



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Aquarelle Joël SELO

Janvier 2021 N° 65

Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

Vincent BAILLY

Secrétaire

Daniel PAGET

Consultant

Françoise THIERRY

Sorties terrestres

Maxime PUGLIERINI

Pêche

Contact

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

WWW.capalouest.club

EDITO

Bonjour les amis,

Je commençais mon dernier édito par « Le confinement est levé... » et aujourd'hui je pourrais faire de même. De confinement en déconfinement en couvre feux notre vie va. Que 2020 aura été dur pour tout le monde. En plus nous ne pouvons encore rien prédire pour 2021.

Ce virus Covid 19 est jusqu'à aujourd'hui celui qui aura touché tout le monde. Bien sûr en premier lieu ceux qui l'ont attrapé, mais aussi tout le monde qui est de plus en plus touché moralement. Et je ne parle pas du travail et de l'économie.

Comment savoir où nous allons quand même les scientifiques ne sont pas d'accord entre eux et arrivent à traiter, à la télévision, ceux qui ne pensent pas comme eux de « charlots ».

Malgré tout il faut garder le moral et faire que tout aille mieux rapidement en respectant ce qu'il nous est demandé (port du masque, lavage des mains, distanciation, etc...)

Vous avez sous les yeux notre nouveau journal que notre ami Jean Yves a rédigé un peu seul. Je tenais à le remercier pour ce travail qu'il a accompli. Preuve que notre Amicale continue à vivre même si nous nous voyons peu.

Jean Yves a eu l'excellente idée de lancer un concours de la plus belle photo prise par vous. Vous les trouverez toutes sur notre site. A vous de nous envoyer votre tiercé. Seul Jean Yves sait qui a pris toutes ces photos. La remise du prix au vainqueur aura lieu lors de notre AG fin février en espérant que nous pourrons la tenir.

Je ne pourrais finir sans vous remercier de ce magnifique WE que nous avons passé à Saint Denis d'Oléron et avoir une pensée pour Colette Talmon qui nous a quitté cette année.

Malheureusement vous vous doutez que nous maintenons notre local fermé et que nous prendrons une éventuelle décision de réouverture en début d'année.

Joyeux Noël et Bonnes Fêtes de Fin d'Année

Prenez soin de vous et de ceux qui vous sont chers.

Thierry Villat



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

LA ROCHELLE

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

Echappée belle à Saint-Denis d'Oléron

Malgré une année difficile pour toutes et tous, voire extrêmement difficile pour notre ami Richard, la tradition du Week-end « tous à Saint Denis » n'a pas Failli.

Bien sûr il ne faut, en aucun cas, ignorer ou sous-estimer la maladie qui reste, hélas toujours présente, bien appliquer la distanciation et les gestes barrières, mais pour autant ne faut-il pas continuer à avoir une vie sociale la plus normale que possible.

Aux dires des participants, ce week-end, le rendez-vous cette année a pris une saveur toute particulière, marquée par une grande amitié entre tous les Capalouest : le mot « amicale » prend, ici, tout son sens.



Mais reprenons depuis le début : jeudi 27 août vers 10h30 nous sommes 3 bateaux au départ pour saint Denis : « Orillon » « Evasion II » et « Nymphéa III » (BELHARRA étant déjà à destination depuis la veille). Très vite on s'aperçoit qu'il nous manque devinez qui ? Et oui « Marilou » . Alain a-t-il oublié l'heure ou le jour où les deux allez savoir ! . Enfin quand je parle de « Marilou » on apprendra, plus tard, qu'en fait le bateau s'appelle « Clément VII » avec Alain il faut suivre ! Il nous rejoindra en début d'après-midi précédant « Macao » et « Trimaran VI »

Cette première journée se termine par une tradition bien ancrée des Capalouest : l'apéro du président sur « Thimarar » où les discussions vont bon train ceci à grand renfort de champagne.

Vendredi : le temps n'est pas au plus beau et chacun organise sa journée en conséquence. La destination la plus courue étant le sympathique marché du centre-ville de Saint Denis où , quasiment, l'ensemble des Capalouest va se croiser. « Albina » nous rejoint dans l'après-midi après une traversée houleuse comme nous le confirment Gérard et Albina.

