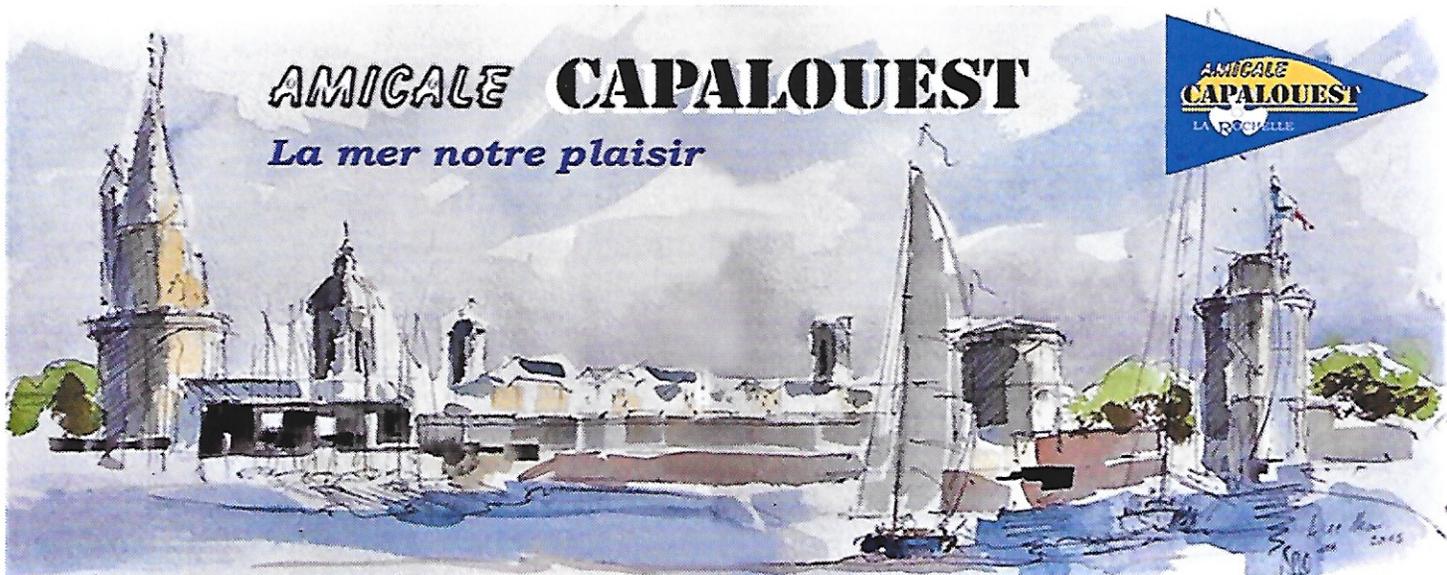


AMICALE CAPALOUEST

La mer notre plaisir



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Aquarelle Joël SELO

Membres du bureau

Thierry VILLAT
Président

Jean-Yves SELO
Vice-Président
Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier
James OLICARD

Secrétaire
André DEWASMES
Croisières

Parice HOURDIN
Pêche

Paul MOUTON
Consultant
Contact

Tel: 06 08 41 86 78
Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT
Présidents d'Honneur
Rédacteur: J.Y. SELO
Site web:
WWW.capalouest.club

Avril 2025 N°81

EDITO

Voilà notre premier journal de l'année 2025 et au contraire de l'année dernière où je vous parlais de fortes pluies et d'inondations, la météo en ce début d'année est tout à fait normale pour la saison.

Comme tous les ans plusieurs adhérents se sont regroupés pour caréner leurs bateaux. Toujours une belle entraide et un grand moment de convivialité.

En février s'est aussi tenue notre Assemblée générale, belle soirée dans la magnifique salle de La Rochelle nautique. Lors de celle-ci un nouveau membre, en la personne de Thierry Delteil Mac William, est venu rejoindre le conseil d'administration.

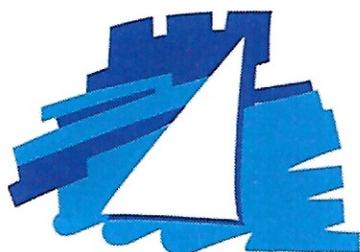
Avec l'arrivée des beaux jours les sorties en mer vont reprendre que se soit pour la balade ou la pêche.

Nos organisateurs nous ont annoncé, entre autres, un concours de pêche à venir. Une belle journée en perspective qui bien sûr se terminera au siège. Chacun ainsi pourra parler de ses exploits autour du verre de l'amitié.

