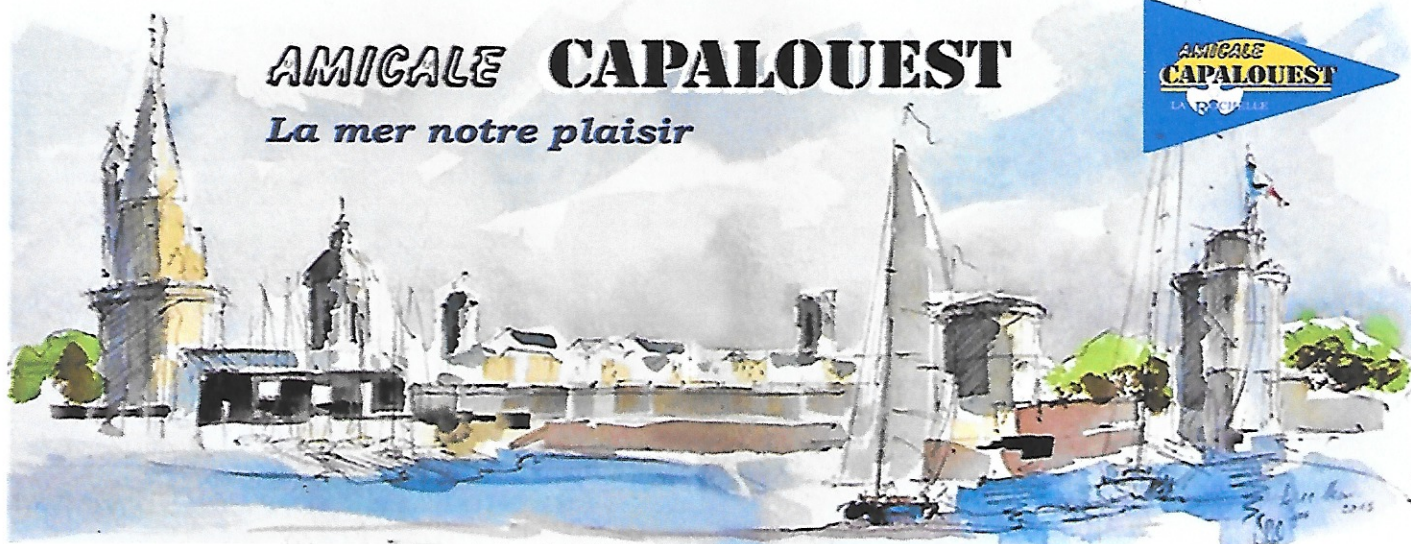


# AMICALE CAPALOUEST

La mer notre plaisir



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

**Avril 2024 N°77**

Aquarelle Joël SELO

## Membres du bureau

Thierry VILLAT  
Président

Jean-Yves SELO  
Vice-Président  
Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier  
James OLICARD  
*Secrétaire*  
Secrétaire

André DEWASMES  
Croisières

Parice HOURDIN  
Pêche

Paul MOUTON  
Consultant  
**Contact**

Tel: 06 08 41 86 78  
Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT  
Présidents d'Honneur  
Rédacteur: J.Y. SELO  
Site web:  
WWW.capalouest.club

## EDITO

Bonjour

Que pouvons-nous dire de cette météo qui est vraiment déroutante. De nombreuses pluies se sont abattues sur notre région ce qui a transformé de nombreux champs en lacs.

Malgré tout, cela n'a pas empêché nos amis de commencer la préparation des bateaux pour la nouvelle saison, plusieurs d'entre eux ont déjà fait leurs carénages en commun comme tous les ans. Bel esprit d'équipe au sein de notre Amicale.

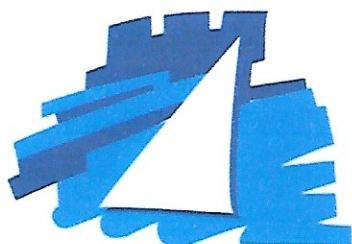
Samedi 17 février s'est tenu notre AGO dans la magnifique salle de La Rochelle nautique suivi d'une soirée dînatoire que nous avons organisée avec Isabelle de L'Atelier du Bel Air à Aytré. Au dire des nombreux participants ce fut une belle soirée à refaire bien sûr.

Il nous faut maintenant espérer une meilleure météo afin d'envisager de nombreuses sorties en mer pour la balade ou la pêche.

Malheureusement, à la suite d'une longue maladie, Michelle Selo nous a quitté fin décembre. Toutes nos pensées pour Jean Yves notre vice-président et rédacteur de nos journaux et pour ses enfants.