Nous sommes, ensuite, allés souhaiter la bienvenue à « Macao », Rodman 900 à fière allure et féliciter André et Catherine pour cette belle acquisition tout ceci autour d'un pot de l'amitié. 17 personnes sur le cockpit et la ligne de flottaison est à peine visible mais ça passe.

Samedi : l'après-midi est consacré à l'installation et la préparation du repas du soir. Ce repas est précédé par un copieux apéro offert par « l'amicale des plaisanciers de Saint Denis » qui mettent à notre disposition un tivoi de 40 m2 flambant neuf. Un grand merci, à eux, pour leur gentillesse et l'excellent accueil qui se perpétue d'année en année.

Au menu cette fois ci, : grillades, saucisses et autres merguez accompagnées, ma foi, d'excellentes mogettes, ensuite fromages et dessert toujours aussi délicieux. Comme d'habitude Patrick, Sylvie, Ghislaine et Paul, bien aidé par Maryline, se sont investis pour la réussite de cette soirée : un grand merci

Dimanche : voit l'arrivée de Patrice à bord de « Sea Eagle III » hélas seul puisque Marie Luce, ayant fait une chute de vélo, n'a pu faire le déplacement.

C'est aussi l'occasion, avant d'entamer le classique repas de midi, de fêter les 70 printemps de Richard très

ému ainsi que Lydie au moment de la remise du cadeau des Capalouest : une VHF portable.

Le moment d'émotion passé et après que Lydie ait remercié l'ensemble des Capalouest pour leur soutien, Richard nous invite à partager le verre de l'amitié dans une ambiance très chaleureuse, même Gérard semble vouloir adopter le petit chien de Lydie. Viens ensuite le moment du dessert et là tous en cœur nous entamons le « Happy Birthday » pour Richard, en Français, en Espagnol (Marilou) , en russe (Albina) et même en Chti .

Voilà, ce très bon Week-end se termine le dimanche soir pour certains et lundi pour un grande majorité.

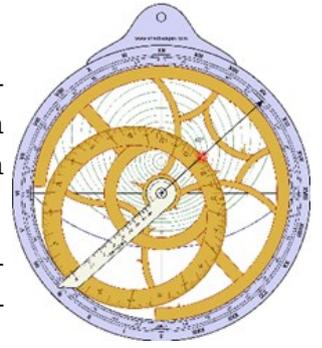
Mais pourtant, il reste encore une surprise : lundi matin qui arrive ? Bernard toujours aussi fringant en compagnie de Ghislaine qui, elle aussi, a fait une malencontreuse chute de vélo : décidément le vélo est mauvais cette saison.

Le temps d'un dernier « salut », « au revoir », « à bientôt » et toute la troupe rejoint le port des minimes, le lundi après-midi, par une mer calme.

Nous nous sommes bien sûr tous promis de nous retrouver l'année prochaine à Saint Denis pour un Week-end, qui, nous l'espérons, sera encore plus chaleureux, mais également pour préparer, dès le début de l'année, les différentes navigations 2021 avec un maximum de bateaux.

LE SEXTANT après l'Astrolabe et avant le GPS

Avant le sextant les navigateurs se servaient de l'astrolabe qui était l'instrument de mesure des positions des astres. Il a permis la navigation en mer avant l'invention du sextant. Il a été inventé au 2^e siècle AV JC par un savant grec du nom d'Hipparque.



Le sextant est un instrument de navigation permettant de relever la hauteur angulaire d'un astre au-dessus de l'horizon. Cet instrument à la drôle de forme, a été inventé par deux personnes indépendantes l'une de l'autre : John Harley mathématicien, astronome anglais et Thomas Godfrey inventeur américain, spécialiste de l'optique.

Le sextant a été très utilisé principalement en aéronautique et dans la marine. Son usage a été un peu abandonné en raison des systèmes de positionnement par satellite mais il reste quand même l'instrument le plus fiable, il ne tombe jamais en panne sauf si il tombe à l'eau. Sa précision est d'environ 0,2 milles mais dans la pratique en fonction de la houle, de l'horizon plus ou moins net et de l'imprécision de l'heure, la précision est plutôt de 1 à 2 milles.

Aujourd'hui le sextant est obligatoire uniquement sur la marine marchande mais très conseillé sur les bateaux de plaisance qui parcourent de longues distances sans apercevoir la côte.

