



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Aquarelle Joël SELO

Juillet 2019 N°62

Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

Vincent BAILLY

Secrétaire

Daniel PAGET

Consultant

Françoise THIERRY

Sorties terrestres

Maxime PUGLIERINI

Pêche

Contact

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

WWW.capalouest.club

EDITO

La Semaine du Nautisme vient juste de se terminer sur un nouveau record de baptêmes. Non seulement pour cette dernière mais également pour Capalouest. Nous avons emmené 715 personnes en 157 sorties jusqu'au phare du Bout du Monde.

Félicitations à Daniel, André et Jean Yves qui ont participé à l'organisation de cette semaine et aux amis qui ont participé avec leur bateau.

Un grand merci à tous les Capalouestiens qui ont participé à cette semaine.

Dès le lundi 17 juin au matin, 4 couples sur NYMPHEA III, SYLBERTCHRIS et THIMARAR VI ont largué les amarres en direction du Golfe du Morbihan et le port de Vannes. Et oui seulement 3 vedettes car suite à des soucis de dernières minutes (travail, problème moteur ...), 3 autres n'ont pu malheureusement se joindre à nous.

Le jour où j'écris ces quelques lignes nous sommes à Vannes avec une météo estivale. Cette dernière nous annonçant en plus du beau temps pour les jours à venir.

Sur la route du retour, 5 autres équipages devraient nous rejoindre à Port Joinville. Nous serons alors une flottille de 8 bateaux arborant fièrement le fanion de Capalouest.

Il ne faut pas oublier de revenir en arrière et de parler de la sortie que nous avons faite à Aubeterre pour visiter sa cathédrale souterraine. Très belle journée et visite organisée de main de maître par notre Françoise. Tout était parfait, vivement que cette dernière nous emmène sur d'autres lieux.

Et ce sera très rapidement puisqu'elle nous propose un retour dans le temps avec une ballade en train à vapeur « Le Train des Mouettes ».

Cette sortie est prévue le mercredi 10 juillet prochain. Venez nombreux vous ne le regretterez pas. Nous nous retrouverons aussi autour d'un barbecue le vendredi 2 août au siège.

Il me reste à vous souhaiter un très bel été avec de nombreuses sorties en famille et/ou entre amis.

Thierry Villat



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

LA ROCHELLE

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

Encore un record à la semaine du Nautisme

Comme tous les ans, 9 bateaux de l'Amicale Capalouest ont participé pendant 5 jours à la grande fête du nautisme dans le vieux port de La Rochelle organisée par « La mer pour tous ». La foule était nombreuse pour embarquer sur les navires et cette année, l'animation était présente tout le tour du port.

Nous avons encore battu notre propre record de nombre de baptêmes qui a été de 715 en 5 jours. Nous aurions pu en faire plus mais quelques incidents sont venus enrayer cette belle machine, je pense à Marceau qui s'est échoué au phare du bout du monde et à Maryline qui s'est abimé la cheville sur le ponton.

Les villages tout le tour du vieux port étaient très animés et du bord du quai l'on pouvait voir les démonstrations de voile légère ainsi que les spectaculaires hélitreuillages avec l'hélicoptère de la protection civile et celui de la marine nationale. Bravo à André Dewasmes et Christian Devinat pour l'organisation de ces villages.

Le samedi soir, tous les bénévoles ont été conviés à une grande Paëlla au musée maritime et l'ambiance était au rendez-vous.

Jean-Yves Selo



Une mer sans rivages

La mer des sargasses qui est la seule mer au monde ne possédant pas de rivages, est une vaste étendue d'eau, environ 6 fois la France située entre les Antilles et les Açores.



Cette mer a la particularité d'être très calme, sans vent ni vague et est couverte d'une algue de très grande taille, en surface et entre deux eaux appelée Sargasse ou raisin des tropiques par les Antillais, car on les retrouve parfois sur les plages des Caraïbes.

C'est Christophe Colomb qui a découvert cette mer et les marins de l'armada étaient effrayés par cette concentration d'algues qui ralentissaient les navires voire à les échouer comme sur des bancs de sable, de plus il était très difficile d'en sortir.

La légende voudrait que les anguilles de nos côtes aillent se reproduire dans la mer des Sargasses. Mais je vois mal les civelles de 6cm de long parcourir entre 4 et 6000Km pour revenir sur les côtes Charentaises.

