



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Janvier 2020 N°63

Aquarelle Joël SELO

#### Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

Vincent BAILLY

Secrétaire

Daniel PAGET

Consultant

Françoise THIERRY

Sorties terrestres

Maxime PUGLIERINI

Pêche

**Contact**

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

WWW.capalouest.club

## EDITO

Ce journal étant le dernier de l'année 2019 faisons une petite retrospective pour rappeler cette belle année que nous avons vécue ensemble.

En plus de nos rendez vous du vendredi au siège, sous la houlette de nos amis Patrick, Paul et leurs épouses nous avons pu participer à la soirée galettes des Rois, un barbecue en Août, un apéritif dinatoire ainsi que la soirée Beaujolais nouveau en novembre.

Nous avons également, grâce à notre Françoise, visité le Bunker, la Cathedrale souterraine d'Aubeterre et un voyage à bord du Train des Mouettes.

Et puis n'oublions pas nos navigations de cet été, en juin 3 bateaux ont navigué jusqu'à Vannes rejoints par 5 autres à Port Joinville.

Nos amis Gérard et Albina ont fait le tour de la Péninsule Ibérique et ont hiverné leur bateau au niveau de Barcelonne.

Pour les grands événements nous avons participé à la Semaine du Nautisme avec un très bon résultat pour Capalouest, 157 sorties pour 715 baptêmes.

A nous de faire encore mieux en 2020 du 10 au 14 juin.

Et pour finir notre sortie Tous à Saint Denis d'Oléron où 13 bateaux et 36 participants se sont retrouvés. Quel beau Week End. Merci à vous, à Rodolphe maître de port de Saint Denis d'Oléron et son équipe et à l'Association des Plaisanciers du Port de Saint Denis d'Oléron.

Pour finir l'année, samedi 14 décembre nous nous retrouverons pour le diner de Fin d'Année au restaurant La Marie Galante.

Je vous souhaite une très bonne fin d'Année et un Joyeux Noel.

Thierry Villat



PORT DE PLAISANCE  
DE LA ROCHELLE

LA ROCHELLE

**Adresse:** Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis



## FORT BOYARD :

### Un gigantesque Paquebot

Tel apparaît le fort Boyard vu des plages du littoral Charentais. Il est situé à 2800 mètres de l'île d'Aix et 2400 mètres de l'île d'Oléron.

Sa construction s'est inspiré des conceptions de l'ingénieur le Marquis de Montalembert.

Il tire son nom de la longe de Boyard, le banc de sable sur lequel il est construit.

L'enrochement dura de 1803 à 1809 la construction de 1842 à 1866 ; la durée cumulée des travaux est de 30 ans.

Les dimensions : longueur 68 mètres, largeur 31 mètres, hauteur 20 mètres, surface 2065 m<sup>2</sup>. L'ossature du fort est constituée de blocs de pierres taillées provenant des carrières de Crazanne.

La construction aurait coûté aujourd'hui l'équivalent de la construction de 4 ponts de l'île de Ré ou de 140 km d'autoroute. Conçu pour protéger la rade de Rochefort contre les attaques des Anglais, il est armé de 30 canons dont la portée sera dépassée depuis 1826 par la technique des canons rayés sur les armes légères, il devient inutile car les pièces de l'île d'Aix et celles de Boyardville croisent leurs tirs.

Dès la fin du second empire, il aurait servi de prison militaire à des soldats prussiens et autrichiens puis de prison d'état aux prisonniers politiques de la commune en attente de leur déportation en Nouvelle Calédonie.

En 1962 le service des Domaines le met en vente, un dentiste belge l'achète pour la somme de 23 000 de nos Euros actuels.

En 1988 il est racheté par TILT société de production de jeux télévisés dirigée par Jacques Antoine, qui le revend l'année suivante au conseil général de la Charente Maritime en 1989 pour un franc symbolique et Il sert maintenant au tournage de différents jeux télévisés.

Richard Fol

## Le Merlan : Le poisson mais pas le coiffeur

De la famille des gadidés, on le rencontre le long du littoral atlantique dans des profondeurs de 20 à 100m principalement dans la période hivernale. Il mesure de 30 à 70 cm.