Avec toute mon amitié

Thierry Villat



PORT DE PLAISANCE  
DE LA ROCHELLE

LA  
ROCHELLE

**Adresse:** Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

## L'esprit d'équipe à Capalouest

Ce n'est pas la saison des fraises, mais bien celle des carénages et c'est avec plaisir qu'à CAPALOUEST, une équipe s'est constituée pour gérer cinq bateaux (un sixième, celui de l'ami MARCEAU, attendra un peu, son propriétaire était absent pour des raisons familiales).

La météo de février, bourrasques de vent, averses de pluie, a tenu ses promesses, ce qui n'a pas empêché l'équipe du "chantier naval" de répondre présente pour l'entretien des bateaux, et de finir dans les temps. (Même si, au grutage, cette année, le temps entre la sortie du bateau et sa remise à l'eau était vraiment réduit !!!)



Comme à l'habitude, l'incontournable petit café du matin, bien installé dans le coffre d'une voiture, (car on n'aime pas les croissants humides) ! Avant d'attaquer karcher, grattage et ponçage jusqu'à la pause de midi à " l'amirauté". Moment convivial autour d'une table bien garnie, (merci aux cuisinières pour leur participation très active). Pause très appréciée pour se ressourcer, échanger des conseils techniques en compagnie de notre vice-président, Jean-Yves, qui avec ses connaissances et ses expériences apporte toujours des conseils avisés et des astuces pour nous permettre de prendre soin de bateaux.

Bien requinqués, l'après-midi est plutôt consacrée à la pose des bandes de protection faite par les plus grands (en taille !) avant d'étaler l'antifouling et d'admirer tout ce beau travail ! .... Rendez-vous pris le lendemain pour un autre bateau et une autre journée de solidarité, de partage et d'amitié.

Bonne navigation à tous.



Paul Mouton

## Décisions d'un maire de la Rochelle en 1209

En 1209 à La Rochelle le maire Pierre Aimeri avez pris des décisions ferme, à savoir. Si le maire est agressé et blessé, le coupable aura le poing coupé et sa maison détruite ; si un bourgeois dit à l'encontre du maire, en sa présence ou non, des parole injurieuses, il sera privé de la commune à jamais et mis à l'amende ; si un membre du corps de ville parle au maire sans révérence et par arrogance au cours d'une assemblée où une séance du conseil, il sera exclu à jamais du corps de ville et mis à l'amende, mais la peine ne sera qu'une suspension d'un an et un jour si ces éclats de voix ont lieu en l'absence du maire. A cette époque, il fallait se tenir à carreau.

Jean-Yves Selo

## Le saviez-vous ?



L'Hippocampe surnommé le cheval de mer fait partie de la famille des Lophobranches. Ils sont de petite taille entre 2,6 et 4 centimètres. On le trouve dans l'océan principalement sur les côtes Espagnol mais on peut en trouver sur la côte ouest de l'île d'Aix.

Quand les Hippocampes nagent, ils conservent une position verticale, mais leurs queues cherchent à saisir tout ce qui trouvent autour d'eux, ils s'enlacent autour des tiges des plantes aquatiques. Une fois fixé, l'Hippocampe observe tout ce qui l'entoure et il s'élançe sur sa proie avec une grande dextérité. Quand deux Hippocampes se rencontrent, ils s'enlacent avec leurs queues. Leurs yeux bougent indépendamment l'un de l'autre comme les caméléons.

L'hippocampe possède un mode de reproduction très étonnant car l'incubation des œufs a lieu dans la poche ventrale du mâle. Elle dure environ 28 jours après le mâle donne naissance à plus d'une centaine de petits qui s'accrochent en groupe aux algues avec leurs queues préhensiles.

L'Hippocampe est très recherché, principalement par les contrebandiers car ils sont utilisés par la médecine chinoise mais ils sont également séchés puis vendu aux touristes. Il est depuis une vingtaine d'année inscrit dans la liste des espèces protégées et le commerce est illégale.

Jean-Yves Selo

## Pourquoi des tonneaux dans la marine

L'histoire des tonneaux remonte à l'antiquité et après de nombreuses recherches, l'invention proviendrait des Celtes aux alentours de 240 ans avant J.-C. dans le nord des Alpes où les forêts étaient très abondantes, mais certains documents parlent également des Etrusques peuple du centre de l'Italie et des Rhètes peuple des Alpes centrales et plutôt au premier siècle.

Les Celtes avaient bien compris qu'il était plus facile de déplacer un tonneau plein de cervoise en le faisant rouler sans effort que de porter à dos d'homme des amphores très lourdes et fragiles.