Chouchoutez bien vos jolis navires et retrouvons-nous tous les vendredis au siège autour d'un verre de l'Amitié.

Bien amicalement

Thierry Villat



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

LA
ROCHELLE

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Notre assemblée générale février 2025



Comme l'année dernière, notre assemblée générale s'est passée dans la superbe salle de La Rochelle nautique et sa vue imprenable sur le port des minimes et les deux tours du vieux port.

Nous étions suffisamment pour profiter de ce bon moment. Après le rapport moral de notre président les comptes de notre trésorier ont été approuvés à l'unanimité.

Après un bilan de l'année 2024 et ses différentes sorties d'accompagnement des régates avec une participation qui fait plaisir et qui montre qu'une petite amicale peut aider les autres, nous avons évoqué notre sortie Phare sur l'île d'Oléron que nous avons hâte de refaire.

Pour l'année 2025, Jean-Yves propose de recommencer les conférences sur différents sujets : Superstitions dans la marine, Métiers particulier et nœuds marin. Suite à l'intervention de Patrice (la mer pour tous), plusieurs bateaux sont partants pour la fête du nautisme en juin et l'accompagnement des régates en mai.

Le renouvellement des membres du conseil d'administration avec la venue de Thierry est approuvé à l'unanimité, nous avons donc maintenant deux Thierry au conseil. Une rose fut offerte aux dames, pour la Saint-Valentin.

Nous avons terminé cette assemblée avec le partage de ce merveilleux apéro dinatoire copieux et convivial organisé pour la deuxième année par **L'Atelier de Bel-Air restaurateur et traiteur dans la zone commerciale Bel Air à Aytré.**

James Olicard

L'origine de la pêche

On n'a pas la connaissance exacte de l'origine de la pêche qui est très ancienne et qui a été pratiquée dans la plupart des civilisations. D'après les nombreuses recherches, l'origine pourrait venir de l'homme de Tianyuan qui vivait en Asie orientale il y a 40 000 ans.

Les plus anciens outils de pêche remontent certainement au paléolithique supérieur. Les hommes pêchaient à l'aide de harpons avec une pointe en silex, puis plus tard des pointes en os. Ensuite, c'est dans la période magdalénienne (de 16 000 à 12 000 avant JC) que sont apparus les hameçons composés d'une partie en bois ou en nacre avec un crochet en os.



C'est au troisième millénaire avant notre ère que l'on va voir apparaître le perfectionnement de l'hameçon, semblable à ce que nous connaissons aujourd'hui. Mais c'est grâce à une invention Gauloise, l'étamage (Action de déposer une couche d'étain sur l'hameçon métallique), que les hameçons qui étaient en fer, ont arrêté de rouiller.

Une huitre a fait son nid



Un jour, une larve pédivelligère, se promenait entre deux eaux dans le port des Minimes, quand elle découvre au tournant d'un ponton, un trou d'écoulement sur la coque d'un bateau. Voici se dit-elle, un logement à l'abri des prédateurs comme les crabes ou les dorades qui apprécient énormément les naissains de coquillages. Petit à petit, l'huitre fit son nid, passant de naissain à adulte jusqu'à obstruer les trois quarts de l'écoulement de l'évier du dit navire, car l'huitre est particulièrement sédentaire une fois qu'elle s'est fixée par sa valve creuse.

L'eau de l'évier s'écoulant mal, le capitaine du navire cherchant pourquoi l'écoulement était faible, ne trouva rien d'anormal. Mais en sortant son bateau pour le carénage annuel, que fut sa surprise. Il aperçoit, dans l'orifice de l'écoulement, une magnifique huitre de calibre trois. Apparemment elle n'était pas allergique à l'antifouling.

Une huitre c'est bien, mais une grosse quantité de moules c'est encore mieux. Sur un catamaran un peu plus loin, sur l'aire de carénage, ce n'est pas une huitre qui avait trouvé refuge mais plusieurs kilos de moules de beau calibre. A mon avis, le bateau devait avoir quelques difficultés pour avancer.



Jean-Yves Selo

L'Hommage aux Rois mages



Comme le veut la coutume, au mois de janvier nous avons fêté à l'Amirauté, l'Épiphanie en dégustant d'excellentes galettes de la boulangerie « L'AuthentiQ » à Dompierre S/mer, et arrosées de cidre bouché.