Ce poisson était autrefois réservé aux gens les moins aisés mais le merlan est aujourd'hui très apprécié des fines bouches, il possède une chair fine, feuilletée, délicate et pauvre en lipides.

Le merlan se nourrit de lançons, d'anchois, de tacauds de crevettes et de crabes nageurs. Pour cela, sa bouche est armée de petites dents acérées.

Le merlan est une espèce protégée par une taille minimale de 27 cm qu'il faut absolument respecter pour que ce poisson ait le temps de se reproduire au moins une ou deux fois.

Jean-Yves Selo

## Le Cormoran dit le corbeau des mers

Il y a quatre décennies le cormoran était en voie de disparition mais depuis 1979, il détient le statut d'oiseau protégé. Le cormoran prolifère à grand pas pour atteindre maintenant plus de 100 000 individus en France. On peut les rencontrer sur des îlots rocheux, sur les falaises, et également à l'intérieur des terres. Son lieu d'habitation est réparti sur l'ensemble des côtes de tous les continents et son espérance de vie est de vingt ans.

Pourtant, le Cormoran est un grand prédateur, car pour se nourrir, il peut déguster jusqu'à 750 gr de poisson par jour aussi bien des poissons d'eau de mer ou des poissons d'eau douce. Ils ne sont pas difficiles. Si on multiplie le nombre de Cormoran et leur poids de nourriture, ils consommeraient 75 T de poissons par jour, soit par an plus de 27 000 T.

Est-ce que vous pensez que les pêcheurs récréatifs pêchent autant de poissons ? Et encore je ne parle pas des Phoques dont leur nourriture est en moyenne de 7 Kg de poisson par jour et ils sont en pleine prolifération sur les côtes normandes ainsi qu'en Bretagne nord.

Moral de Jean de La Fontaine dans « Les poissons et le cormoran ».

Qu'importe qui vous mange ? homme ou loup ; toute panse me paraît une à cet égard ; Un jour plus tôt, un jour plus tard, ce n'est pas la différence.



Jean-Yves Selo

## Périple de 4 mois pour un « Prestige 520 »

En 2019, nous avons décidé de rejoindre la Méditerranée à bord de notre Prestige 520. Nous nous sommes donnés 4 mois et demie pour parcourir les 2872 milles nautique soit 5200 Km et 184 jours de navigation. Départ de La Rochelle Le 1<sup>er</sup> juin

Nous avons fait des étapes d'environ 3 heures à une vitesse de 20 Nd. Sauf la traversée de golfe de Gascogne jusqu'à Hondarribia qui a été de 10h et 172 Milles. Bien que la mer fût belle, la traversée a été longue.



Contrairement aux idées reçues, nous avons passé le cap Finistère sur un lac et nous sommes arrivés au Portugal le 12 juin. Après de nombreuses escales dans ce merveilleux pays avec un excellent accueil dans les ports, nous avons fait de nombreuses escales sur toute cette belle côte Portugaise, Viana de Castelo, Porto, Figuera Da Foz, Nazaré, Cascais, Peniche, Faro Etc...

Attente à Barbante province de Cadix pour passer dans de bonnes conditions le cap Trafalgar mauvais 300 jours par an puis arrivée sur le célèbre rocher aux singes de Gibraltar. Nous en profitons pour faire le plein de carburant qui est à 0,70€ le litre.

Nous voilà au mois d'août et nous remontons les côtes Espagnoles côté méditerranée en passant par Estépona, Marbella, Banalmadena à côté de Malaga, Motril, Cartagena ville magnifique avec son théâtre Romain et ses vestiges archéologiques, Alicante, Valancia, Tarragona ville fondée à la fin du II<sup>e</sup> millénaire av. J.C. par les Egéens, Ségur et en fin Barcelone.

Après quelques jours de repos, nous prenons la direction de Minorque le 9 septembre par une mer belle. Son nom provient du fait qu'elle est plus petite que l'île de Majorque. Elle est très sauvage avec de très belles plages mais moins développée que sa grande sœur.

