

# AMICALE CAPALOUEST

*La mer notre plaisir*



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Avril 2022 n°70

Aquarelle Joël SELO

## Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

Vincent BAILLY

Secrétaire

Daniel PAGET

Consultant

Françoise THIERRY

Sorties terrestres

André DEWASMES

Croisières

Parice HOURDIN

Pêche

**Contact**

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

WWW.capalouest.club

## EDITO

Déjà un trimestre de passé, la pandémie semble prendre du recul et les contraintes qui nous étaient imposées sont réduites. Attention quand même à toujours faire attention et continuer à se laver les mains régulièrement, porter le masque si besoin et faire attention à la distanciation.

Malheureusement un autre grand malheur nous arrive, la guerre entre la Russie et l'Ukraine. Que va t'il se passer ? Quelles en seront les conséquences ? Combien y aura t'il de morts ? Nous sommes au 21<sup>ème</sup> siècle et nous avons l'impression que le monde devient fou. Qui aurait pu s'imaginer qu'un seul homme aurait pu déclencher ce qui vient d'arriver. Il faut espérer qu'un retour au calme puisse arriver au plus vite.

Il nous faut malgré tout penser à notre plaisir qui est celui de la mer et de notre liberté.

Tout d'abord au mois de juin il y aura les 50 ans du port des Minimes. Nous avons participé à une réunion de préparation et la fête s'annonce belle. Elle se déroulera du vendredi 17 juin au dimanche 19 juin 2022.

La semaine précédente se tiendra la Semaine du Nautisme et ses baptêmes en mer.

Et oui 2 grosses manifestations 2 semaines de suite, je sais que cela va déranger nos navigateurs qui comptaient partir ce mois là, mais nous trouverons sûrement une solution pour y participer.

Le printemps arrivant avec le soleil, bien sûr, nous allons reprendre nos activités maritimes. Nous allons réveiller nos bateaux qui s'étaient un peu endormis pendant cette période hivernale.

Pour sûr notre WE, Tous à Saint Denis d'Oléron, est confirmé, il aura lieu du 02/09 au 05/09/2022.

Lors de notre AG nous avons renforcé la composition de notre CA par 2 amis qui vont prendre en charge les navigations et les sorties pêche.

Thierry Villat



PORT DE PLAISANCE  
DE LA ROCHELLE

LA ROCHELLE

**Adresse:** Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis



## Les 50 ans du port des Minimes

Fin des années 50 le maire de l'époque André Salardaine grand visionnaire, avance le projet de faire un grand port de plaisance de 5000 places à La Rochelle et après de nombreux conseils municipaux, en 1964 la décision est prise pour la construction du plus grand port d'Europe pour que La Rochelle devienne la capitale Atlantique du sport nautique.

Après de nombreuses discussions houleuses au conseil municipal, deux projets étaient sur la table. Le premier était le bassin Richelieu et le bassin des Minimes. Le bassin Richelieu consistait à construire une digue à l'emplacement de

l'ancienne digue de Richelieu de 1628. Mais pour des raisons de l'écoulement des eaux de La Rochelle et d'envasement ce projet a été enterré en 1966. C'est donc le projet du port des Minimes qui a été retenu, la digue du Lazaret sera rallongée de 350m construite en partie

### Les traces du cardinal

C'est bien la digue de Richelieu qui est visible sur ce cliché de 1965 ! Une des rares photos aériennes du site des Minimes, avant les premiers aménagements du port de plaisance, au début des années 70. On distingue nettement la première digue du Lazaret dans le prolongement de la tour Richelieu, quelques habitations du quartier des Minimes et les jardins ouvriers de Port-Neuf (en bas à droite)

Photo : collection de Mr Domljan



sur les vestiges de l'ancienne digue de Richelieu mais où sont passés ces vestiges ? Une digue de 700m sera construite parallèle au chenal depuis la station météo jusqu'à l'entrée du port.