Jean-Yves Selo

Le plaisancier a remarqué :

Le plaisancier ne pouvant pas sortir en mer à cause du confinement suite au covid 19, en a profité pour se dégourdir les jambes dans les rues de notre belle ville de La Rochelle avec bien sur son attestation.

A différents endroits de la ville, il découvre sur certain mur d'édifices publics, des pièces métalliques cylindriques de quelques centimètres de diamètre avec une annotation « Nivellement général de France » et des chiffres gravés.



Notre plaisancier étant curieux, il s'est renseigné auprès de gens compétents en la matière et il apprend que L'IGN, (institut géographique national) a mis en place à partir de 1962, un réseau de nivellement national dans l'hexagone basé sur le niveau moyen de la mer méditerranée à l'aide d'un marégraphe situé à Marseille.

Le nivellement national est une technique pour fournir des éléments qui traduisent le relief de la France. Cette méthode consiste à déterminer avec précision l'altitude de certains nombres de points appelés repère de nivellement qui servent aux travaux d'aménagement du territoire. Par exemple, si vous désirez construire une maison, un bâtiment quelconque, lors du dépôt du permis de construire, vous devez fournir un plan de niveau des sols.

Mais alors pourquoi de nos jours, on construit toujours dans des zones inondables ?

Le Plaisancier

SUPERSTITION...On y croit... ? Ou pas.

Donner un nom à son bateau est nécessaire, pour qu'il puisse être identifié dans quelconques procédures ou lors d'une situation d'urgence.

Il existe également une raison légale. Votre bateau doit être identifiable peu importe où qu'il soit. Par conséquent, dans la documentation du bateau, le nom doit apparaître toujours en plus de la plaque d'immatriculation et des informations vous concernant.

Le nom de votre bateau vous aidera à vous identifier auprès des ports et des marins que vous rencontrerez. . Pour ce qui est de la radio, posséder un nom vous aidera à communiquer plus facilement. Donc, il est toujours bon de choisir un nom simple facile à épeler.

Tout ça n'est qu'un rappel ne pouvant servir qu'au néophyte venant d'acquérir un bateau.

Mais mon nouveau bateau est d'occasion, il a déjà un nom que je désire le changer ou modifier...

Tout simplement demander une mutation de nom au bureau des affaires maritimes auquel votre bateau est rattaché. Un nouvel acte de francisation vous sera alors délivré sans aucun frais.

Mais avant toute chose, vous devez savoir qu'il existe de nombreuses superstitions dans le monde nautique dont une souligne que changer le nom d'un navire porterait malheur.

Là : On y croit ou on n'y croit pas.....

Ouf...: Et oui, il y a des traditions, des astuces qui peuvent être mises en place pour conjurer le malheur. Le but est de tuer le MACOUI (le macoui est le sillage de votre bateau, ce serpent de mer qui vous suit partout, attaché à votre bateau et à son nom).

Mais d'où vient cette superstition sur le nom du bateau.

L'origine de cette légende remonte à plusieurs siècles, cette superstition a été créée par la marine Anglaise pour des raisons purement économiques afin d'empêcher les pirates de changer le nom de leurs navires, en effet les pillards changeaient les noms de leurs navires afin de ne pas être retrouvés après leurs méfaits. Ces derniers, très superstitieux, les Anglais ont divulgué des histoires horribles arrivées à des navires ayant changé de nom, de tristes épaves retrouvées, de corps disloqués, mutilés, des fins atroces dues aux monstres marins. Et la cause en était les changements des noms des navires devenant sacrilège.

Grâce à ces histoires inventées de toute pièce, les pirates ont cessé les changements de noms et permis de récupérer les bateaux et leurs cargaisons.

Et les compagnies d'assurance ont révélé cette légende car de nombreux bateaux avaient été soi-disant submergés alors qu'en réalité ils avaient été volés et utilisés à des fins criminelles.

Il est donc conseillé par la sagesse superstitieuse populaire de sacrifier à une petite cérémonie pour conjurer ce mauvais sort.

On y croit ou on n'y croit pas mais ça ne mange pas de pain et peut être sympathique ; ça permet de se retrouver pour boire un bon coup avec les copains (*Un coup de plus, merci chère légende*).

Vous allez changer le nom de votre bateau et donc lui attribuer un nouveau Macoui, mais votre bateau a déjà un nom et donc un Macoui attaché à ce nom. Vous allez donc partir en mer avec deux Macouis qui vont fatalement s'opposer et vous amener le malheur chacun d'eux voulant la suprématie. Donc vous devez tuer avant tout le premier Macoui .