Cette coutume, qui j'espère perdurera encore longtemps, correspond au jour où les rois mages, guidés par la forte luminosité d'une étoile, arrivèrent jusqu'à l'étable où Jésus était né.

Pour célébrer son arrivée et en guise de respect, les Rois Mages offrirent à Jésus : de l'or, de la myrrhe (résine issue d'un arbre, le Balsamier) et de l'encens.

Cette tradition date du 13^e siècle. A cette occasion, la galette était partagée en autant de portions que d'invités, plus une part appelée « part du Bon Dieu » ou « part de la Vierge » qui était donné au premier indigent qui passait dans la rue.

Jean-Yves Selo

Le carénage, sagesse du marin

Chaque année, notre Club Capalouest, sort cinq ou six bateaux pour refaire le carénage et changer les anodes.

La carène étant la partie immergée de la coque d'un bateau.

Pourquoi caréner et qu'est le carénage. Avant de redémarrer la saison nautique, il est indispensable de procéder au carénage de son bateau. Cela consiste à sortir son bateau de l'eau, le nettoyer, inspecter, voir réparer et peindre la coque avec une peinture anti-algues.

Cela est crucial pour garantir les meilleures performances de son bateau ainsi que sa sauvegarde.

Cela doit être fait chaque année.

Le carénage est donc une étape importante dans l'entretien du bateau, cela consiste au nettoyage, gommage, ponçage, décapage de la couche superficielle de la coque, éventuellement grattage des restes de peinture antifouling, permettant de maintenir ses performances en minimisant la résistance de la coque dans l'eau et en garantissant une meilleure vitesse et manœuvrabilité.

De plus, le carénage permet de prévenir l'accumulation de coquillage, d'algues et d'autres organismes marins. (*il n'y a pas qu'à la Samaritaine, que l'on trouve de tout, sur la coque d'un bateau également*). Tout cela affecte la vitesse, la maniabilité du bateau ainsi que sa consommation de carburant.

Même si ce n'est pas la période la plus agréable, car nous sortons nos bateaux en février, (*financièrement c'est plus intéressant pour nous ou certains d'entre nous*), il ne faut pas en faire une montagne. Nous sommes entre copains et on y prend justement beaucoup de plaisir.

Cette sortie de l'eau nous permet des vérifications diverses.



Hélice(s), son arbre, la bague hydrolube, (si elle a plus d'un millimètre de jeu, il vaut mieux la changer). Inspecter le gouvernail, son jeu. Les sorties de vannes, les sondes qu'il faut nettoyer avec délicatesse sans les repeindre, enfin on inspecte toutes les parties immergées.

L'inspection une terminée, on peut démarrer ce fameux carénage.

Comment cela se passe à Capalouest.

Rendez-vous pris trois mois auparavant pour les six bateaux, dans un ordre bien particulier.

Le premier de cette année, c'était le mien, sorti de l'eau le lundi à 8h 30, et sera remis à l'eau le mardi à 11h 30.

Le deuxième sortira le mardi à 8h 30 pour être remis à l'eau le mercredi à 11h 30. Et ainsi de suite, le dernier sera remis à l'eau le lundi d'après.

C'est parti :

Le bateau est placé sur ber, les Capalouestiens sortent les nettoyeurs hautes pressions, organisation de choc, trois nettoyeurs pour un bateau, un par coté et un sur le pont (*pour tremper ceux qui bossent en dessous et qui râlent*) ce qui fait qu'en deux heures, le bateau est paré pour l'antifouling.

Il est midi, on, laisse le bateau sécher et c'est l'heure de la récompense, le repas entre potes.

Voilà comment cela se passe, le propriétaire du bateau que l'on carène, fait le repas et invite au siège de Capalouest appelé « l'Amirauté » les courageux qui ont bossé sur le bateau ainsi que leurs épouses. Apéro, repas, tout ça, accompagné d'un bon petit vin, dans une ambiance des plus conviviales. Sans oublier le café. On ne peut rêver mieux. Avec un tel régime, si certains perdent des kilos, nous dans la semaine on gagne 2 à 3 kilos et oui, on est des gagnants.

Mais, il est 15h, revenons aux choses sérieuses, on laisse les femmes ranger (*encore elles, les malheureuses*) et direction la zone technique, le bateau nous attend.