Jean-Yves Selo



Les Moussaillons en régates

La deuxième semaine d'avril à La Rochelle, a débuté la semaine internationale d'Optimistes et Capalouest était sur le plan d'eau en tant que bateau comité. Les régates duraient cinq jours, difficile pour des jeunes marins.

Tel un nuage de papillon, les 300 Optimistes arrivent autour du bateau comité. Ils sont pressés d'en découdre entre eux. La bataille se promet rude car seulement les six premiers sur les trois cents seront sélectionnés pour le championnat du monde.

Les départs étaient dignes des grandes régates de marins confirmés et les rappels généraux nombreux.

Au troisième jour, la montée en pression a commencé à se faire sentir car passer 8 heures sur l'eau pour des jeunes marins cela était très éprouvant. Les chocs entre Optimistes et le bateau comité aux départs des régates étaient fréquents et il a fallu installer une grosse bouée en défense derrière le bateau comité.



Heureusement qu'à bord, l'ambiance était au top, le tout agrémenté de Kouignamans et de galettes charentaises.

Patrick Zoubovitch

Des marins en pèlerinage.

C'est sous un brouillard à couper au couteau que 12 membres de **l'Amicale Capalouest** sont partis pour aller visiter la grandiose église monolithe souterraine du très beau village médiéval d'Aubeterre sur Dronne au sud d'Angoulême.

Cette église souterraine a été creusée au XII^e siècle sous le château de Pierre de Castillon seigneur d'Aubeterre. Ceux qui la taillèrent profitèrent de grottes et d'excavations plus anciennes utilisées par les premiers chrétiens.



En rentrant, nous empruntons une passerelle bordée de niches funéraires, on pénètre ensuite dans la salle principale aux dimensions impressionnantes ; 27m de longueur par 16 de largeur mais surtout avec des voutes taillées en plein cintre qui atteignent 20m de hauteur.

Cette immense salle se compose d'une nef et d'une abside qui abrite un monument de forme hexagonale de style roman de 6m de hauteur en forme de St-Sépulcre qui aurait jadis servi de reliquaire et taillé directement dans la masse. Au centre de la nef on peut voir, creusé à même le sol une piscine baptismale circulaire sculptée en croix grecque. De l'autre côté de la nef, à l'opposé du St-Sépulcre s'entassaient plus 160 sarcophages de toutes tailles creusés à même le sol.



Mais ce qui est le plus impressionnant, c'est la galerie suspendue perchée à 15m de hauteur. Pour y accéder, on empreinte un escalier taillé dans la roche de 71 marches. De là-haut nous avons une superbe vue de l'ensemble de ce lieu de culte. Au fond de cette galerie, un tunnel a été creusé pour permettre au propriétaire du château d'assister aux offices religieux depuis la galerie.



Enfin nous terminons par la Crypte qui se situe sous la nef, toujours taillée dans la roche. On y accède par un escalier pas très carrossable voire même dangereux. De chaque côté du cœur de la Crypte, les stalles sont en pierre ainsi que l'autel.

A midi, l'estomac sonnante le rappel, nous avons rejoint le restaurant « La Braisière » à Saint Romain à 2Km d'Aubeterre sur Dronne, tenu de main de maître par Maguy et Alain

Jozeleau. Ils nous avaient mis à l'honneur, foie gras, truffe et magret, quel régal.

Pour une meilleure digestion, nous avons arpenté le village d'Aubeterre sur Dronne aux murs de pierre crayeuse, les ruelles pentues encadrées de maisons à balcons de bois rappellent que l'on est bien dans un des plus beaux villages de France.

Jean-Yves Selo





Création de la marine royale

L'histoire de la marine française débute véritablement au milieu du moyen-Âge. Quand Philippe Auguste en 1203 obtient le rattachement de la Normandie au Royaume de France et pour la première fois celui-ci dispose d'une frontière maritime. Mais le pays ne possède pas encore d'armée navale ce qui va marquer les cinq prochains siècles de l'histoire de la marine et expliquer ses défaites durant la guerre de Cent ans.