Après une escale à Ciutadella à l'ouest de l'île, nous avons rejoint Palma sur l'île de Majorque. Après une escale technique, nous avons rejoint Calla d'Or puis le port sympa de Soller et la petite crique d'Adratx. De retour à Palma, nous nous sommes dirigés vers Rapita et la magnifique île de Cabrera et sa réserve naturelle avec interdiction de mouiller une ancre. Mouillage uniquement sur corps mort avec une autorisation préalable pour rentrer dans la magnifique baie.



Comme tout a une fin, après une escale à Palma, nous avons repris la mer en direction de Barcelone pour hiverner le bateau à port Forum jusqu'à l'année prochaine.

Gerard Giambiasi

## Les océans et les mers sont plus importantes que les forêts

On a tendance à nous faire croire que les forêts sont les poumons de la terre, qu'elles nous permettent de respirer. Ce n'est pas totalement faux, mais pas totalement vrai non plus. En vérité c'est surtout l'océan qui nous permet de vivre sur la planète. Il apporte ainsi à lui seul 50% de l'oxygène qu'on respire et ça c'est grâce à la photosynthèse du phytoplancton qui produit la moitié de l'oxygène que consomment l'ensemble des êtres humains. Les océans jouent donc un rôle très important dans l'équilibre climatologique de la planète contrairement à certains écologistes qui nous racontent des fadaises.

Jean-Yves Selo



# CAPALOUEST : C'est toute une histoire

## *Une naissance dans la douleur*

Racontée par Pierre Frot

Au départ, j'avais un voilier : Raki avec lequel j'ai pris beaucoup de plaisir pour aller naviguer vers la Bretagne. Un dos devenu trop fragile pour tirer sur les écoutes m'obligea à m'en séparer. Mais aimant trop la mer je me promettais de faire l'acquisition d'un bateau à moteur lorsque je prendrais ma retraite.

L'affaire fût faite en 1995 et au printemps je me trouve à la barre d'un ANTARES 730. Quelques jours plus tard montant à bord, je trouve un papier scotché sur la porte. « Venez nous rejoindre au MCR (Motonautique Club Rochelais) réunion informelle tous les vendredis à 18h. Nous vous dirons qui nous sommes et ce que nous pouvons faire ensemble » Bonne idée me dis-je, car naviguer à plusieurs bateaux doit être quand même plus sympa.

Et le vendredi suivant je poussais la porte du MCR. Accueil agréable dans un local bien aménagé, un coin « bar » bien sûr ou quelque 8 ou 10 adhérents discutaient bateaux, vous vous en doutez bien sûr, en prenant un whisky évidemment. (à l'époque c'était 5 Fr ! on ne soufflait pas dans le ballon alors on ne se gênait pas pour remettre ça, mais André Léglise savait dire « hé les gars ça va comme ça » )

Vendredi après vendredi nous apprenions à mieux nous connaître et nous commençons à organiser des sorties pêche. Et puis certains d'entre nous dont Pierre Frot en particulier demandaient à André Léglise notre président de prévoir des sorties vers les eaux Vendéennes : Les Sables-d'Olonne, l'île d'Yeux par exemple. Visiblement cela ne l'intéressait pas.

### **Pour nous cette réponse négative était triste et grave.**

Alors l'idée nous vint avec Jacques Trichard, Maxime Pugliérini, Michel Dellatana, Gérard Giambiasi, Michel Aubert, René Coat, André Thierry, Jean-Pierre Fabre, Pierre Frot et d'autres encore dont les noms ne me reviennent pas, de demander à André Léglise un rendez-vous pour lui expliquer notre désir de créer au sein du MCR une section pêche et navigation. La discussion dura peut-être bien 2 h et pour finir André Léglise refusa catégoriquement sous prétexte que nous voulions mettre la main sur le MCR. Ce qui bien sûr n'était pas le cas pour toute sorte de raisons.