Les pinceaux et rouleaux sortis, on attaque l'antifouling, 2h plus tard, le bateau est presque neuf et bien protégé. Il est 17h, le bateau est paré et sera remis à l'eau le lendemain à 11h 30. Tout est rangé, salut les potes, à demain pour suivant qui sortira à 8h 30.

Ainsi, on attend tous les ans avec impatience ce sympathique moment.

André Dewasmes

Tous à vos appareils numériques.

Nous organisons pour la deuxième années un concours photo dont le sujet doit avoir un rapport avec la mer ou les bateaux ou encore mieux, les deux.



Les photos doivent être obligatoirement en JPEG et envoyés par mail à l'adresse « [jy.selo@wanadoo.fr](mailto: jy.selo@wanadoo.fr) » et être arrivées avant le 31 mai 2025, dernier délai.

Le jury sera composé des membres du conseil d'administration de Capalouest.

Vous ne pouvez pas envoyer plus de deux photos et celle qui arrivera à la première place du concours sera imprimée sur toile comme un tableau au format 30-40cm et sera offerte au gagnant ou à la gagnante. Il faut donc une bonne qualité d'image pour accepter l'agrandissement. Soyez nombreux à envoyer des clichés.

La Rédaction

Le Plaisancier se pose d'autres questions ?

D'après les experts, au sujet de la tour Saint Nicolas qui menace de s'effondrer, il est dit que ce serait dû aux marées d'équinoxes. La construction de la tour Saint-Nicolas date de 1425. Depuis cette date, il y a eu 600 marées d'équinoxe. Cherchez l'erreur.

Si la tour Saint-Nicolas venait à s'effondrée, elle pourrait entraîner un gigantesque raz de marée en raison de sa hauteur et de son volume. En espérant que cela n'arrive pas durant les mois d'août avec beaucoup de monde sur le port.

Suite à ce qu'il se passe sur la tour à l'entrée du vieux port de La Rochelle, et à l'extrémité de la digue du Lazaret au port des Minimes, il y a un autre sujet, qui



ressemble étrangement aux deux premiers, c'est le fort Boyard entre l'île d'Aix et l'île d'Oléron. Il a été construit de la même façon que la tour Saint-Nicolas mais au lieu d'être sûr de la vase, il a été érigé sur du sable. Les ondes de batillage, les effets de bulles d'air ainsi que les ondes de choc agirait elles de la même manière que sur la vase.

Depuis un certain temps, de nombreux bateaux de promenade fond le tour du fort Boyard avec des touristes qui veulent apercevoir, dans la tour le père Fouras. Il y a également les bateaux qui accostent lors de l'ouverture des jeux dans le fort. Mais il y a plus important. Après sa réparation, les bateaux de tourisme débarqueront 200 personnes par jour pour visiter le fort Boyard. Il y aurait-il un risque de faire bouger le banc de sable, avec tous les inconvénients que cela comporterait.

Jean-Yves Selo

D'où vient le mot « brise »

Le mot « brise » vient probablement du langage Breton, « brizh », de l'Espagnol « brisa », mais également du Gallois « brith'. Au XV^e siècle, il s'agissait d'un vent très violent soufflant du nord-est.

Au XVI^e siècle, une brise était un vent violent et il était appelé « tempête soufflant du nord est ». De nos jours, ce vent n'a plus aucune violence, le mot brise désigne maintenant un vent léger et très agréable. Il comporte cinq degrés d'intensité, légère, petite, jolie, bonne et forte, mais également, brise du large, de terre, brise du matin, du soir etc...

Jean-Yves Selo

la tour Saint-Nicolas du port de La Rochelle se fissure et menace de s'écrouler.

700 ans
et bien
malade



une solution.

Comme lors d'un naufrage, son renflouement consisterait à l'entourer de bouillottes gonflables.

L'osmose...

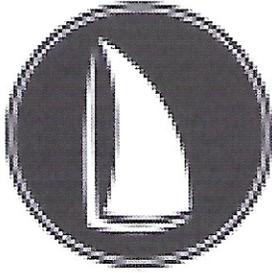
Vieillessement naturel des stratifiés de polyesters