C'est Armand Jean du Plessis de Richelieu qui a créé la Marine royale en octobre 1626, sous le règne de Louis XIII. Sous la Révolution française, la marine devient nationale et l'ordonnance de l'Assemblée constituante du 24 octobre 1790 crée un pavillon français unique, associant le blanc historique de la France au bleu et rouge de la ville de Paris. Sur les bâtiments ce pavillon remplace les nombreux pavillons bleu et blanc de la marine marchande et le pavillon blanc des vaisseaux de guerre.

Jean-Yves Selo

Une sonde neuve doit toujours être calibrée

Ce 15 juin 2019, lors de la Semaine du Nautisme, le Rhéa 750 « **Jolly Roger** », dès 9H00, embarquait 8 passagers pour un baptême de la mer, bien décidé à faire un gros score ce jour - là ! Avec 1,29 m, au sondeur, dans l'axe du chenal, Il partait pour le phare « Du Bout du Monde ». Un peu de houle mais c'était bon. Habitué à faire le tour du phare et avec +_1,35 m au sondeur, il allait con-



fiant ... Brutalement le bateau s'arrêta, talonna dur sur des roches. Marche avant ou marche arrière, rien n'y faisait. L'ancre jetée, il appela « maman ». Les passagers étaient calmes. Deux heures plus tard, la SNSM arrivait et a attendu que le bateau soit de nouveau à flot. Entre temps les passagers étaient débarqués par 2 marins. Les pantalons et les robes ont été mouillés ... Une fois à terre, la Croix rouge les a pris en charge.

Une fois le bout accroché au radeau de la SNSM, pour assurer « **Jolly Roger** », on a lancé le moteur pour relever l'ancre. Elle était prise dans un filin. Elle a donc été sacrifiée. Marche-avant ou marche-arrière le moteur se coupait par sécurité. L'hélice était prise dans le même filin. Ce n'est qu'au bout de plusieurs « aller – retour » à la manette des gazes que l'hélice a pu être dégagée. **Jolly Roger** a été remorqué jusqu'au port et, une fois à couple, il a été laissé au ponton des carburants. De là il est reparti tout doucement à son ponton. Pas d'eau dans la cale mais quelques vibrations au niveau de la propulsion.

Son entretien est maintenant dans les mains de l'assurance. Que de papiers !

Marceau Gource

Alexandre AUFREDY : Courage et générosité d'un Rochelais

A la fin du XII^e siècle, né dans la ville de La Rochelle appelée au début du X^e siècle « La Roche d'Elle » un couple très riche Alexandre et Pernelle AUFREDY, bourgeois et armateur.

A cette époque, il avait affrété dix navires pour partir sur les mers du globe à la découverte de nouveaux espaces principalement en Méditerranée et ramener des trésors mais au bout de nombreuses années, ne revenant pas, Alexandre Aufrédy ayant mis toute sa fortune dans ses navires et ne pouvant plus tenir ses engagements antérieurs, il se trouva complètement ruiné.

Pourquoi Aufrédy avait-il armé autant de navires ? Comment la durée de leur voyage a pu durer pendant 8 années ? Quels sont les pays lointains où ils abordèrent ? voilà autant de questions qui sont resté insolubles. On peut concevoir une vague idée de la hardiesse des navigateurs rochelais, malheureusement, l'histoire n'a conservé ni les noms de ces marins courageux ni le récit de leurs voyages.

Les pauvres, dit-on, n'ont jamais beaucoup d'amis et Aufrédy en fut la preuve. Il sut se montrer supérieur à son infortune se mêlant aux humbles travailleurs qui gagnaient leur vie à la sueur de leur front sur le port en roulant des lourdes barriques toute la journée.

Aufrédy continuait chaque jour d'exercer sur le port son pénible métier de portefaix (porteur de charge) et un soir, fatigué d'avoir roulé de lourdes barriques de vin, il se reposait sur le bord du quai en contemplant les mouvements de la mer que provoquait le retour de la marée.

Tout à coup de la tour servant de sémaphore, on annonce des bâtiments portant pavillon bien connu de tous à La Rochelle de l'ancienne maison d'Aufrédy. Le pauvre portefaix cru être le jouet d'une hallucination mais les faits étaient bien réels.