(le pauvre !!)

Faisons donc correctement les choses et ça peut être marrant.

Tout cela se passe toujours en mer, vous êtes parti avec votre bateau à débaptiser et avec un autre bateau « ami ».

Premièrement vous devez saouler votre Macoui afin de l'endormir (*attention, il est méfiant*), vous devez pour cela prendre votre alcool préféré et en verser une grosse dose à l'arrière du bateau proche de la tête du Macoui où commence le sillon. Pendant ce temps là, le bateau ami en profite pour couper par trois fois votre Macoui au plus près de la tête de ce serpent, il faut le tuer sérieusement. Une fois le Macoui mort, vous retournez au port et là, vous rebaptisez votre bateau de ce nouveau nom en le prononçant à haute voix et en versant une petite dose d'alcool au nouveau Macoui votre protecteur et ainsi vous donnez naissance à un nouveau Macoui qui vous suivra partout.

SUPERSTITION...On y croit... ? Ou pas. (Suite)

Profitez-en pour remercier Neptune, lui aussi a pris part à tout cela en présidant cette cérémonie, servez le verre de l'amitié et les amuses gueules avec les participants vos amis et donc avec Neptune et lui versant un verre par tribord pour le remercier et l'honorer.

C'est ce que je vais faire sous peu avec des amis et notre nouveau bateau...serais-je superstitieux ? Mais ce moment de convivialité mérite cette superstition.

On aurait pu aussi tirer le canon ou le fusil à l'annonce du nouveau nom...tout est permis.

André DEWASMES Propriétaire de Macao, devenu suite à une cérémonie [MACAO'S FROGY](#)



Le Corail : Plante ou animal ?

Le corail ressemble à une plante aquatique mais en fait ce sont des animaux pluricellulaires coloniaux qui le composent. On les appelle des polypes et leur bouche sert aussi d'anus. Il forme des colonies arborescentes de taille variable, elles varient généralement de 5 à 15 cm. Autrefois, il était possible d'en rencontrer atteignant jusqu'à 1m de longueur mais malheureusement à cause de la surexploitation, elles ont complètement disparu.

Le plus grand gisement de coraux est situé au sud-est de l'Australie sur la grande barrière de corail. C'est le plus grand groupement au monde, il est composé de 350 espèces de coraux polypes différents. Cette barrière a une surface de 340000 Km² pour une longueur de 2600Km.

Il existe des coraux de différente couleur, bleus, jaunes, violets, roses, rouge, noirs.... Ils constituent un véritable arc en ciel infini de couleur. Ils doivent leur robe colorée à la présence d'algue au sein du squelette de calcaire. Le corail protège les algues en leur fournissant le gîte et les algues apportent au corail la nourriture. C'est ce que l'on appelle une entente parfaite.

Le corail rouge :

Le corail rouge utilisé en joaillerie, que l'on trouve en méditerranée par des fonds de 5 à 40m, se travaille comme une pierre dure. Pour l'élaboration de bijoux, le corail est lavé avec de l'eau de javel et il est travaillé avec des instruments de dentistes tels que les scies à eau, meules et polisseuses. Le corail ne se travaille jamais à sec.



Le corail noir :

Le corail noir regroupe plusieurs espèces rares que l'on trouve en général dans les grandes profondeurs là où la lumière n'arrive pas. Il se fixe sur les rochers et pousse très lentement pour atteindre jusqu'à 2m de haut. On le trouve un peu partout mais surtout dans l'océan indien, dans les eaux glacées de l'arctique et de l'antarctique mais surtout dans la fosse des philippines.

Le corail noir est très apprécié des bijoutiers où il est transformé en gemme organique. Son aspect après polissage séduit les joailliers, surtout qu'il est très facile à travailler pour un magnifique rendu. Il a été utilisé énormément comme parure et talisman depuis l'antiquité.

La vente du corail noir est très limitée dans la plupart des pays du monde, il est même interdit dans certains pays mais cela n'empêche pas le braconnage principalement au sud-est de Madagascar et continue de faire les choux gras malgré les nombreuses arrestations.