En 1970, suite à l'accélération de la hausse des prix et de la dévaluation du franc, cela va avoir pour conséquence une forte augmentation du coût des matériaux. Le maire André Salardaine décide d'augmenter la surface de construction d'immeuble sur toute la pointe des Minimes au détriment de certains habitants, mais surtout construire un gigantesque immeuble qui occuperait toute la digue du Lazaret en cachant toute vue sur la mer aux habitants des Minimes. Un nouveau projet prend jour. Compte tenu de l'importance des investissements, il était prévisible que les premiers schémas d'aménagement ne verraient pas une réalisation conforme aux premiers plans mais il n'était plus possible de revenir sur le schéma général des digues.

Après les élections municipales de 1971, les digues étaient construites mais Michel Crépeau avait suspendu provisoirement les travaux d'aménagement car il ne croyait pas en la plaisance. De plus, il a refusé les capitaux privés qu'André Salardaine avait trouvés, le nouveau maire voulait avoir plein pouvoir sur ce nouveau port mais la ville n'avait pas les moyens de financement pour un port de cette envergure.

Il a fallu se rendre à l'évidence, rentabiliser en toute urgence les travaux des digues. La nouvelle

municipalité a donc décidé d'aménager les 3 pontons dans le bassin Richelieu (appelé aujourd'hui bassin du Lazaret) pour une ouverture du port aux bateaux de plaisance le 1 août 1971 mais c'était sans compter sur le retard qu'il y a toujours sur ce type de travaux gigantesques. Le 15 août de la même année, pas l'ombre d'un ponton et aucune structure d'aménagement. Finalement les trois pontons prévus ont été implantés à l'automne 1971 mais il n'y aura aucune cérémonie officielle à l'arrivée du premier navire, pas de ruban à couper ou de champagne à déguster tant les polémiques sur ce port étaient grandes.

La première grande étape sera en 1972 avec un grand dragage qui a permis de rajouter encore trois pontons. La même année, la première infrastructure sort de terre qui est devenu aujourd'hui le forum des pertuis.

Afin d'attirer le plus grand nombre de plaisancier dans ce nouveau port, 4 chefs d'entreprise du nautisme Rochelais à savoir, Dufour, Mallard, Hervé et Amel ont décidé de créer un grand salon nautique à flot. C'est ainsi qu'en 1973 le grand Pavois vit le jour.

Mais l'aménagement immobilier a pris beaucoup de retard et c'est en 1977 que sont lancés les grands travaux immobiliers et en 1982, les quais de la Rochelle sont terminés ainsi que les lotissements du parc des pères et une partie de la résidence du Ponant.

Au début des années 90 le port des Minimes avait une capacité d'accueil de 3500 places. Les Chantiers Amel Qui fabriquaient à cette époque des voiliers de 16m de long n'avaient pas de place pour ses clients, il fallait donc penser à une éventuelle extension. Les chantiers Amel avaient soumis un projet à la capitainerie, à savoir faire une seconde marina dans la vasière au droit de la station météo pour 400 places de grands voiliers et Amel était prêt à financer le projet



et un plan a été remis à la capitainerie. La mairie n'a pas voulu suivre ce projet. Le projet qui a été retenu était la mise en place de 2 pontons financés par Amel à l'entrée du port appelés « les pontons Amel » et nous pouvions amarrer 60 bateaux.

Après de longues discussions plus ou moins houleuses, c'est le projet de l'extension dans la vasière de la station météo et l'allongement de la digue du Lazaret qui a été choisi.

Depuis quelques années, l'extension du port est terminée et le grand projet d'un port de 5000 places d'André Salardaine est enfin réalisé.

Jean-Yves Selo

## Le plaisancier a découvert



En se rendant chez **Atlantic Loisir**, un shipchandler bien connu sur le port des Minimes, a aperçu sur le coin du comptoir une petite boîte en carton de 12 cm au carré avec inscrit « Gaffe ».



Le plaisancier comme à l'habitude très curieux ouvre la boîte et aperçoit un cylindre noir avec à l'intérieur l'embout à crochet d'une gaffe. En déroulant ce cylindre, celui-ci se transformait en un manche très rigide de 1m60 de longueur et en rajoutant l'embout à crochet la gaffe était opérationnelle. Bravo pour la trouvaille, quand on sait qu'il est toujours difficile de lui trouver une place dans le bateau.