En rentrant au port il s'aperçut que la cargaison des navires comportait une grande quantité d'or, d'ivoire, d'épices et des bois précieux. Suite à ces événements, Alexandre Aufrédy redevenait non seulement riche ; mais plus riche qu'il ne l'avait été auparavant. Il oublia les injures des puissants et des nantis pour ne se rappeler que les privations et les souffrances des hommes du peuple au milieu desquels il avait vécu pendant de nombreuses années.

En remerciement, il consacra avec son épouse Pernelle le restant de sa vie aux pauvres et à soigner les malades, pour cela il fonda en 1203 l'hôpital qui porte son nom. A sa mort en 1220, il légua cet hôpital à la ville de La Rochelle.

Cet ancien hôpital se situe dans la rue qui porte le nom d'Aufrédy (autrefois rue de l'Enferneau, rue du petit-comte, rue St. Barthélémy et rue de l'hôpital de la Charité) et donne également place de Verdun. Sur le côté une rue porte le nom de son épouse Pernelle (autrefois rue de la juiverie)

Aujourd'hui, par les temps qui courent, l'histoire d'Alexandre et Pernelle Aufrédy mériterait d'être méditée longuement.



Dorade royale : La belle aux sourcils d'or

On reconnaît la dorade royale à son corps ovale très haut, son dos est bombé et sa courbe prononcée descendante aboutit à une tête massive, elle a des petits yeux et une bouche basse avec des lèvres épaisses. Sa mâchoire supérieure avance un peu sur la mâchoire inférieure.

Son corps est gris argent avec une bande dorée sur le front d'où son surnom de Belle aux sourcils d'or. Elle comporte également une tache noire sur le haut de l'opercule, ainsi qu'une tache orangeâtre sur le bas de l'opercule.

Elle est dotée d'une denture très solide. Elle a 4 à 6 canines mais aussi 4 rangées de molaires. Avec cette denture, la dorade peut se nourrir de mollusques en brisant sans peine la coquille. Sa nourriture est constituée principalement de vers, de sardines, palourdes, moules, crabes coupeurs et bernard-l'hermite.

Ce poisson en fait donc l'ennemi des éleveurs de moules et des ostréiculteurs.

Recette de la Dorade en papillote :

Ingrédient pour 4 personnes

Une dorade de 800gr.

200gr. De tomates

20gr. De champignons

50gr. De beurre

50gr. Huile d'olive

Persil, 1 gousse d'ail

Farine, citron, basilic, sel, poivre

chaud sur un plat ovale décoré de rondelles de citron. Bonne dégustation arrosée d'un Quincy .

Sur le flan pratiquez une incision en croix et farinez le poisson. Faites chauffer l'huile dans une poêle et faites-le dorer puis laissez cuire 20 minutes. Enlevez le poisson et réalisez une sauce avec l'ail et le persil hachés, les tomates concassées, quelques feuilles de basilic et les champignons. Laissez cuire la sauce 20 minutes à feu doux. Posez le poisson sur une feuille d'aluminium trois fois plus large que le poisson. Beurrez-le puis versez dessus la sauce et refermez la papillote après avoir salé et poivré. Déposez la papillote dans le four chaud (200°) et laissez cuire pendant 15 minutes. Servez

Mardi 18 juin à 16h

Ce mardi fut un grand jour. « Damien » a enfin retrouvé son élément qu'il n'avait pas revu depuis de nombreuses années, laissé à l'abandon par son dernier propriétaire. Ce fut un grand moment de voir Gérard Janichon tenir la barre du bateau pour sortir « Damien » des sangles du tralavelift.

Ce bateau qui a fait le tour du monde en passant par les deux pôles au début des années soixante-dix, skipité par deux jeunes aventuriers a été entièrement restauré grâce aux amis du musée maritimes et surtout à Dominique Charbonnier et Joël Selo qui ont mis toutes leur énergie et sans compter leur temps, dans la remise en état de ce bateau mythique.

Au mois de septembre pendant le Grand Pavois, après 6 années de restauration, nous pourrons, nous l'espérons, admirer et visiter Damien avec son mat et son gréement. Bravo aux « Amis du Musée ».

Jean-Yves Selo



Triple Inauguration

Vendredi 10 Mai triple inauguration de nouvelles unités :

ORSAILLON, MARYLOU III, FINN'ALIZE

Les heureux propriétaires, Richard et Lydie, Alain et Marilou, Bruno et Françoise

Nous ont convié à un sympathique apéro d'inauguration pour fêter cet événement.