Maintenant pourquoi des tonneaux dans la marine au XV<sup>e</sup> et XV<sup>e</sup> siècle ?

Il était très facile de les monter à bord en les faisant rouler sur un plan incliné mais ils servaient surtout à emmener de la nourriture dans du sel, ainsi que du vin, car l'eau ne se gardait pas au cours du temps. A bord des navires, à cette époque chaque marin avait droit à 4 litres de vin par jour. C'est peut-être à cause de cela qu'il y avait de temps en temps des mutineries à bord bien que le degré d'alcool à cette époque n'était pas très élevé.

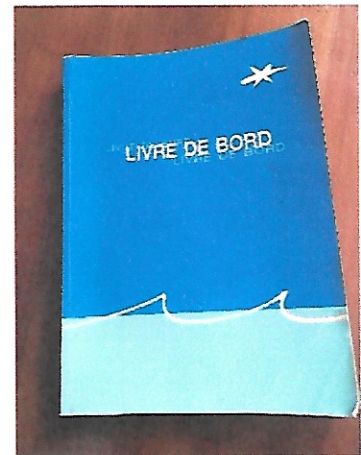
Le tonneau ne servait pas qu'à emmener de la nourriture ou de la boisson mais il servait également d'unité de volume pour chiffrer les capacités intérieures d'un navire et 1 tonneau vaut 100 pieds cubes soit 2,83168 mètres cubes mais il donne une idée de la capacité en transport de marchandises.

Jean-Yves Selo

## Un Journal de bord à bord d'un bateau

Le journal de bord est un document obligatoire lors de la navigation semi-hauturière à savoir à plus de 6 milles nautique des côtes mais depuis l'arrivée des GPS on a tendance à l'oublier dans le fond de la table à cartes comme d'ailleurs les cartes marines.

Mais comme tout appareil électronique, un GPS peu tomber en panne et il est donc nécessaire pour cela de notifier le contenu indispensable de navigation sur un journal de bord à savoir les informations liées à la navigation comme le jour et l'heure de départ, les escales et la destination, l'heure des marées, la météo, l'état de la mer, le cap la vitesse ainsi que les coordonnées géographiques. L'on peut également rajouter le régime moteur, la capacité en carburant et le nombre d'heures moteur.

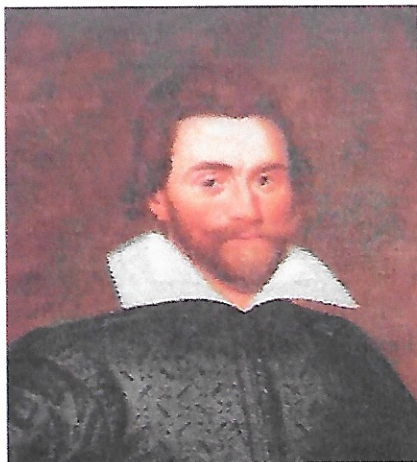


Tous les éléments de votre journal de bord restent un document essentiel et nécessaire pour une bonne navigation, une bonne sécurité pour vous et votre bateau.

Par ailleurs, votre journal de bord pourra vous être demandé par les douanes lors d'un contrôle en dehors des 6 milles nautique, par les affaires maritimes ou encore lors d'expertises mandatées par votre assureur à la suite d'un incident en mer.

Jean-Yves Selo

## L'armateur Rochelais Jean Guiton



Armateur, juge consul, échevin, Jean Guiton a été nommé pour diriger l'escadre rochelaise secondé par un autre Rochelais André David son beau-frère.

Après quelques escarmouches avec la marine royale, le 27 octobre 1622, les galères royales s'avancent pour canonner l'ennemi. La flotte Rochelaise qui venait d'être renforcée. Après une bataille acharnée (1400 coups de canon tirés) et de nombreux navires coulés, beaucoup de morts et de blessés dans les deux camps, la signature de la paix permit au duc de

Guise de louer la bravoure de Jean Guiton.

Au lever du jour quand la nouvelle que la paix était signée, Jean Guiton alla saluer le duc de Guise et lui offrit son étendard, le duc de Guise le refusa, déclarant qu'il ne l'avait pas gagné au combat. Il embrassa Jean Guiton et dit au capitaine Rochelais : « Vous êtes de braves gens d'avoir osé combattre si vaillamment, c'est à quoi je ne m'attendais pas et estimais que voyant une armée si puissante vous dussiez vous retirer sans combattre. » - « Monseigneur, s'écria Jean Guiton, jusqu'ici Dieu m'a fait cette grâce de n'avoir jamais tourné le dos au combat et je me fusse plutôt perdu par le feu que de fuir ! »

Jean-Yves Selo

## Notre assemblée générale Février 2024

Notre assemblée générale qui s'est passé cette année dans la nouvelle salle de La Rochelle nautique, au 2 étage avec une vue surprenante sur l'ensemble du port des minimes. Merci à Guillaume Barbier qui nous a permis d'obtenir ce lieu magnifique pour cette assemblée générale.