Le Plaisancier

## Carénage, avant tout, une histoire de copains.

Vendredi 12 Février 2021, réveil six heures du matin, petit déjeuner, douche, on s'habille chaudement, moins deux degrés dehors, du vent, de la pluie, il faut y aller, la voiture est prête, tuyau d'arrosage, nettoyeur haute pression, rallonge électrique, spatules pour gratter, papier de verre, pinceaux. Tout le nécessaire pour le grand moment annuel, l'époque du carénage. La voiture devient un atelier roulant. Arrivée au port à huit heures trente face à notre ponton.

On laisse la voiture sur place direction le bateau, vent, pluie, froid, il faut y aller, mettre les moteurs en marche sans hésitation ça démarre comme-ci Macao's Froggy notre bateau avait hâte de se refaire une beauté. Laisser tourner un moment et puis on largue les amarres direction la zone technique, le grutage nous attend.

La grue est là, Macao'S dans le sas de relevage, il est sanglé, on quitte le bateau, les copains sont là, à nous attendre, les saluts les bonjours façon 2021 avec précautions. On regarde tous Macao'S s'élever



Paul emmène ma femme Catherine récupérer notre voiture, Patrick, James et moi suivons la grue qui emmène Macao'S sur sa place de carénage, ça y est :Macao'S est sur ber. Chacun approche sa voiture.

Autour de nous, la zone de carénage, plus de 100 bateaux peut-être sont là pour la même cause : « refaire son carénage ».

Mais, nous les Capalouestiens on a une chance, on est quatre copains autour d'un bateau. Quatre copains ce sont quatre nettoyeurs haute pression, quatre tuyaux d'arrosage et tout le reste mais par quatre. En plus, l'ambiance qui nous mène. C'est Patrick, l'expérience, le technicien qui mène la danse, chacun son côté, chacun sa partie. Bottes, vêtements de pluie, gants, tous parés pour attaquer.

Avant toutes choses Catherine nous invite à monter à bord, le café et les croissants nous attendent se réchauffer l'intérieur avant de démarrer.

Dix heures, c'est parti. Paul fait tout le dessus du bateau, James décape le côté bâbord, André l'arrière, les hélices. Patrick le côté tribord. Nous sommes d'un seul coup dans un brouillard d'eau, elle arrive de tous côtés, on parle fort, on blague. De l'amitié, des copains, des frères, tous trempés, frigorifiés mais tellement bien ensemble.

Les nettoyeurs haute pression se taisent, silence, la coque est nickel. On vérifie l'ensemble, en pensant à la suite, gratons ci et là et laissons sécher, on quitte nos bottes, vêtement de pluie il est 13h il est l'heure de manger de se réchauffer.

## Le repas, l'affaire des femmes !!

Aujourd'hui, ensemble on fait mon bateau Macao'S Froggy. Et il y a presque un rituel, c'est le bateau que l'on carène qui invite. Donc aujourd'hui c'est ma femme Catherine qui a préparé le repas pour les trois copains qui étaient avec moi et leurs épouses et c'est avec plaisir qu'on se retrouve tous autour de la table, autour d'un repas chaud et bien mérité, moment où on refait le monde où on blague, moment indispensable, on se recharge, on se ressource. Les repas se font toujours chez Patrick et Sylvie leur maison étant la plus proche du port, merci Sylvie de nous accepter.

-14h30 c'est reparti, retour au port, il fait beau, pas chaud mais beau, la marée s'est inversée. On revêt les vêtements pour se protéger de la peinture (l'antifouling), on sort les pinceaux, les rouleaux de peinture sont équipés de « pattes de lapin ». Là aussi chacun sa partie, Patrick le technicien va changer les anodes, chacun son bord pour James et Paul, je m'occupe d'apposer la bande qui délimite la ligne de flottaison pour éviter les débordements puis je m'occuperai des hélices, les lignes d'arbre, les hélices, les gouvernails.



17h00 Macao'S est fini, Macao'S presque tout neuf, on est fatigué mais on regarde le bateau et on est heureux du travail accompli.