Le refus ne s'arrêta pas là. Le grand chef en la personne de Monsieur Aubry grand directeur du MOTONAUTIQUE CLUB ROCHELAIS qui avait pour mission de faire courir les « engins » aux 4 coins du monde, prit la chose en main avec André Léglise et nous fûmes convoqués en Assemblée générale extraordinaire dans les 8 à 10 jours qui suivirent l'entretien.

Cette Assemblée Générale Extraordinaire fut un véritable coup de bluff. Monsieur Aubry en tant qu'ancien Capitaine de Gendarmerie voulait nous enrégimenter comme il le faisait autrefois avec ses troupes. Nous l'écoutâmes gentiment pendant une heure. Nous nous séparâmes de nos 2 chefs pour nous retrouver au restaurant. DÉMISSIONS fût le thème du repas. Visiblement la scission était réelle. Chacun d'entre nous dès le lendemain adressa à la direction du MCR une lettre de démission. Démissionner c'est bien, mais alors il fallait créer quelque chose.

Michel Dellatana un des plus anciens d'entre nous se proposa de prendre les choses en mains. Créer une association demande quelques démarches et puis il nous fallait trouver un local, un nom.

L'ADPR Cap à l'Ouest était né : Association Des Plaisanciers Rochelais Cap à l'Ouest fut le nom retenu à l'unanimité. C'est à l'école de voile que nous trouvâmes refuge. Yannick Trichard connaissait bien le directeur en la personne de Patrice BERNIER, Maître de Port par ailleurs et il était tout heureux de nous accueillir d'autant plus que nous lui proposons d'assurer la sécurité des régates que l'école de voile organisait pour les jeunes. Notre ADPR fonctionnait très convenablement tant est si bien que les adhérents qui n'avaient pas osé quitter spontanément le MCR ne tardèrent pas à nous rejoindre. Notre petit groupe grossissait à vue d'oeil et fonctionnait à ravir. Une Assemblée constitutive eut lieu en février 2003 et c'est Michel DELLATANA qui fut désigné pour être notre 1er Président. Un conseil d'administration fut mis en place. Notre ami Maxime ne tarda pas à être nommé

responsable pêche et les sorties allèrent bon train. Quant aux navigations estivales Yannick et moi-même fûmes désignés pour les organiser. Nous allions enfin pouvoir aller découvrir l'île d'Yeu, Belle Ile en mer voire au-delà.

Notre appellation ADPR Cap à l'Ouest nous causait quelques soucis. En effet une autre association infiniment plus importante que la nôtre répondant au nom de APLR causait quelques problèmes, ces appellations étant trop proches phonétiquement. Notre président Michel Dellatana proposa de faire disparaître ADPR et de contracter Cap à l'Ouest en CAPALOUEST telle que nous la connaissons aujourd'hui. Ce fut bien entendu voté à l'unanimité.

Il se trouva que notre Président Michel eut des soucis de santé et demanda à être remplacé. A l'AG du 20 février 2004, Yannick TRICHARD accepta de prendre la succession de Michel DELLATANA. Capalouest était sur les rails poursuivant son petit bonhomme de chemin avec un Conseil bien soudé.

Notre local à l'école de voile c'était bien, mais nous étions quand même dépendants. Un jour Yannick me dit : Pierre, je demande un rendez-vous à Jack Dillembourg adjoint aux sports à la Mairie. Je le connais un peu, c'est un homme à l'écoute, je suis sûr qu'il va nous recevoir. Quelques jours après nous étions dans son bureau. « Je m'occupe de cela, j'ai une idée qui pourrait peut-être se concrétiser » 2ème rendez-vous : Voilà, aux Minimes derrière le Forum il y a les anciennes toilettes qui sont fermées depuis des années et finalement ce local pourrait après qq travaux faire votre affaire. Je le fais ouvrir pour vous le présenter. Présentation fut faite, acceptée, reste à savoir si le Conseil Municipal sera d'accord. « Messieurs soyez patients, mais ça devrait marcher » nous n'avons pas patienté trop longtemps, l'accord fut donné assez rapidement. Mais il fallait faire les gros travaux pris en charge par la Mairie et devis devant être accepté.