Jean-Yves Selo

Jean GUITON, Amiral de la flotte Rochelaise

Dans la citée Rochelaise, deux noms légendaires ont traversé les siècles, gravés dans toutes les mémoires. Au XIII^e siècle, Alexandre Aufrédi, le bienfaiteur et au XVII^e siècle, Jean Guiton, le héros.

Jean Guiton est trop célèbre pour ne pas figurer parmi les grands marins rochelais. Il est issu d'une famille d'échevins, fils et petit-fils de maires. Il est né en 1585 au 3 de la rue des Merciers. Il fut nommé Amiral en 1621 au moment où La Rochelle était attaquée de toute part, par mer et par terre. Il luttait pour revendiquer le respect de la foi jurée et l'exécution d'un contrat ratifié par une longue suite de Roi de France.



Armateur, juge consul, échevin, Jean-Guiton a été nommé pour diriger l'escadre rochelaise secondé par un autre Rochelais André David son beau-frère.

Après quelques escarmouches avec la marine royale, le 27 octobre 1622, les galères royales s'avancent pour canonner l'ennemi. La flotte Rochelaise qui venait d'être renforcée. Après une bataille acharnée (1400 coups de canon tirés) et de nombreux navires coulés, beaucoup de morts et de blessés dans les deux camps, la signature de la paix permit au duc de Guise de louer la bravoure de Jean Guiton.

Au levé du jour quand la nouvelle que la paix était signée, Jean Guiton alla saluer le duc de Guise et lui offrit son étendard, le duc de Guise le refusa, déclarant qu'il ne l'avait pas gagné au combat. Il embrassa Jean Guiton et dit au capitaine Rochelais : « Vous êtes de braves gens d'avoir osé combattre si vaillamment, c'est à quoi je ne m'attendais pas et estimais que voyant une armée si puissante vous dussiez vous retirer sans combattre. » - « Monseigneur, s'écria Jean-Guiton, jusqu'ici Dieu m'a fait cette grâce de n'avoir jamais tourné le dos au combat et je me fusse plutôt perdu par le feu que de fuir ! »

Lors du dernier siège de La Rochelle le 2 mai 1628 et en acceptant cette charge, il déclara : « qu'il percerait le cœur du premier qui parlerait de se rendre ». Sur ces mots, il aurait soi-disant brandi son poignard et d'un coup, fit sauter un morceau de marbre de son bureau. Celui-ci est toujours visible à la Mairie de La Rochelle. Cette histoire est certainement une légende comme le vase de Soisson car fendre du marbre avec un poignard ?

Il opposa une forte résistance aux troupes du Roi Louis XIII et à Richelieu jusqu'à la capitulation de la ville le 30 octobre 1628. Après son exil à Londres jusqu'en 1635, Richelieu le nomme capitaine de vaisseau du Roi et part combattre les Espagnols.

Après une existence plutôt tourmentée, Jean Guiton décède à l'âge de 69 ans dans son domaine de Repose Pucelle (appelé aujourd'hui La Jarne). Il fut inhumé dans un tout petit cimetière Protestant situé sur le front ouest de la ville sur l'avenue qui part sur la Palice à l'endroit où se situe la banque de France à l'angle de la rue Léonce Vieljeux et la rue Réaumur.





Echappée maritime

Le 8 septembre 2020 a vu se dérouler sur nos terres de Charente-Maritime un évènement rare et exceptionnel dans nos contrées : le passage du tour de France pour une étape qui s'est révélée très animée et finalement plus difficile que le relief pouvait le laisser penser.

Le conseil départemental et les collectivités concernées par le parcours se déployant du Château d'Oléron à Saint Martin de Ré, ont mis en valeur le patrimoine maritime riche de notre territoire et diverses manifestations nautiques ont été organisées sur le littoral.

Dans le secteur du pont de Ré, quelques dizaines de bateaux traditionnels et modernes ont animé un ballet sur une zone proche du pont et à portée des caméras de télévision, et huit bateaux et leurs équipages de Capalouest se sont mobilisés pour assurer la sécurité de l'évènement.

Ce fut une belle après-midi ensoleillée et finalement assez ventée qui a vu passer le peloton en quelques secondes sur le pont en fin d'après-midi pour une mise en place de plusieurs heures

Un de nos nouveaux bateaux, Macao Froggy, a été à l'honneur dans les journaux télévisés nationaux.

Au final une belle sortie en mer qui s'est terminée par un pot à l'Amirauté.

