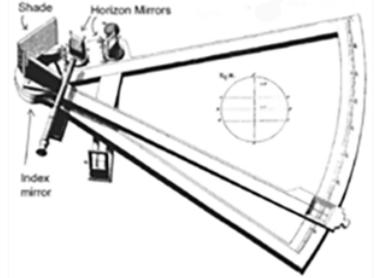
Jean-Yves Selo

Chronomètre de marine, son invention : Suite



La boussole : Après le Quadrant, instrument de navigation angulaire, est apparu la Boussole dont l'invention serait attribuée à Marco Polo ce Vénitien, commerçant aventurier qui vécut de 1254 à 1324. En poussant les recherches, on découvre que c'est peut-être aux Chinois qu'il faut attribuer cette découverte aux environs de l'an 1100. Comme Marco Polo commerçait beaucoup avec les Chinois, on peut se dire que lui-même aurait profité de cette découverte.

L'Octant est un dérivé du Quadrant. Il a été inventé en 1731 par un anglais John Hadley. Plus perfectionné, il permet de mesurer un angle de 90° . Il fut modifié en 1732 par l'astronome J.P Granjean de Fouchy pour permettre une mesure d'angle de 120° . Les premiers octants étaient produits en France par Pierre Lemerre en 1739. En 1780, l'octant aura remplacé les autres instruments.



Le Sextant : est né à la fin du 18^e siècle en remplacement de l'octant. Il va connaître une très longue carrière car il fut employé jusqu'à la fin du 20^e siècle et encore de nos jours pour servir de moyen de secours en cas de panne de nos GPS car le sextant ne tombe jamais en panne.

Le Nocturlabe : Issu lui aussi de l'astrolabe mais l'utilisation est différente puisqu'il est destiné à donner l'heure au cours de la nuit. Il aurait été inventé au 13^e siècle. Le Nocturbale est constitué d'un disque externe où sont gravés les mois, d'un disque interne gravé avec les heures et d'un marqueur vers le disque externe. Le dispositif est complété par un pointeur dirigé vers l'étoile polaire. Il fut utilisé jusqu'à l'avènement des chronomètres de marine. Sa précision était très limitée.

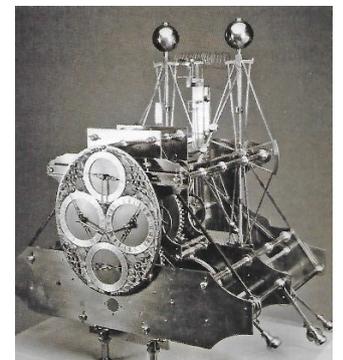


Les Chronomètres de marine : Les gouvernements d'Espagne, de France et d'Angleterre déclenchèrent une course aux primes car il fallait à tout prix trouver le moyen de déterminer la longitude qui ne pouvait être trouvée que si l'on possédait l'heure exacte.

En réalité, tout commence le 12 janvier 1657, Christiaan Huygens, savant hollandais, mathématicien, astronome et horloger écrivait à son ami Fran Van Shooten : *j'ai trouvé une nouvelle construction d'horloge qui bat avec tant de régularité qu'il y a grande chance que l'on pourrait s'en servir pour déterminer les longitudes si on l'emportait avec soi en mer.*

Mais la route sera longue. Le 17^e siècle se termina sans que le problème des longitudes soit résolu. Pourtant vers 1680, Georges Graham, horloger Anglais fabrique un magnifique mouvement d'horlogerie de petit volume mais celui-ci n'est pas suffisamment précis pour être utilisé en mer. Un Anglais John Harrison construisit en 1735 une horloge appelée le H1 mais ces machines étaient de volume trop important mais ce monsieur avait de la constance et de la suite dans les idées. En 1761, il présentait un chronomètre beaucoup plus petit qui ressemblait à une grande montre de poche, c'était le H4. Il convient de signaler que le mécanisme de son chronomètre utilisait un balancier ressort spiral inventé par Christiaan Huygens.