**Et au prochain bateau !!.** Cinq bateaux qui vont suivre et vivre la même histoire. Ce sera celui de Richard et Lydie, puis on fera celui d'Alain et Eliane, on fera de même pour le bateau de James, à la suite celui d'Alain et Marilou, de Paul et Gigi bien sur celui de Patrick et Sylvie. Et tout le monde mettra la main à la pâte.

C'est l'ambiance Capalouest, l'entraide, le plaisir de travailler ensemble, de se retrouver, ne jamais être seul, l'idée même de notre Association. Bien évidemment on n'adhère pas à Capalouest pour faire faire le carénage de son bateau car il vous faut aider pour être aidé.

Merci Capalouest de nous avoir apporté cela, cette amitié, cette ambiance.

André et Catherine Dewasmes et tous les autres.

## Le 22 Juin 1372 La Marine Anglaise en déroute au large de La Rochelle

Edouard III, Roi d'Angleterre, Seigneur d'Irlande et Duc d'Aquitaine, a décidé en 1372 d'envoyer une flotte commandée par le comte de Pembroke pour débarquer à La Rochelle. Le Roi de France Charles V informé de ce projet demande au roi de Castille Henri de Trastamare de lui envoyer 40 grosses nefs et 13 barges, et une douzaine de navires Français se joignent aux navires Espagnols. La flotte Franco-Espagnole qui arriva la première, se plaça aux deux pointes de chef de Baies et des Minimes. Lorsque la Flotte du comte de Pembroke se présenta dans la rade de chef de Baie, la flotte Franco -Espagnol fondit sur l'ennemi.



Bien que les nefs Anglaises étaient plus petites que les navires Espagnols, ils se défendirent avec un courage admirable jusqu'à la nuit tombée. Les Rochelais qui détestaient à cette époque les Anglais, assistaient au combat naval du haut des murailles.

Le lendemain, le combat reprit de plus belle et fut terrible. Les Espagnols utilisèrent leurs brûlots. Pendant l'incendie des navires, ils profitaient du désordre occasionné pour s'amarrer avec des grappins sur les Navires ennemis et un combat au corps à corps commença et l'avantage du nombre avait beaucoup d'importance.

Le vaisseau du comte de Pembroke fut pris à partie par 4 grosses nefs Espagnoles et voyant plusieurs de ses navires brûler, il jeta les armes et demanda de faire cesser le carnage.

Les Rochelais se réjouirent de cette belle victoire d'autant plus après la découverte de lettres patentes royales d'Edouard III qui désignaient des officiers Anglais pour remplacer les juges Rochelais et fixer des chaines dans les cales des navires pour attacher les plus hostiles à la domination Anglaise. Les marins Espagnols enchainèrent les Anglais avec ces mêmes chaines et ils amenèrent leur butin et les prisonniers en Espagne.

Jean-Yves Selo

## L'Anémone de mer et la méduse : Un air de famille

L'anémone de mer est un polype solitaire dépourvu d'exosquelette qui passe sa vie fixée à un support (le substrat) tandis que la méduse se déplace au gré des courants.

Elles ont donc des modes de vie très différents et pourtant, elles appartiennent toutes les deux à la même famille : les cnidaires. Toutes les deux sont pourvues des mêmes armes : des tentacules urticants qui leur permettent d'attraper leurs proies.



Jean-Yves Selo



## LA SEICHE

*Sépia officinalis* appelé plus communément la Seiche est de la famille des sépioïdés. On la reconnaît par sa corp ovale assez large et entouré par une nageoire souple et ondulante. La seiche vit isolée ou en couple dans les eaux du littoral dans une profondeur de quelques mètres à une centaine de mètres. Son habitat est très varié, il va des fonds sableux des estuaires, des prairies d'herbiers et aux fonds caillouteux ou rocheux. Quand elle arrête de nager, la seiche se délasse posée sur le fond. Mais pour se défendre, elle crache un colorant organique de couleur noir, le sépia.

On ne connaît pas avec précision la durée de vie de la seiche mais on l'estime entre 4 et 5 ans. A la naissance elle mesure entre 2 et 3 centimètres et adulte, atteint la taille moyenne de 25 centimètres pour un poids de 400 à 500 grammes mais certains spécimens peuvent atteindre jusqu'à 40 centimètres.