Dans le courant de l'année 2005 à la fin d'une réunion à l'école de voile, à la sortie de l'EVR un monsieur vint à moi et se présente : je suis Jean-Yves Selo, j'ai entendu parler de votre association et il est possible que celle-ci m'intéresse. Nous fîmes connaissance là devant l'EVR, le courant passa bien et vous connaissez la suite. Je crois que c'est l'année qui suivit que Jean-Yves vint rejoindre le conseil d'administration.

Je reviens sur le local, Monsieur Jack Dillembourg ne tarda pas à nous informer que le Conseil Municipal nous donnait l'autorisation d'occuper les lieux. Cela ne tarda pas à se faire. A nous de faire les finitions. Pas de problème les Capalouest savent relever leurs manches. Tout le monde s'y mit dont un particulièrement, il s'agit de Maxime qui réalisa le bar qui aujourd'hui remplit toujours son office et sans doute encore pour longtemps et c'est lui Maxime en quelque sorte qui dirigea le chantier.

À l'automne 2005 Yannick qui avait des soucis de santé me prend à part et me dit : Pierre avec mes problèmes de santé je fatigue vite et à la prochaine AG il faut que je passe la main. Accepterais-tu de prendre ma succession. Il me fallait réfléchir, car bien qu'étant en retraite je continuais à travailler avec la même cadence : c'est l'inconvénient ou l'avantage de travailler en famille.

Cependant ma décision fut vite prise. Je savais que Yannick avait de gros soucis et mon désir était de l'aider au maximum. C'est ainsi que je devins président à l'AG de février 2006. Toutefois j'avais annoncé en réunion du conseil d'administration précédent que j'acceptais la place de président pour une durée de 3 ans. Qui fut dit fut fait. À l'AG de février 2009, mon ami Jean-Yves SELO prenait la suite jusqu'à l'AG de février 2018.

Et l'histoire s'enchaîne : février 2018 c'est notre ami Thierry VILLAT qui prend les rênes de notre AMICALE CAPALOUEST. Souhaitons-lui bonne chance.

Avant de terminer, je voudrais que nous ayons une pensée pour nos deux premiers Présidents : Michel DELLATANA et Yannick TRICHARD qu'il faut mettre sur un pied d'égalité pour s'être investi totalement pour la création de notre Amicale. C'est ensemble tous les deux qu'ils ont fait les statuts, le règlement intérieur, les démarches auprès de la préfecture, les premières réunions avec la Capitainerie....

Malheureusement ils sont partis trop vite :

YANNICK décède le 24 janvier 2007, MICHEL décède le 14 février 2016. Saluons ici leur mémoire.

Pierre Frot

## AMEL : Visite d'un chantier d'exception

Jean Yves SELO qui anime comme toujours des sorties découvertes a pris contact avec le chantier AMEL installé sur le site de PERIGNY

Le 14 novembre 2019 à 14h45 nous sommes accueillis par monsieur Antoine RIOTON pour piloter notre visite

Nous avons découvert une usine très moderne dissociée en plusieurs bâtiments, à l'intérieure de chacun d'eux sont conditionnés température, humidité ainsi que la distribution de l'air pour répondre aux exigences de chaque métier



### BATIMENT dit DE STRATIFICATION ET DE POLYMERISATION (gros œuvre)



Dans ce bâtiment nous voyons la mise en œuvre de technologie nouvelle telle que l'injection de la résine entre le moule et le contre moule par dépression pour la réalisation de la coque et du pont (opération très délicate car un défaut de répartition de résine entraîne la destruction de l'ouvrage)

Dans ce bâtiment nous voyons également cohabiter des petites mains maniant, pinceaux, résine et rouleaux ébuleur, avec maîtrise et concentration pour concevoir de petits éléments de formes très spécifiques.