Le chronomètre H4 construit par Harrison fut embarqué sur le « HMS Deptford » en 1761 à destination de la Jamaïque. Ce voyage dura près de 3 mois et le H4 avait perdu moins de 5 secondes



en 81 jours de mer. En 1776, Harrison s'éteignait à l'âge de 83 ans après un vie entière consacrée à la recherche de la précision.

Un horloger nommé Kandal prit la suite de Harrison afin de reproduire à la demande du gouvernement la H4. En fin de compte, ce seront les copies effectuées par Kandal qui connaîtront l'épreuve de la mer et les louanges des marins.



John Arnold, un horloger anglais de grand renom prit la relève pour reproduire à son tour les chronomètres d'Harrison. Un exemplaire sera embarqué à bord du HMS « La Resolution » dont le capitaine s'appelait James Cook. Il dira à son retour : « *Ce ne serait pas faire justice à John Harrison si je ne reconnaissais pas que cette horloge utile et de valeur nous a été de très grande assistance et bravo à Kandal et Arnold de l'avoir reproduite* »

Dans les années 1770, il y avait environ 25000 bateaux battant tous pavillons. Les horlogers de l'époque avaient intérêt à s'activer pour satisfaire toutes les demandes de ces navires.

John Roger Arnold, fils de John Arnold vint à Paris travailler dans l'atelier d'Abraham Louis Breguet pour parfaire ses connaissances. Il demeura 2 ans mais la révolution et la terreur qui régnaient dans la capitale le fit fuir et s'en retourna en Angleterre pendant que Louis Breguet se réfugiait en Suisse.

Il réalisa son premier tourbillon à l'aube du 19^e siècle sur une base de chronomètre de marine fabriqué par son père en 1770. Il mit en sous-traitance ses fabrications traditionnelles pour se consacrer à la fabrication de chronomètres de marine. Il fallait à tout prix faire évoluer les échappements qui étaient jusqu'à présent des échappements à verge. Finalement il adapta l'échappement à détente mis au point par Pierre Le Roy. Ces chronomètres furent embarqués par James Cook pour sa 2^e expédition dans le Pacifique. Le résultat ne fut pas à la hauteur des espérances mais ces chronomètres d'un genre nouveau étaient quand même acceptables, c'était quand même une avancée considérable.

Pierre Le Roy grâce à ses grandes connaissances en astronomie et en physique, va redonner la première place à l'horlogerie française.

Un autre grand horloger français Ferdinand Berthoud qui travaillait dans l'atelier de Le Roy inventa un chronomètre d'une conception différente sur des principes nouveaux qui fonctionnait avec un poids. Ce chronomètre était monté sur cardan.

Un 3^e horloger et non des moindres, répondant au nom de Abraham-Louis Breguet mit au point un échappement mini d'un balancier compensé avec un spiral isochrome.

Mais ces instruments horaires coutaient fort cher et peu d'armateurs avaient les moyens de se les offrir. Cependant, en Angleterre, vers 1825, la Royal Navy avait commencé à munir ses vaisseaux de chronomètres qui lui apportèrent une prédominance incontestable sur les mers.



La fabrication des chronomètres de marine demeura longtemps une activité artisanale. Cependant des constructeurs suisses tels que Ulisse Nardin firent de grands progrès dans l'utilisation de méthodes de production moderne. Mais ce fut au début de la seconde guerre mondiale que la Hamilton Watch Compagnie perfectionna les techniques de production en série, ce qui permis de construire des milliers de chronomètres de marine « Hamilton modèle 21 » pour la marine Américaine et les autres navires alliés.