Nous avons eu un record de présence, presque tous nos adhérents étaient présents, ce qui prouve que notre amical est toujours très attrayante ?



G Après le rapport moral de notre président, les comptes de notre trésorier ont été approuvés à l'unanimité car notre Amicale se porte à merveille grâce à notre ami Patrick.

Ensuite pour l'année 2024, il a été question des sorties en mer, des sorties, des sorties terrestres et bien sur des suivies de Régates de La « Rochelle Nautique », moment important de notre Amicale et de la grande fête de la mer organisée par

« La mer pour tous ».

Cette année il n'y avait pas de renouvellement du bureau et nous sommes passés aux questions diverses.

Après l'effort, le réconfort. Toujours dans cette même salle avec une vue imprenable, nous avons partagé un apéritif dinatoire grandiose et convivial organisé par **L'Atelier de Bel Air**, restaurateur et traiteur dans la zone commerciale de Bel Air à Aytré. Il y avait la qualité et la quantité.



Et c'est très tard pour certaines personnes que cette soirée s'est terminée.

Jean-Yves Selo

## Dictons des marins bretons

- En rentrant au port, le vert est à tribord, le rouge est à bâbord, le verre de rouge est à ras-bord.
- A force de contempler la mer, on finit un jour par la prendre.
- Mais quelle faute a commis ce Paré pour qu'on cherche toujours à le virer ?
- Le bateau qui n'obéit pas au gouvernail le fera sûrement au rocher.
- Quand le vent tombe, tu ne trouveras jamais une bonne âme pour l'aider à se relever.
- On dit mouiller l'ancre au lieu de jeter l'ancre car elle peut toujours resservir
- Goéland volant bec en avant, signe de mauvais temps
- Goéland volant sur le dos ne fera pas le temps beau
- Goéland ne volant plus ... ne fera pas beau non plus



## Les premiers bateaux jouets

La simple évocation du bateau jouet fait surgir une foule d'images qui s'entremêlent et réveillent les souvenirs enfouis de l'enfance.

Le bateau jouet permet d'imiter le monde des adultes dans ce qu'il a de plus merveilleux aux yeux des enfants. Bien que les premiers bateaux datent du néolithique c'est-à-dire environ 10 000 ans, les premiers bateaux jouets font leur apparition au début du 19<sup>ème</sup> siècle pour la plus grande joie des enfants mais surtout des parents. Les parents étaient les premiers adeptes de ces jouets qui étaient à l'époque la plupart du temps en métal et ils imitaient parfaitement les bateaux de l'époque. Les bateaux jouet étaient surtout à cette époque, des paquebots



mais également beaucoup de navires de guerre ainsi que des bateaux de promenade. Ils mesuraient pour les bateaux de promenade 20cm et jusqu'à 1m pour les navires de guerre. Ils étaient en tôle et en générale de belle facture. C'est pour cela que dans les années 1900, les premiers collectionneurs de bateaux jouets sont apparus en France mais surtout en Allemagne. La plus grande collection de bateaux jouet se trouve au musée national de la marine à Paris.



Au XX siècle les bateaux jouets voiliers ont fait leur apparition et ont vite pris leur essor. Ils étaient avant tout destinés aux enfants de familles aisées. L'éventail de production était large car il allait du bateau de baignoire d'une dizaine de centimètre au bateau de bassin allant jusqu'à 1m80 avec des mats jusqu'à 2m20. Les coques étaient réalisées en bois massif, pin, hêtre ou peuplier, l'acajou étant réservé aux voiliers les plus luxueux. Les coques étaient creusées ou non. A de rares exceptions les coques étaient bordées sur membrures. Les quilles étaient en bois pourvues à la base d'un lest en plomb ou en fonte. Un grand soin était apporté à la réalisation des taquets, des ridoirs et des poulies.



Les petits bassins dans les villes étaient pris d'assaut comme le bassin du jardin du Luxembourg et celui des Tuileries à Paris. A la Rochelle, à l'esplanade des parcs il y avait deux petits plans d'eau où les parents amenaient leurs enfants avec leurs bateaux jouet. En générale c'était surtout les pères qui faisaient naviguer ces petits navires à la grande joie de leurs enfants.

De nombreuses vocations de marins ou de grands voyageurs sont certainement parties des bateaux jouets pendant leur enfance.



