

AMICALE CAPALOUEST

La mer notre plaisir



Association loi 1901, sous le n°017 300 52 58

Avril 2021 N°66

Aquarelle Joël SELO

Membres du bureau

Thierry VILLAT

Président

Jean-Yves SELO

Vice-Président

Patrick ZOUBOVITCH

Trésorier

Vincent BAILLY

Secrétaire

Daniel PAGET

Consultant

Françoise THIERRY

Sorties terrestres

Maxime PUGLIERINI

Pêche

Contact

Tel: 06 08 41 86 78

Thierry.villat@icloud.com

Pierre FROT

Présidents d'Honneur

Rédacteur: J.Y. SELO

Site web:

WWW.capalouest.club

EDITO

Bonjour les amis,

1 an déjà, le 17 mars 2020 à 12H un 1^{er} confinement fut mis en place pour 15 jours pour lutter contre cette pandémie. Et aujourd'hui ce virus hante toujours notre vie de tous les jours.

Beaucoup de personnes pensent détenir la solution pour arrêter cela, seulement ces mêmes personnes ne sont pas d'accord entre elles pour le remède.

Alors je vous en supplie, soyez prudents, faites attention à vous et à ceux qui vous entourent. Masque, distanciation, regroupement en nombre doivent être respectés.

Pour notre Amicale rien de nouveau, en dehors du fait de savoir comment mettre en place notre AG avant le mois de juin. La difficulté est qu'il est toujours recommandé de ne pas se réunir et de respecter la distanciation.

Nous vous dirons très prochainement comment nous ferons.

Nous avons malgré tout réservé notre séjour annuel à Saint Denis d'Oléron du vendredi 3 septembre au lundi 6 septembre 2021. En espérant qu'à ces dates nous ayons retrouvé un peu de liberté.

Pour notre local nous le maintenons toujours fermé jusqu'à nouvel ordre le vendredi. Avec le couvre-feu il ne peut en être autrement.

Encore un grand bravo à notre équipe CARÉNAGE qui en prenant toutes les mesures de sécurité ont réussi à préparer 9 bateaux de notre Amicale pour affronter les prochaines navigations à venir. Voilà une entraide qui fait plaisir à voir au sein de Capalouest.

J'espère que sur le prochain journal, avec les beaux jours arrivés, je pourrais vous parler des navigations que nous aurons déjà faites et de celles à venir.

Avec toute mon amitié

Thierry



PORT DE PLAISANCE
DE LA ROCHELLE

LA ROCHELLE

Adresse: Arrière du Forum des Pertuis Avenue du Lazaret 17000 LA ROCHELLE

Réunion tous les vendredis soirs à 18h dans notre local derrière le Forum des Pertuis

Parc éolien à Oléron ?

Bien qu'un débat public va être lancé d'après UNAP-CM, l'implantation d'un parc éolien au large de l'île d'Oléron aura bien lieu et je ne pense pas que la majorité des plaisanciers soit d'accord. Le projet prévoit 80 éoliennes étalées sur 300 Km² à 15 Km de l'île d'Oléron et reliées à la terre par des câbles de plus de 10cm de diamètre pour les petites distances mais pour les distances plus longues, il faut recourir à un acheminement en courant continu et reconvertir le courant à terre avec un rendement pas terrible.



Par son principe de fonctionnement, une éolienne absorbe l'énergie du vent et le rend turbulent, créant ainsi un effet de sillage sur les côtés des éoliennes de plusieurs centaines de mètres qui risque de perturber la navigation de plaisance dans leurs environnements. De plus, la réduction importante du vent juste derrière les éoliennes et l'évacuation de la chaleur peut entraîner des changements de température et faire accentuer le réchauffement climatique.

Allons jusqu'à l'absurde, imaginons de recouvrir la planète d'éoliennes dans les océans comme cela est prévu à moyen terme, en récupérant toute l'énergie du vent, on rendrait l'air immobile ce qui aurait des conséquences sur la dynamique de l'atmosphère et empêcherait une partie du refroidissement du sol et des océans, ce qui conduirait à une élévation de température de la planète.

Une éolienne a été installée au large du Croisic en attendant les 2500 qu'ils veulent installer au large des côtes françaises. Les éoliennes sont installées sur des flotteurs en béton amarrés au fond de l'eau. Ces flotteurs mesurent 35m de côté, il y a 5000 tonnes de béton « vous avez bien lu », et 7 m de tirant d'eau sans compter les 4 à 500 tonnes supplémentaires de l'éolienne fixés sur le socle.

Enfin, comme tout le monde le sait, l'éolien est une énergie intermittente et c'est pour cette raison qu'à une certaine époque, les meuniers ont abandonné leurs moulins à vent pour des machines à énergies fossiles.