Octo-Cocteaux

4 h du mat le réveil sonne, Marilou passe son tablier
Et elle embroche légumes, jambon
Olives, fromage et puis tomates
Les pommes de terre dans la casserole
Elles cuisent, elles cuisent jusqu'à la purée
Midi sonne, le stress s'emballe
Et les verrines sont toujours vides
13h enfin un peu de répit, bien mérité un petit café !
18h pile à l'Amirauté
Temps calme et mer peu agitée
Alain repart à la maison chercher
Les bulles qu'il a oubliées
Tous les amis sont là pour fêter les 80 bougies d'Alain
Des son retour, on trinque, on boit
Et on partage les amitiés
L'humeur se réchauffe et l'humour monte...
Tout juste sortie du long paquet
La canne à pêche est admirée
Bien des envieux tentent d'expliquer
Au commandant pourtant calé
Le maniement de cet engin qui lui paraît bien étranger...
Sous sa casquette un peu petite
Sa grosse tête est bien réjouie de cette fête réussie
En compagnie de ses amis.
20h passées on ferme à clé
Après que Ginette nous a vanté la fermeté de son fessier !



Annie Hourdin

Le plaisancier a découvert ?



qu'une grande table pouvant recevoir 6 personnes confortablement. L'intérieur est composé de 2 magnifiques cabines avec des vastes hublots qui donne de la luminosité et d'une salle d'eau digne de ce nom.

Il peut être équipé en version inbord ou en version hors-bord.

En flânant sur le port des Minimes, j'aperçois sur le terreplein de West Broker, le concessionnaire Jeanneau, un magnifique bateau moteur pas comme les autres. Belle carène, nouvelle forme, nouveau look, le DB/37. Cette fois, Jeanneau a fait fort. Le plan de pont privilégie l'espace extérieur grâce à ses deux terrasses latérales ouvrantes électriques et d'une grande plage arrière. Dans le cockpit, une cuisine est disposée en îlot central ainsi



Jean-Yves Selo

Semaine du nautisme 2023

Comme tous les ans, Capalouest a participé à la semaine du nautisme à La Rochelle avec 6 bateaux « Macao s' Frogys, Sea Eagle 3, Jolly Roger, Sigma 3, Poleji, et Geric, pour participer aux baptêmes en emmenant en mer un grand nombre de personnes.



Mais le mercredi, jour de l'ouverture le début a été un peu



laborieux (pannes électriques etc...) mais les baptêmes ont pu commencer en fin de matinée. Tous les jours, la bonne ambiance sur les pontons et sur le village était au rendez-vous.

Les sorties des bateaux de l'amicale ont été très nombreuses en faisant 643 baptêmes sur un total de 4089 en 5 jours tous bateaux confondus. Sur les six bateaux de Capalouest, c'est Macao'S Froggy avec 159 baptêmes qui a décroché la palme, suivi de près par Jolly Roger avec 141 baptêmes. Merci à tous les participants de Capalouest.

Parmi les nombreux bateaux participants à La Semaine du Nautisme nous avons pu voir « DAMIEN » le voilier mythique de Gerard Janichon et Jérôme Poncet. C'est dommage que les principaux maîtres d'œuvre aient été complètement écartés car sans eux le Damien ne serait certainement pas ce qu'il est aujourd'hui.

Jean-Yves Selo

Un Capalouest Entonneur Rablaisien



A l'Amirauté, nous avons eu l'occasion de fêter l'intronisation de notre ami Marceau dans la confrérie des Entonneurs Rablaisiens qui a pour but la promotion des vins de Chinon et perpétuer l'enseignement de Rabelais. Cette intronisation se passait à la Devinière dans le val de Loire, maison de naissance de François Rabelais. Il a fait beaucoup l'éloge du vin de chinon dans ses écrits car il l'appréciait énormément.

Les cépages sont des cabernets francs appelé aussi « Cabernet Breton ». Pourquoi Breton dans le Val de Loire. Au XVI^e siècle la famille Breton, le père était régisseur au château de Chambord et le fils secrétaire du roi aux finances, aurait fait planter ce cépage sur les terres de Chinon et de

Bourgueil. Ah ces Bretons !

Jean-Yves Selo

Concours photos 2023 à Capalouest

Comme en 2020, Capalouest organise un concours photos dont le thème est la mer sous toutes ses formes à partir du moment où l'on aperçoit. Profitez des beaux jours car la luminosité est parfaite à cette période. Le dernier délai pour la remise des photos (maximum 3 par personne) est le 15 septembre 2023 sur « jy.selo@wanadoo.fr ». Un prix sera décerné à la photo la plus méritante.