### BATIMENT BOIS-MENUISERIE

Dans ce bâtiment, des artistes travaillent pour réaliser et, la mise en forme des pièces de bois massives ou, contre placage avec du bois tranché ou déroulé en fonction de la complexité de la géométrie réclamée et, recevant pour certaines quinze couches de vernis avant d'être insérées dans l'aménagement intérieur du bateau où chaque volume est optimisé pour répondre aux souhaits de l'acquéreur

### BATIMENT « MÂTURE »

Bâtiment de grande longueur où les mâts alu laqués ou en fibre de carbone dont l'intérieur comporte des cloisons dédiées pour recevoir, dispositif enrouleur de la grande voile, des drisses, des câbles électriques et connectiques associées prêt, pour recevoir les équipements souhaités par les futurs propriétaires et, là encore rien n'est standard

### ESSAIS EN « PISCINE »

Bassin de grandes dimensions où les bateaux sans leur mât vont subir des tests d'étanchéités de l'ensemble coque- pont et ouvrants ainsi que des essais moteur avant expédition vers les concessionnaires concernés. Les mâts sont joints à la livraison après vérification de la continuité des faisceaux électriques et connectiques



### NOS IMPRESSIONS

Nous avons visité une « usine » de taille humaine forte d'environ 135 personnes pour construire environ 15 unités/an. Des unités de 50 ou 60 pieds dont le prix moyen se situe entre 1500 et 2000 k€ en fonction des équipements requis

Nous sommes impressionnés de voir sur parc un yacht de 60 pieds novateur sortant des standards reconnaissables des AMEL que nous avons l'habitude de croiser avec 2 mâts lors de nos navigations. Celui-là, une carène probablement plus planante, 1 seul mât, un bi-safran, un hublot pour la vision de l'hélice pendant la navigation et bien d'autres innovations. Lorsque nous nous rapprochons de plus près de ce magnifique yacht, nous constatons, que la touche AMEL est présente et, probablement conforme à l'esprit du « CAPITAINE »

Bruno Aimé



## Le 8 Novembre nous fêtons notre jeune et dynamique super Président !

Voilà une belle soirée que notre Président Thierry et son épouse Martine nous ont offert et à laquelle 32 Capalouests n'auraient pas voulu « sécher ».

Tout y était et... à volonté !

Quelle belle surprise de voir notre Maître du port de la Rochelle, Monsieur Patrice BERNIER, entrer gaiement dans notre local !

Non seulement Patrice nous fait l'honneur de sa présence mais

ne tarde pas à gratifier de félicitations les Capalouests pour la participation aux activités nautiques et particulièrement pour le record battu sur le nombre de baptêmes « 715 » de la Mer 2019 effectués par nos navigateurs CAP.

Voilà des compliments qui génèrent fierté, motivation et encouragement et qui amèneront, certes, notre Amicale à faire encore mieux !

La fête continue : ça échange allégrement dans tous les coins de notre local.

« il serait bien temps de penser à rentrer au bercail ! » pensais-je sans conviction.

Mais ... non non, chacun était là, bien confortable, avec le verre dans une main et le petit four dans l'autre ; le faste quoi !

Nous nous serions crus à un 31 Décembre pour le réveillon de la nouvelle année !

Merci Martine et Thierry pour cette joyeuse et conviviale soirée d'anniversaire. Nous nous reverrons bientôt !!!

Françoise LE VINCENT THIERRY

### Tailles minimales des poissons et des crustacés à marquer :

Les tailles (ou poids) à respecter s'appliquent aux espèces listées dans le tableau ci-dessous, quel que soit le type de pêche (embarquée ou à pieds). Le marquage est identifié par un \*

Depuis le 1° janvier 2018, un maximum de 3 bars peut être détenu par pêcheur et par jour.