Jean-Yves Selo

Quand une digue prend le large



Comme nous l'avons déjà écrit à trois reprises sur notre journal, en 2013, 2016, et 2019 la digue du Lazaret continue inexorablement sa descente vers la mer après chaque grande marée avec une petite accentuation depuis 6 mois.

De nombreuses fissures apparaissent depuis quelques mois sur le parking au niveau de l'emplacement de l'ancienne digue.

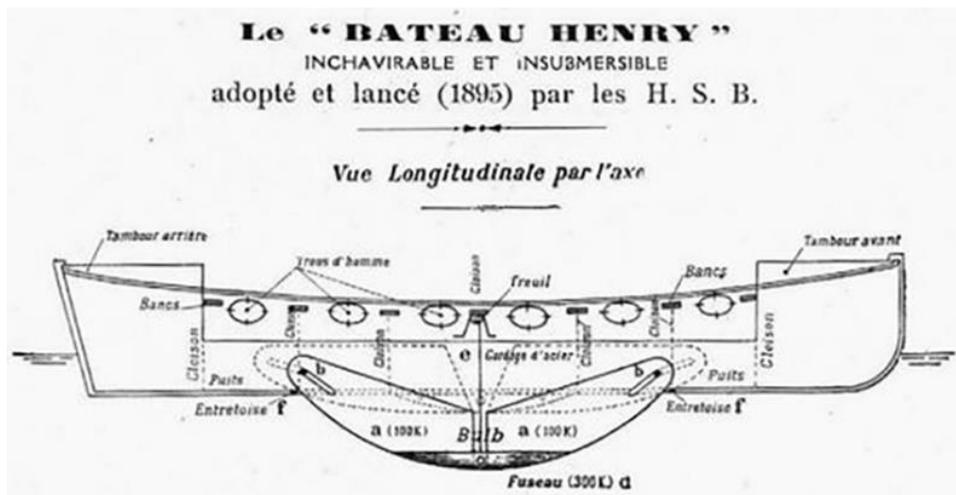
D'après les experts, cela devrait finir par se tasser. En espérant qu'ils aient raison et que la digue finisse par se stabiliser.



Jean-Yves Selo

L'insubmersible d'Albert Henry

Pour rendre hommage à la bravoure des marins Rochelais qui allaient en mer pour sauver des navires en difficultés au XIX^e siècle, un dessinateur de la marine en 1895 a inventé et construit avec un autre Rochelais, Eugène Decout-Latour, qui fut maire de La Rochelle de 1905 à 1920, un bateau insubmersible et inchavirable pour le sauvetage en mer.



Les publications techniques ont décrit cette invention ingénieuse et elle fut adoptée par la marine de l'état.

Les premiers essais officiels du bateau insubmersible et inchavirable ont été fait dans le bassin de La Palice début 1899. Malgré le mauvais temps, une foule considérable entourait le bassin pour voir évoluer l'insubmersible.

L'inchavirabilité du bateau Henry était obtenue au moyen d'une dérive qui plongeait à 1m50 au-dessous de la quille, dérive lestée à sa base par un bloc de fonte de 340 Kg ; l'insubmersibilité était due à la rapidité d'évacuation de l'eau par l'ouverture longitudinale pratiquée dans la quille pour livrer passage à la dérive.

La première des expériences a consisté à donner une inclinaison de 90° qui, subitement s'est redressée immédiatement. Dans la deuxième expérience le bateau était renversé la quille en l'air, au moyen d'un palan. Le palan lâché, le bateau a fait immédiatement la culbute et se redressa instantanément. Enfin le bateau a été soumis à l'épreuve d'un paquet de mer artificiel représenté par une chute de 10 tonnes d'eau d'une hauteur de 3 mètres. Sous le poids de l'eau, le bateau a éprouvé une forte secousse, a roulé un peu et s'est vidé.

Ces expériences ont été couronnées de succès et fortement applaudies par l'ensemble des officiels et de la foule venue voir ce drôle de bateau.

Aujourd'hui, les bateaux de sauvetage de la SNSM ont fait beaucoup de progrès et n'ont plus rien

à voir avec le bateau Henry. Ils sont capables de sortir en mer par n'importe quelles conditions météo, ils sont également insubmersibles, autoredressables, rapides et très manœuvrables. Leur centre de gravité leur permettent de reprendre leur position normale en cas de retournement tout en restant opérationnel grâce à l'étanchéité de leur cabines, y compris les moteurs qui restent opérationnels après un retournement complet.



Jean-Yves Selo

Carénage : avant tout, une histoire de copains.

Vendredi 12 Février 2021, réveil six heure du matin, petit déjeuner, douche, on s'habille chaudement, moins deux degrés dehors, du vent, de la pluie, il faut y aller, la voiture est prête, tuyau d'arrosage, nettoyeur haute pression, rallonge électrique, spatules pour gratter, papier de verre, pinceaux. Tout le nécessaire pour le grand moment annuel, l'époque du carénage. La voiture devient un atelier roulant. Arrivée au port à huit heure trente face à notre ponton.