La Rédaction

La Rochelle Gréement

Conception ~ Fabrication ~ Contrôles ~ Réglages
Secteur Blanc - 14, rue Philippe Harlé - 17000 - La Rochelle - Plateau Nautique
33(0)5 46 45 33 33 - 33(0)6 08 89 85 57 - secteurblanc@orange.fr - larochelle-grement.fr

Pollution des mers et océans ?

On nous rabat les oreilles depuis quelques temps sur la pollution de la mer et en relisant le livre d'un soit disant grand navigateur, j'ai retrouvé page 62 de son livre une anecdote plutôt pitoyable, je cite : « Dans les hautes latitudes, alors que le vent avait moli à force 4, j'en ai profité pour envoyer par-dessus bord un tas de petites choses sucrées dont la liste m'aurait fait bondir deux mois plus tôt : 1 caisse de biscuit de l'armée (15 Kg), une caisse de lait condensé (18 à



20 Kg), 25 litres de vin, 20 Kg de riz, 5 Kg de sucre, 10 à 15 Kg d'une confiture que j'aime pas, une boîte de piles. Quant au pétrole, c'est la même chose : j'en ai emporté plus que nécessaire et hop ! 4 jerricans passent à la baille en même temps que 10 litres d'alcool à brûler. Toujours ça de moins à transporter. J'ai aussi jeté une glène de nylon de 18 m/m de diamètre pesant 25 à 30 Kg. Grâce à cet allègement supplémentaire, j'ai pu débarrasser l'avant et l'arrière du bateau pour compenser les poids au maximum au centre et gagner en vitesse par petit temps et meilleure défense dans le gros temps. »

Je ne citerai pas le navigateur mais sachez que la majorité des skippers de course au large ont employé les mêmes méthodes alors cherchez l'erreur ?

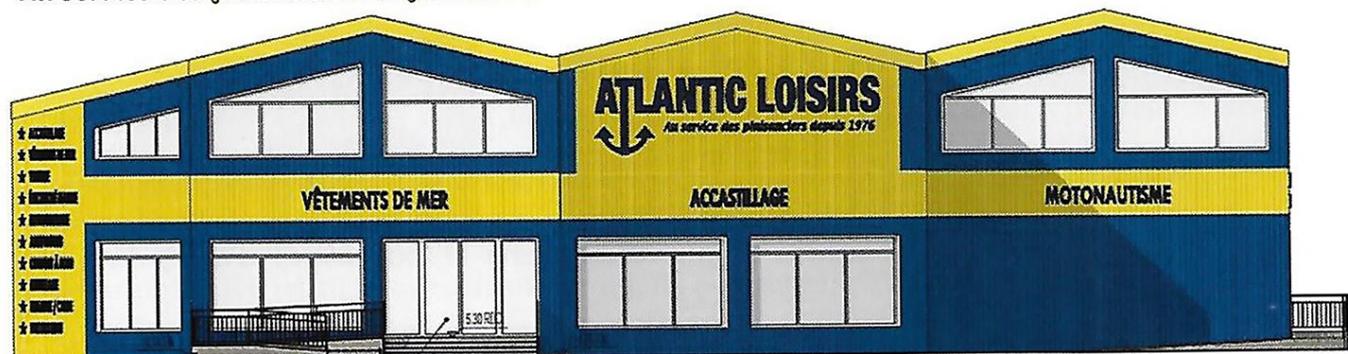
Jean-Yves Selo

ATLANTIC LOISIRS

Tel. 05 46 44 21 35

Au service des plaisanciers depuis 1976

Le meilleur accueil sera réservé aux
adhérents de votre Amicale sur présentation
de la carte CAPALOUEST



Quai Marillac-BP 53258 17000 LA ROCHELLE Cedex

commercial@atlantic-loisirs.com