Poissons					
Alose	30 cm	Limande	20 cm	Thon Germon	2 kg
Anchois	12 cm	Limande sole	25 cm	Thon rouge	115cm ou 30kg
Anguille	12 cm	Lingue	63 cm	Truite de mer	35 cm
Bar commun	42 cm *	Lingue bleue	70 cm	Turbot	30 cm
Bar moucheté	30 cm	Lotte	50 cm		
Barbue	30 cm	Maigre	45 cm *		
Cabillaud	42 cm *	Makaire blanc	LJFL 168 cm *		
Cardine	20 cm	Makaire bleu	LJFL 251 cm *		
Chapon	30 cm	Maquereau	20 cm *		
Chinchard	15 cm	Maquereau Mer du Nord	30 cm	<b>Poissons sans tailles minimales</b>	
Congre	60cm	Merlan	27 cm	Bonite	*
Corb	35 cm *	Merlu	27 cm	Denti	*
Dorade grise et rose	23 cm	Mostelle	30 cm	Dorade coryphène	*
Dorade royale	23 cm *	Mulet	30 cm	Espadon voilier	*
Églefin	30 cm	Orphie	30 cm	Marlin bleu	*
Espadon	LJFL 170 cm *	Plie /carrelet	27 cm	Pagre	*
Flet	20 cm	Rouget barbet ou de roche	15 cm	Rascasse rouge	*
Hareng	20 cm	Sar commun	25 cm *	Thazard/job	*
Lieu jaune	30 cm *	Sardine	11 cm	Thon jaune	*
Lieu noir	35 cm *	Sole	24 cm *	Voilier de l'Atlantique	*
Mollusques et autres			Crustacés		
Buccin ou Bulot	4,5 cm	Ormeau	9 cm	Araignée de mer	12 cm
Clovisse	4 cm	Oursin (hors piquant)	4 cm	Bouquet /crevette rose	5 cm
Coque	2,7 cm	Palourde européenne	4 cm	Crevette autres que bouquet	3 cm
Coquille Saint-Jacques	11 cm	Palourde japonaise	3,5 cm	Etrille	6.5 cm
Couteau	10 cm	Palourde rose	4 cm	Homard	LC 8,7 cm *
Huître creuse	5 cm	Palourde rouge	6 cm	Langouste	LC 11 cm *
Huître plate	6 cm	Poulpe	750 g	Langoustine	LT 9 cm
Mactre solide	2,5 cm	Praire	4,3 cm	Queues de langoustine	4.6 cm
Moule	4 cm	Vanneau / Pétoncle	4 cm	Tourteau	13 cm
Tellines	2,5 cm	Vénus	2,8 cm		



# Vivez

vos moments précieux

**AMEL**  
ensemble 

**Chantiers AMEL S.A** 8 rue Joseph Cugnot - CS 80015 - 17183 Périgny cedex - France

## DAMIEN : Une entrée triomphale au Grand Pavois 2019

Pour la première fois depuis de très nombreuses années et grâce à la ténacité d'un petit groupe des Amis du Musée Maritime de La Rochelle, le voilier « Damien » a enfin retrouvé son élément! la mer, et il a réintégré le salon à flot du Grand Pavois comme il l'avait fait en sept.73 à l'arrivée de son tour du monde en passant par les 2 pôles.

Vendredi 15/11/2019 « Damien » a quitté le ponton du bassin à flot du vieux port pour faire sa première sortie à la voile avec à son bord, un journaliste de voile magazine. Les premiers essais ont été très concluants le bateau s'est comporté à merveille aussi bien à la voile qu'au moteur.

Bravo à toute l'équipe des Amis du musée Maritime qui a œuvré pour cette magnifique restauration.

La restauration arrive à sa fin après six années d'effort et de pugnacité. Les aménagements intérieurs sont en cour de montage et ils devraient être terminés pour le printemps.



Jean-Yves Selo

# Marais Fleuri



**DISCOUNT TOUS PRODUITS**

marais.fleuri@wanadoo.fr

17230 - MARANS - 05 46 01 13 44 Fax 05 46 01 18 57  
85320 - MAREUIL - 02 51 30 53 03

RC 80 A 176

## AMENAGEZ VOS BATEAUX

Du choix - De la diversité

Contreplaqué: Extérieur et intérieur décoratif

Skaï - Tissu - Coussin - Rideaux

Rayon fer: Tube alu etc...

## POURQUOI PAYER PLUS CHER ?

Mobilier - Vaisselle - Cadeaux - Textile

Décoration de la maison - Sports et Loisirs

Matériaux - Jardinage - Bricolage

**Ouvert le lundi, mardi, jeudi, vendredi, samedi de 9h à 12h15 et de 14h30 à 19h**