On laisse la voiture sur place direction le bateau, vent, pluie froide, il faut y aller, mettre les moteurs en marche sans hésitation ça démarre comme-ci « Macao'S Froggy » notre bateau avait hâte de se refaire une beauté. Laisser tourner un moment et puis on largue les amarres direction la zone technique, le grutage nous attend.

La grue est là, « Macao'S Froggy » dans le sas de relevage, il est sanglé, on quitte le bateau, les copains sont là, à nous attendre, les saluts les bonjours façon 2021 avec précautions. On regarde tous « Macao'S Froggy » s'élever.



« Ça y est, on va s'occuper de toi »

Paul emmène ma femme Catherine récupérer notre voiture, Patrick, James et moi suivons la grue qui emmène « Macao'S Froggy » sur sa place de carénage, ça y est il est sur son ber. Chacun approche sa voiture.

Autour de nous, la zone de carénage, plus de 100 bateaux peut-être sont là pour la même cause : « refaire son carénage ».

Mais, nous les Capalouestiens on a une chance, on est quatre copains autour d'un bateau. Quatre copains ce sont quatre nettoyeurs haute pression, quatre tuyaux d'arrosage et tout le reste mais par quatre. En plus, l'ambiance qui nous mène. C'est Patrick, l'expérience, le technicien qui mène la danse, chacun son côté, chacun sa partie. Bottes, vêtements de pluie, gants, tous prêts pour attaquer.

Avant toutes choses Catherine nous invite à monter à bord, le café et les croissants nous attendent se réchauffer l'intérieur avant de démarrer.

Dix heures, c'est parti. Paul fait tout le dessus du bateau, James décape le côté bâbord, André l'arrière, les hélices. Patrick le côté tribord. Nous sommes d'un seul coup dans un



Carénage: Suite

brouillard d'eau, elle arrive de tous cotés, on parle fort, on blague. De l'amitié, des copains, des frères, tous trempés, frigorifiés mais tellement bien ensemble.

Les nettoyeurs haute pression se taisent, silence, la coque est nickelée. On vérifie l'ensemble, en pensant à la suite, gratons ci et là et laissons sécher, on quitte nos bottes, vêtement de pluie il est 13h il est l'heure de manger de se réchauffer.

Le repas, l'affaire des femmes !!

Aujourd'hui, ensemble on fait mon bateau « Macao'S Froggy ». Et il y a presque un rituel, c'est le bateau que l'on carène qui invite. Donc aujourd'hui c'est ma femme Catherine qui a préparé le repas pour les trois copains qui étaient avec moi et leurs épouses et c'est avec plaisir qu'on se retrouve tous autour de la table, autour d'un repas chaud et bien mérité, moment où on refait le monde où on blague, moment indispensable, on se recharge, on se ressource. Les repas se font toujours chez Patrick et Sylvie leur maison étant la plus proche du port, merci Sylvie de nous accepter.



-14h30 c'est reparti, retour au port, il fait beau, pas chaud mais beau, la marée s'est inversée. On revêt les vêtements pour se protéger de la peinture (l'antifouling), on sort les pinceaux, les rouleaux de peinture sont équipés de « pattes de lapin ». Là aussi chacun sa partie, Patrick le technicien va changer les anodes, chacun son bord pour James et Paul, je m'occupe d'apposer la bande qui délimite la ligne de flottaison pour éviter les débordements puis je m'occuperai des hélices, les lignes d'arbre, les hélices, les gouvernails.

-17h00 « Macao'S Froggy » est fini, il est presque tout neuf, on est fatigué mais on regarde le bateau et on est heureux du

travail accompli.

Et au prochain bateau ! Cinq bateaux qui vont suivre et vivre la même histoire. Ce sera celui de Richard et Lydie, puis on fera celui d'Alain et Eliane, on fera de même pour le bateau de James, à la suite celui d'Alain et Marilou, de Paul et Gigi, bien sûr celui de Patrick et Sylvie. Et tout le monde mettra la main à la pâte.

C'est l'ambiance Capalouest, l'entraide, le plaisir de travailler ensemble, de se retrouver, ne jamais être seul, l'idée même de notre Association. Bien évidemment on n'adhère pas à Capalouest pour faire faire le carénage de son bateau car il vous faut aider pour être aidé.



Merci Capalouest de nous avoir apporté cela, cette amitié, cette ambiance.

Catherine et André Dewasmes et tous les autres.

Pourquoi Les KERGUELEN (3° voyage de James Cook).

Cook avait à jamais détruit la chimère du continent Austral ou tout au moins celle d'une terre inconnue où l'on pourrait planter le pavillon de l'Angleterre.