Tous les matériaux vieillissent, comme les êtres humains d'ailleurs, qu'ils s'agissent de l'oxydation des matériaux ferreux et non ferreux, des pourrissements des bois, de l'érosion de la pierre surtout à l'air marin etc... Suivant les matériaux, ce vieillissement a une évolution plus ou moins lente et souvent irréversible. En ce qui concerne les coques de nos bateaux, l'évolution peut être très lente si le stratifié de polyester a été fait dans de très bonnes conditions de température et d'hygrométrie. La qualité des tissus de verre a également une grande importance. L'osmose est un phénomène naturel de pénétration de l'eau dans les gelcoat. Celui-ci est une résine polyester dans laquelle nous avons rajouté de la silice et un pigment pour lui donner une couleur. Quand on brasse ce mélange, il émulsionne comme des blancs en neige, ce qui fait que cette résine est devenue poreuse. Pour que l'osmose se produise, il faut réunir 3 facteurs. Une membrane, des liquides à forte densité et des liquides à faible densité. Dans nos bateaux, ces trois facteurs sont réunis. La membrane, c'est le gelcoat, les liquides à forte densité sont les catalyseurs et les styrènes et les liquides à faible densité sont les eaux de mer ou de rivière. Pour un bateau fabriqué dans de bonnes conditions, le phénomène d'osmose mettra entre 60 et 80 ans pour apparaître. Ce temps peut être de 5 ou 6 ans si l'on emploie lors du carénage des machines haute pression trop puissantes ou placées trop près de la coque.

Les traitements.

Quelques professionnels vont certainement me maudire mais l'on ne peut pas cacher la vérité aux propriétaires des bateaux. Lorsque l'on aperçoit quelques cloques sur la coque, je dis toujours qu'il est urgent d'attendre. Donc pas de précipitation. Vous avez tout le temps de faire les réparations qui peuvent être remises au prochain carénage. Surtout ne jamais sabler un bateau : le stratifié de polyester bien que très robuste est fragile dans son homogénéité et le choc violent du sablage peut délaminer les couches de tissus de verre. Le rabotage est moins agressif mais abîme la couche de mat de verre. Il y a le brûlage qui consiste à projeter sur la coque un jet d'air chaud sous haute pression, quelle aberration quand on sait que les fortes chaleurs accentuent le vieillissement du stratifié. Dans tous les traitements lourds, le gommage est certainement le moins agressif. Seul le ponçage est le plus adapté mais le plus long car il faut d'abord enlever l'antifouling par grattage ce qui est fastidieux. Enfin il y a un moyen beaucoup plus simple et peu onéreux. Lorsque vous apercevez quelques bulles sur la coque, il suffit de les poncer une par une puis, les creuser jusqu'au tissu de verre, rincez abondamment à l'eau douce et nettoyez plusieurs fois à l'acétone. Quand le stratifié est bien sec, enduire avec un mastic polyester. Il suffit ensuite de passer l'antifouling.

Attention : Ne jamais faire un traitement anti-osmose à base d'époxy sur une coque qui n'est pas parfaitement sèche. Un bateau qui a passé plusieurs années dans l'eau ne séchera jamais complètement. De plus, la mise en œuvre de l'application de l'époxy demande un soin très particulier aussi bien en température qu'en hygrométrie.



1° Spécialiste des Assurances Maritimes

**ASSURANCES MARITIMES
de LASSÉE**

5 rue de la trinquette - BP 50066
17003 La Rochelle

gdelassee@assurances-delassee.com>

Le lieu jaune

Le lieu jaune, nom scientifique : Pollachius est un des poissons les plus présents en Atlantique, principalement en manche mais on le trouve également sur nos côtes au large des îles de Ré et d'Oléron dans des profondeurs allant jusqu'à 150 mètres. En général, ils sont un peu dispersés mais ils se regroupent en banc au moment du frai, entre le mois de février et le mois de mai, la femelle peut pondre jusqu'à quatre millions d'œufs.



Sa nourriture est surtout à base de poissons (chinchards, tacauds, lançons etc...) mais aussi un peu de crustacés et des crevettes. Quand ils chassent, ils peuvent émettre des petits grognements. Le lieu jaune n'est pas un poisson endurant, il se fatigue assez vite après une course poursuite. C'est pour cela qu'il se rapproche doucement de sa proie et il accélère au dernier moment pour la saisir.

Le stratège de pêche du lieu jaune est donc, à l'aide d'un leurre souple ou d'un lançon, on laisse descendre l'appât et une fois le plomb tombé sur le fond, on remonte lentement le tout sur environ 1m avant de le laisser retomber dans le fond.

Jean-Yves Selo



Le Bel Air Traiteur

5 rue Antoine Lavoisier 17440 Aytré

Numéro : 05.46.41.47.98

E-mail : le-bel-air17@orange.fr

Site Internet : Lebelair-traiteur.com