La seiche ne se reproduit de mars à mai. Le mâle revêt alors une robe plus contrastée et reste près de la femelle pour la défendre et la caresser avec ses tentacules. La femelle pond des œufs de 1,5 à 2 centimètres en grappes de couleur noir qu'elle accroche à des gorgones ou des corps flottants. Ces œufs donnent directement naissance à des petites seiches sans passer par le stade larvaire.

La seiche se nourrit que de proies vivantes comme des petits poissons, des crevettes, des crabes et des petits mollusques.

On la pêche toute l'année sur toutes les côtes du littoral français dans quelques mètres d'eau jusqu'à une profondeur de 100 m mais en automne, elle s'éloigne des côtes et y reste tout l'hiver pour ne revenir qu'au mois de mars.

La seiche est très pêchée pour deux raisons. D'abord sa qualité de chair exceptionnelle très appréciée des fins gourmets mais aussi pour sa grande valeur comme appât. En Méditerranée on la pêche au trémail car la seiche s'attaque aux poissons emmaillés et elle se laisse prendre dans les mailles du filet. Sur les côtes Atlantique on la pêche à la turlutte, technique commune à tous les céphalopodes, cette pêche se pratique à partir d'une embarcation.

La seiche est un appât exceptionnel principalement les cassérons, sa chair est très appréciée par certains poissons comme le maigre, les roussettes, les bar et bien d'autres poissons.

### **Recette simple de seiche à la persillade :**

-Faire blanchir les seiches 2 à 3 minutes dans de l'eau bouillante.

-Vous les sortez et les égoutter et sécher quelques instant.

-Faire ensuite revenir les seiches dans une poêle bien chaude avec de l'huile d'olive, un hachis d'ail, de persil, sel, poivre pendant 3 à 4 minutes suivant la grosseur des morceaux.

-Dégustez accompagné d'un riz basmati et une salade verte le tout arrosé d'un Quincy bien frais. (à boire avec modération)



# La Rochelle Gréement

Conception ~ Fabrication ~ Contrôles ~ Réglages  
**Secteur Blanc - 14, rue Philippe Harlé - 17000 - La Rochelle - Plateau Nautique**  
33(0)5 46 45 33 33 - 33(0)6 08 89 85 57 - [secteurblanc@orange.fr](mailto:secteurblanc@orange.fr) - [larochelle-grement.fr](http://larochelle-grement.fr)

## DUPERRE, Rochelais, homme de mer et ministre

Victor-Guy Duperré est né à La Rochelle en 1775, embarqué à 16 ans comme pilotin puis il fait un premier voyage au Indes. Après de nombreux combats, il est nommé contre-amiral et chargé du commandement des forces navales de l'Adriatique. Chevalier de l'ordre de Saint Louis en 1814, préfet maritime de Toulon pendant les 100 jours, grand-officier de la légion d'honneur en 1820. La prise d'Alger en 1830 lui vaut d'être nommé Pair de France.

En 1834, Duperré devient ministre de la marine à trois reprises. L'historien de la marine Chasseriau, qui fut son chef de cabinet, a écrit de lui « Homme d'action par sa nature et par les habitudes de toute sa vie, il était à son ministère comme naguère à bord de son vaisseau : il voulait que ses ordres s'exécutassent avec toute la rapidité et la ponctualité que réclame le commandement. Fallait-il cinq minutes, il en donnait six ; mais il n'eût pas attendu jusqu'à la septième sans une impatience...que nous eûmes toujours le bonheur de lui éviter ».

A ce jour, on se demande toujours pourquoi la statue de l'Amiral Duperré sur le vieux port de La Rochelle est tournée dos à la mer !!!



Jean-Yves Selo

**ATLANTIC LOISIRS**  
Tel. 05 46 44 21 35

*Au service des plaisanciers depuis 1976*

**Le meilleur accueil sera réservé aux  
adhérents de votre Amicale sur présentation  
de la carte CAPALOUEST**



Quai Marillac-BP 53258 17000 LA ROCHELLE Cedex

E.Mail: [atlantic.loisirs@gmail.com](mailto:atlantic.loisirs@gmail.com)