Lord Sandwich, un soir invita Cook à dîner et lui demanda. « Qui me conseillez-vous de mettre à la tête de l'expédition nouvelle » Cook qui était assis à table se leva d'un bond et répondit ce seul mot « moi ».

De lui-même, Cook avait accepté ce qu'on n'osait lui offrir.

Quand le roi eut approuvé le projet de Lord Sandwich, Le capitaine Cook fut officiellement nommé commandant de l'expédition en date du 10 février 1776.

Le gouvernement Britannique désigna les deux vaisseaux qui allaient prendre part à la nouvelle expédition ce furent la Résolution et le Discovery. La Résolution sera sous le commandement de Cook et Discovery sous celui du capitaine Clerke qui avait été un des lieutenants de Cook lors du 2° voyage.

Lord Sandwich fit fournir en abondance les meilleures provisions et le gouvernement britannique ordonna que plusieurs espèces d'animaux fussent embarquées à bord (Taureau, vaches et leurs veaux, moutons) ainsi que de nombreuses graines de jardinage.

Le 11 juillet, les deux vaisseaux quittèrent les côtes Anglaises. Cook fixa les yeux sur elles comme s'il savait qu'il ne devait plus les revoir.

La première grande étape sera le cap de bonne espérance. Après avoir passé l'équateur, Cook se dirigea vers le sud-est et longea la côte orientale du Brésil. Il arriva le 18 octobre sans incident au cap de bonne Espérance et il mouilla dans la baie de la Table. Il fut rejoint le 10 novembre par Discovery.

Le 30 novembre Quand les deux vaisseaux furent remis à neuf et munis de vivres pour 2 ans, ils partirent pour la troisième fois vers le Pacifique. Le but de Cook fut d'atteindre la terre qui avait été découverte en 1772 par le capitaine breton de Kerguelen.



Le 24 décembre, il remarqua une terre qu'il jugea avec raison être la terre de Kerguelen. L'intérieur de l'île, d'une stérilité absolue, présentait l'aspect le plus sauvage et le plus triste qu'on pût imaginer. Cook écrivit dans son journal « j'aurais pu donner le nom de désolation à cette terre stérile, mais pour ne pas ôter à Kerguelen la gloire de l'avoir découverte, je l'ai appelée la terre de Kerguelen. La seule richesse de l'île était animale. Le rivage était couvert de phoques, de pingouins et d'albatros. A terre, ils découvrirent une bouteille pendue à un rocher.

Elle renfermait un parchemin avec cette inscription.

Ludovico XV Galliarum
Rege et D. de Boynes
Regi a Secretis ad Res
Maritimas annis 1772 et 1773

Cook écrivit au dos du parchemin
Naves Résolution et Discovery
De Rege Magnae Britannae
Decembris 1776

Raymond Rallier du Baty en 1908 à bord du voilier « J.B.Charcot », atteint les îles Kerguelen et il dresse la première carte exacte des Kerguelen.





CHANTIERS AMEL S.A. - 8 rue Joseph Cugnot - CS 80015 - 17183 Périgny cedex - www.amel.fr

Le Congre : Un poisson curieux.

Méfiant de nature, ce serpent de mer est très curieux et à l'inverse de l'anguille, il ne fuit pas les bruit ; il est même attiré par eux. Tout ce qui se produit de bizarre autour de sa tanière, éveille sa curiosité ainsi que tout ce qui se passe en surface et qui dégage des odeurs et des saveurs.



Prédateur vorace, le congre mange des poissons de toutes sortes, Sardines, bogues, saupes et maquereaux. Il attaque également les

crustacés dont il casse la carapace grâce à sa robuste dentition.

Le congre ne se reproduit qu'une seule fois dans sa vie mais à la différence de l'anguille, il n'émigre pas vers des mers lointaines. Les femelles déposent jusqu'à 10 millions d'œufs rapidement fécondés par les mâles. Des œufs naissent de petites larves plates et transparentes comme les civelles et atteignent progressivement 12 cm puis subissent de profondes métamorphoses. A la fin de sa croissance, le congre atteint les 2 m de long et le poids de 30 kg mais il peut dépasser les 3m pour 70kg.

Attention aux morsures ! Les dents du congre peuvent causer de graves blessures à la main du pêcheur imprudent ou débutant. Il faut toujours utiliser une gaffe pour sortir le poisson qui une fois amené sur le bateau doit être aussitôt immobilisé en se protégeant les mains.

Jean-Yves Selo

HYDROCEAN

*Hydro gommage: Rénovation et protection
Nettoyage industriel, Bardage, Vitrierie*

Spécialiste du nettoyage de carène par hydro gommage

Dominique MERLE

Tel : 02 51 69 41 04

ZA Le Tènement du Clos 85450 La Taillée – Mail : hydrocean@orange.fr – Web : hydrocean17.fr