## Prévisions des suivis de régates par l'Amicale Capalouest

Notre Amicale Capalouest va encore cette année participer en tant que bateau commissaire et accompagnateur aux différentes régates de la saison 2024.

3 bateaux de notre Amicale seront présents sur le plan d'eau pour la semaine de la voile de La Rochelle du 9 au 12 mai. Il y aura entre 200 et 250 bateaux principalement des catamarans (Nacra 15, SL 15,5, Tyga, Viper, Tornado et quelques dériveurs.)

Nous serons 2 bateaux accompagnateurs pour le traditionnel tour de l'île de Ré le 8 juin avec toutes catégories de de bateaux du port de plaisance essentiellement.

Enfin pour les championnats de France Espoir, 4 bateaux suivront les 450 bateaux attendus sur le plan d'eau dans la catégorie d'âge entre 14 et 17 ans. Il y aura des Lasers, 420, Nacra 15, SL 15.5, 29er.

Mais cela ne s'arrête pas là. Le 20 au 23 juin, nous participerons également à la fête Maritime de La Rochelle.



Jean-Yves Selo

## La fête Maritime 2024 à La Rochelle



Pour la fête Maritime, le 20 juin, Le Port de La Rochelle va accueillir 5 grands voiliers mythiques à savoir « **Le Belem** trois mats français que tout le monde connaît car il est souvent de passage à La Rochelle, **Le Santa Maria Manuela** goélette à quatre mâts, navire école Portugais, **le Standart**, trois mâts carrés dont La Rochelle est son port d'attache, **Le Français** un trois-mâts barque, et le **Morgenster**, un brick de deux mats sous pavillon hollandais ».

Il y aura également « le Mutin, la chaloupe de l'Hermione, Albarquel, Saint Michel II, et Olaf 1° le drakkar de Vendée ».

## La Rochelle et la mer

La Rochelle a été fondée en 930 par des marins venus de Chastel d' Aillon (Chatelaillon maintenant) et c'est grâce à cette marine qu'elle est arrivée au cours des âges, à sa puissance et à sa richesse. Le transport des marchandises était pénible, onéreux et soumis à de nombreuses taxes relevées par les barons féodaux.

La mer offrait une voie plus sûre et plus économique. Nos ancêtres étaient habitués aux tempêtes et à bord, ils avaient des armes pour défendre leurs cargaisons.

Nous pouvons rappeler aussi que nos ancêtres possédaient des réels mérites et que leur esprit d'initiative, leur droiture dans les affaires, leur persévérance excitaient la jalousie de leurs rivaux.

Ces souvenirs du passé ne sont ils pas bons à remettre sous le nez de nos générations actuelles ?



## Le Bel Air Traiteur

5 rue Antoine Lavoisier 17440 Aytré

Numéro : 05.46.41.47.98

E-mail : le-bel-air17@orange.fr

Site Internet : Lebelair-traiteur.com

### Pour réussir vos navigations

Avant de prendre la mer, prenez la météo et regardez le baromètre atmosphérique.

Notez l'annuaire des marées et vérifiez les conditions locales de l'état de la mer.

Vérifiez l'état du navire et le plein de carburant.

Contrôlez les équipements de sécurité ; leur place et leur fonctionnement.

Contrôlez le bon fonctionnement des appareils de communications (RADIO ? VHF Etc...)

Ayez toujours à bord, boissons ; nourriture, vêtements de protection et pharmacie.

Même avec un GPS, n'oubliez pas vos cartes marines.

En cas de problèmes, faites le 196 sur votre téléphone portable ou le canal 16 sur votre VHF.

Ne quittez jamais votre bateau tant qu'il flotte car un homme à la mer n'est pas repérable.

Jean-Yves Selo

### Nos annonceurs

Comme vous pouvez le constater à chaque parution de notre journal Capalouest, nous insérons une ou deux annonces publicitaires de professionnels concernés par la plaisance.

Ce que nous attendons de votre part, chers Capalouest, c'est de privilégier ces annonceurs dans votre choix de fournisseurs, d'autant plus que ceux-ci vous consentiront volontiers une remise substantielle, n'est-il pas juste de leur renvoyer l'ascenseur comme on dit chez les businessmen !

Votre équipe de rédaction.

## **HYDROCEAN**

*Hydro gommage: Rénovation et protection  
Nettoyage industriel, Bardage, Vitrerie*

**Spécialiste du nettoyage de carène par hydro gommage**

**Dominique MERLE**

Tel : 02 51 69 41 04

ZA Le Tènement du Clos 85450 La Taillée – Mail : hydrocean@orange.fr – Web : hydrocean17.fr