A l'Amirauté ce soir-là, l'ambiance était naturellement au rendez-vous.



L'HUITRE, La perle des mers

Cultivée sur tout le littoral Français mais plus particulièrement sur le bassin Marennes Oléron l'huitre est un produit complètement naturel, associé à la fête. On l'appelle la perle des mers et ses vertus gustatives ne sont plus à vanter.

Sa culture demande un gros travail car il faut entre 3 et 4 ans pour que l'huitre arrive à sa taille adulte. A partir de fin juin, quand les eaux se réchauffent, l'huitre délaite c'est-à-dire elle pond ses gamètes mâles et femelles qui donneront des larves qui dériveront au fil de l'eau. C'est pour cela que les ostréiculteurs installent dans les parcs des collecteurs pour qu'elles se fixent dessus. Les naissains, selon les régions sont placés dans des poches posés sur des tables immergées, suspendues sur des cordes ou directement posés sur le fond comme dans la baie de Quiberon. Vient ensuite l'affinage qui consiste à déposer les huitres dans des bassins appelés claires pour les débarrasser de toutes impuretés puis elles sont lavées, triées, calibrées et enfin prêtes à être dégustées accompagnées avec un vin blanc sec bien sûr avec modération.

L'huitre n'est pas faite uniquement pour sa dégustation mais aussi pour la fabrication des perles.

L'huitre perlière fait partie de la famille des Pteriidae et de l'espèce Pinctada. On les trouve Principalement dans les eaux Japonaises, Chinoises, les Philippines et la Nouvelle Calédonie c'est-à-dire dans les eaux chaudes et tropicales.

Pour que l'huitre produise des perles, il faut introduire une petite bille appelée nucléus. Il faut également lui greffer un morceau de manteau de 1mm prélevé sur une huitre donneuse appelé greffon en écartant les coquilles sans abimer le muscle qui les relie. Le manteau va ainsi produire plusieurs couches de nacre à raison d'une toutes les trois heures. Au final environ trois mille couches seront déposées sur le nucléus. Pendant deux ans, il faut bien sûr surveiller et brosser les huitres jusqu'à leur récolte.



La Rochelle Gréement

Conception ~ Fabrication ~ Contrôles ~ Réglages
Secteur Blanc - 14, rue Philippe Harlé – 17000 – La Rochelle – Plateau Nautique
33(0)5 46 45 33 33 - 33(0)6 08 89 85 57 - secteurblanc@orange.fr - larochelle-grement.fr

Retour des beaux jours

Après une longue période d'hivernage, voire d'hibernation, les bateaux sont carénés, sont fin prêt, et ont également, pour la plupart, pointés leurs nez en dehors du port.

Patrick, après toutes ces séances de préparations a fait une inspection minutieuse suivie d'une révision de la Plancha et a organisé, cette dernière journée du mois de Mai, une soirée grillades pour démarrer la nouvelle saison.



Le trio Patrick, Sylvie et la Plancha a fonctionné à merveille et les Capalouest se sont régalez avec en supplément une superbe météo qui nous a permis de nous installer en extérieur .

Soirée exceptionnelle, Merci Patrick et Sylvie.

20-100

Le plaisancier a constaté...

Les Camping-caristes ont t'ils tous des bateaux ?

Dans la troisième semaine de mai, j'ai voulu me rendre à mon bateau au port des Minimes ponton 14 bassin du bassin du Lazaret. En arrivant sur le parking en bout de la jetée, celui-ci était envahi par une kirielle de camping-cars et les places étaient très chères. Je ne savais pas que quand on achetait un bateau, il fallait également acheter un camping-car. De plus, vu leurs dimensions, ils prennent minimum 2 emplacements voir des fois quatre.



Le Plaisancier

HYDROCEAN

*Hydro gommage: Rénovation et protection
Nettoyage industriel, Bardage, Vitrierie*

Spécialiste du nettoyage de carène par hydro gommage

Dominique MERLE

Tel : 02 51 69 41 04

ZA Le Tènement du Clos 85450 La Taillée – Mail : hydrocean@orange.fr – Web : hydrocean17.fr