Patrice Cailly

Fin de la belle restauration de DAMIEN

Le 26 septembre 2020, les Amis du musée Maritime de La Rochelle ont marqué par une journée porte ouverte la fin des gros travaux de restauration du voilier DAMIEN qui a fait, fin des années 60 le tour du monde en passant par les 2 pôles skipper par Gerard Janichon et Jérôme Poncet.



La restauration de ce voilier mythique qui a duré 8 ans, a été menée de main de maître par les deux Capitaines de restauration, Dominique Cherbonnier et Joël Selo.

En espérant que les prochains skippers de DAMIEN prendront grand soin de ce magnifique voilier et qu'ils le ramèneront après chaque navigation en parfait état.

Après un discours de la présidente des Amis du Musée Maritime et des différents protagonistes, le pot de l'amitié a été servi en plein air vu les évènements.

Jean-Yves Selo

Communication

Notre bulletin est un moyen de vous informer mais aussi pour communiquer avec vous. Si vous avez des articles, des photos, des anecdotes ou des faits divers qui peuvent intéresser nos adhérents et nos lecteurs, n'hésitez pas à nous les transmettre :

Adresse Mail : jy.selo@wanadoo.fr

La Rédaction



JEANNEAU



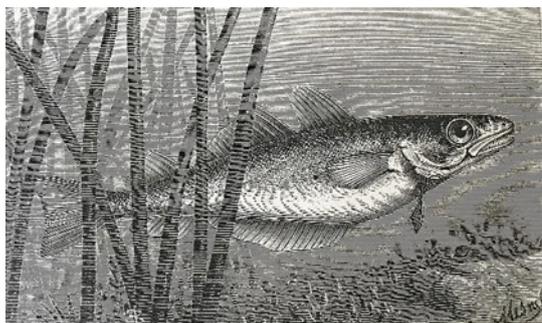
YAMAHA

4, place du Petit Hunier 17000 LA ROCHELLE

Tel : 05 46 44 68 25

Mail : contact@wyb.fr

Merlangius merlangus dit Merlan



Comme tous les gadidés, le merlan possède trois nageoires dorsales et deux nageoires anales contiguës. Il a le dos gris brun ou gris jaunâtre qui s'éclaircit en descendant sur les flancs ; le ventre est blanc argent.

Le merlan a une croissance relativement rapide, il atteint au bout de trois ans 35cm pour un poids d'environ 1,2 Kg mais il peut atteindre 70 cm pour un poids de 3,5 Kg. C'est un poisson benthique (poisson de fond) et se déplace en bancs

Le merlan adulte se nourrit surtout le jour en mangeant des anchois, des lançons, des crevettes, des crabes nageurs et des encornets. Le merlan juvénile se contente de vers et de crevettes. On le pêche dans des profondeurs de 30 à 100 m dans des fonds sablo-vaseux ou constitués de fin graviers. Dans notre région, on le trouve au sud-ouest de l'île de Ré. Mais malheureusement, il fait l'objet d'une pêche professionnelle intensive qui vise de préférence les femelles car elles ont une taille supérieure.

Côté gastronomie, le merlan est un poisson très apprécié des fins gourmets car sa chair fine est délicate et maigre ce qui ne fera pas trembler la balance. Pour encore l'apprécier d'avantage, faite le cuire à la vapeur, puis le servir avec un filet d'huile d'olive, un peu de sel, du poivre de Sichan et du basilique ciselé, et accompagné avec un vin blanc Quincy. Quel régal.

Jean-Yves Selo

USHIP

TOUT POUR NAVIGUER

VOILE, MOTONAUTISME & LOISIRS NAUTIQUES

Ouvert du lundi au samedi de 9h à 12h & de 14h à 18h

1 place du Petit Hunier - ZA des minimes - 17000 La Rochelle

☎ 05 46 50 51 58

✉ laroche@uship.fr

📘 Ushiplarochelle

Nos annonceurs

Comme vous pouvez le constater à chaque parution de notre journal Capalouest, nous insérons une ou deux annonces publicitaires de professionnels concernés par la plaisance.

Ce que nous attendons de votre part, chers Capalouest, c'est de privilégier ces annonceurs dans votre choix de fournisseurs, d'autant plus que ceux-ci vous consentiront volontiers une remise substantielle, n'est-il pas juste de leur renvoyer l'ascenseur comme on dit chez les businessmen !